



A Mikel Azcona se le complica la Seat León Eurocup 2016

Mikel Azcona no tuvo la suerte de su lado en el trazado francés de Paul Ricard, escenario en el que se disputó el tercer *meeting* de la Eurocup Seat León 2016. Azcona, a pesar de ser el único piloto en bajar del 2'18" en carrera, no pudo completar la doble jornada de competición con buenas sensaciones.

El piloto navarro marcó el ritmo en las dos mangas de entrenamientos libres sin forzar y aprovechando material usado para la toma de contacto en el rápido circuito francés.

Los 30' de **entrenamientos oficiales** volvieron a ser una lucha espectacular entre Mikel Azcona y el piloto holandés Langeveld. Mikel marcó el mejor crono en los dos primeros sectores mientras que su rival le recuperó tiempo en el tramo final. Una vez acabada la serie, 1 décima separó a los dos pilotos en la clasificación que repartía los primeros puntos del *meeting* y configuraba la parrilla de salida de la primera carrera. Azcona se mostraba satisfecho del resultado de la manga: ***Estamos otra vez en la primera línea de la parrilla, a ver si podemos aprovechar la salida para sorprender y situarnos en cabeza.***

En la salida de la **primera carrera** los que encabezaban la parrilla mantuvieron sus posiciones. En esta ocasión **Mikel Azcona** no pudo sorprender a su rival y no le quedó otra opción de seguir su estela. Durante las 11 vueltas el piloto de PCR Sport no dejó de intentarlo, pero Longveld le cerró todas las puertas. Al final una segunda plaza con consecuencias muy positivas para la provisional del campeonato pensando sobre todo que la lucha que tuvieron los líderes por detrás, esta vez no se decantó a favor del principal rival, a priori, el piloto noruego Stian Poulsen.

Antes de subir al podio, Mikel hacía un comentario parecido al que hizo al finalizar la primera carrera de Silverstone: ***La segunda plaza es sin duda un buen resultado sobre todo pensando que hemos intercalado pilotos entre él (Poulsen) y nosotros.*** Además añadía: ***Mañana lucharemos para reducir aún más la ventaja que tiene en la clasificación de la Eurocup.***

En la **segunda carrera (11 vueltas)**, Azcona no tuvo ninguna posibilidad de defender sus opciones a una posición delantera. Un toque en el mismo salida le dejó fuera de la carrera. Cabe recordar que salía de la novena posición.

Después del doble triunfo conseguido en el trazado francés, Langeveld (108 puntos) es el nuevo líder de la Eurocup Seat León 2016, seguido de Poulsen (105 puntos) y Azcona (92 puntos).

La Eurocup Seat León superará el ecuador del calendario de la presente temporada en el circuito de Mugello (Italia), precisamente la gran novedad de la competición en el 2016. El *meeting* se disputará los días 16 y 17 de julio.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup / Paul Ricard

Entrenamientos oficiales:

1.-Niels Langeveld (NLD), 2'16"260, 2.-**Mikel Azcona (ESP)**, 0"106, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 0"530, 4.- Julien Brinché (FRA), a 0"632, Stian Poulsen (NOR), a 0"791.

Carrera1:

1.-Niels Langeveld (NLD), 25'34"562, 2.-**Mikel Azcona (ESP)**, a 1"975, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 6"530, 4.- Julien Brinché (FRA), a 10"059, Stian Poulsen (NOR), a 13"796.

Carrera2:

1.-Niels Langeveld (NLD), 25'37"162, 2.-Julien Briché (FRA), a 4"990, 3.-Lucile Cipriano, a 5"960, 4.-Alexander Morgan (GBR), a 6"393, 5.-Stian Poulsen (NOR), a 12"656.

