



Fin de semana complicado para los pilotos del Automóvil Club en la Subida a Alp.

La VI Subida a Alp, prueba válida para los campeonatos de España y Cataluña de Montaña además del Trofeo Pirineos, tuvo un desarrollo inesperado para los pilotos del Automóvil Club.

Ramón Plaus (CM) y Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) no pudieron repetir las brillantes actuaciones de otras ediciones y a pesar de que Plaus logró in-extremis la tercera plaza de la categoría CM y Gerard el cuarto puesto entre los Turismos, ambos del Campeonato de Cataluña, los campeones andorranos no estaban satisfechos con sus cronos al finalizar el *meeting*.

Cabe mencionar, además, que muy pronto se vieron alejados de las posiciones delanteras en las clasificaciones del campeonato de España.

La prueba resultó un excelente banco de pruebas para los jóvenes pilotos del Programa de formación del Automóvil Club. Edgar Montellà (CM), Ingrid Rosell, i el debutante en esta prueba Jaume Bartumeu completaron una actuación en clara progresión. Por su parte Felipe Brandao (Seat León) y Eduard Andueza (Citroën AX) van arañando segundos respecto a sus rivales a medida que consiguen mejorar su mecánica.

Los organizadores de la prueba, Cerdanya Racing, prepararon con detalle el escenario habitual de la subida entre los puntos kilométricos 18,400 y 12,400 de la carretera GI-400 que une la localidad de Alp con la estación de esquí de La Masella. Un total de 6 km en los que el casi centenar de equipos inscritos tenían que superar tres veces. La suma de los dos mejores cronos de cada uno de ellos, era el tiempo que servía para establecer las diferentes clasificaciones.

En esta edición, los organizadores incluyeron la opción del *shakedown* en el programa de la subida. Así pues, previa inscripción, se podía probar el vehículo de competición en el escenario de la subida.

Mucho calor tuvieron que soportar los equipos que compitieron en la prueba que se disputa en la comarca de la Cerdaña. Las tormentas que durante esta época del año acostumbran a caer en la zona, dieron la bienvenida a los participantes durante la jornada del viernes (día 22), en las jornadas siguientes respetaron a los que se desplazaron hasta Alp. Todas las subidas se pudieron celebrar con el asfalto seco y con una temperatura alta.

Categoría CM.

Ramón Plaus, En esta ocasión no consiguió la regularidad de otras ocasiones. Después de ceder 2" en la primera de carrera respecto a Munné, su gran rival en el campeonato catalán, la situación fue de mal en peor para el campeón andorrano. Antes de iniciar la segunda carrera, Ramonet nos hacía este comentario mientras realizaba cambio en su mecánica: ***Algo se me escapa a nivel mecánico y la verdad es, que ahora mismo no se lo que es. Voy a poner un grupo más largo a ver si las cosas mejoran y si no lo consigo la tercera subida me la tomaré con total tranquilidad.*** La situación no mejoró, Plaus siguió perdiendo tiempo respecto a su rival. Desconcertado intentó hacer un último intento para la tercera subida, rebajó unas décimas su tiempo pero insuficiente para acercarse al ganador de la prueba.

Edgar Montellà. No estuvo acertado durante el primer día de competición, pero la recta final de la subida los cronos mejoraron y pudo dejar Alp con sensaciones positivas. De esta manera nos comentaba lo sucedido en la primera carrera: ***Se me caló el coche al arrancar. Empezar de esta manera me desconcertó y durante toda la subida no estuve demasiado fino.***

Todo mejoró en las dos subidas de carrera que cerraban el fin de semana en Alp: ***Sin lugar a dudas, estuve más centrado y me acerqué un poco más a los rivales que tenía por delante. A pesar de todo queda mucho trabajo por hacer, estamos aprendiendo y nuestro nivel, tanto pilotaje como mecánico, tiene que seguir mejorando para afrontar retos más exigentes. Es increíble el ritmo que tienen los líderes del campeonato español.***

Categoría Turismos.

La espectacular racha de triunfos de Gerard de la Casa (Seat Córbova WRC - Baporo) se truncó en la cita de Alp. En la prueba 2016 de Cerdanya Racing, el campeón andorrano no tuvo sus mejores sensaciones y aunque en todo momento estuvo cerca de los que le precedían, no pudo encontrar las décimas necesarias para superarlos.

Gerard de la Casa, ya nos comentaba de esta manera tan gráfica lo sucedido en la primera jornada de competición: ***En la primera subida nos han calentado.*** Quizá el comentario resultaba un poco exagerado si nos centramos en los pilotos que luchaban en la clasificación del catalán. Había cuatro pilotos separados por algo más de 1" y por tanto todo estaba abierto. Es cierto que los Porsche del campeonato español competían en otra galaxia.



En la recta final de la prueba, Gerard mejoró sus tiempos pero no lo suficiente y fue superado por 2" por otro habitual del Campeonato de Cataluña de la especialidad, el Seat León de Lluís Aguilera. Entre ambos, dos pilotos que no siguen de el certamen, Albert Orriols (Porsche) y Francesc Gutierrez (Mini Proto).

Eduard Andueza, volvió a salir con el Citroën AX, se mostró muy efectivo durante todas las subidas, este era su comentario: *Estoy perdiendo muchas horas con la puesta a punto de este coche pero creo que vale la pena. Cada vez voy más rápido, es evidente que me lo paso muy bien.*

Ingrid Rosell, la joven piloto que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club comentaba así su participación al volante del Golf GTI: *En la segunda subida de entrenamientos se ha roto un manguito y ... después de lo que pasó en La Llacuna. Arreglamos el problema y a partir de entonces todo volvió a la normalidad. Sigo aprendiendo mucho, sé hasta donde puedo llegar con este coche y aprovecho cada subida al máximo.*

Felipe Brandao, en su línea habitual, prepara su Seat León con los medios de que dispone para poder mejorar en cada carrera: *Estoy satisfecho de los tiempos conseguidos. Como he comentado alguna vez, estoy sin referencias concretas en las carreras pero mejorando en cada subida. Objetivo cumplido.*

Jaume Bartumeu, compitió por primera vez esta temporada. Salió en la prueba de Alp sin ritmo de competición y además con un vehículo (Seat León) con el que nunca había disputado una carrera. *A pesar de todo me lo he pasado muy bien. He ido variando cosas en cada subida. En cuanto a la mecánica me he sentido muy cómodo aunque es bien cierto que para sacar todo el potencial de este coche hay que competir de manera más asidua.*

La Subida a Ordino - Arcalís, también válida para los Campeonatos de España y Cataluña de Montaña y el Trofeo Pirineos es el próximo reto a superar por los pilotos del Automóvil Club.

Servicio de prensa.

Clasificaciones VI Pujada a Alp.

Campeonato de España

Categoría I.

1.-Joseba Iraola (Demon Car) 6'11"574, 2.-Manuel Aviles (Bango Car) a 0"593, 3.-Cesar Rodriguez (Bango Car) a 1"486, 4.-Dimitri Pereira (Norma M20F) a 3"089, 5.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 12"349.

Categoría II.

1.-Javier Villa (Bango 05) 6'05"924, 2.-Jonathan Alvarez (Bango RTC) a 12"256, 3.-Juan A. Castillo (Speed Car) a 12"935, 4.-Ramon Plaus (Speed Car) a 22"751, 5.-Eduaid Carbonell (Bango BRC) a 28"787, 6.-Edgar Montellà (Speed Car) a 28"695.

Categoría III.

1.-Humberto Janssens (Porsche GT3 Cup) 6'24"934, 2.-José A. Aznar (Porsche 911 GT3) a 8"592, 3.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 10"795, 4.-Albert Orriols (Porsch 997 GT3) a 12"243, 5.-Francesc Gutierrez (Mini Proto) a 12"603 ... 6.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 12"944, ... 18.-Felipe Brandao (Seat León) 1'22"196, 19.- Jaume Bartumeu (Seat León) a 1'29"062, 22.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 1'32"419.

Campeonato de Cataluña

CM.

1.-Francesc Munne (Demon Car) 6'23"923, 2.-Jaime Guitart (Demon Car) a 3"254, 3.-Ramon Plaus (Speed Car) a 4"752, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 10"788, 5.-Edgar Montellà (Speed Car) a 10"946.

Turismos.

1.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 6'35"729, 2.-Albert Orriols (Porsch 997 GT3) a 1"448, 5.-Francesc Gutierrez (Mini Proto) a 1"808, 4.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 2"149, 5.-Antonio Roca (Porsche 911) a 4"682, ... 19.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 1'11"215, 20.-Felipe Brandao (Seat León) 1'11"401, ... 23.- Jaume Bartumeu (Seat León) a 1'18"267, ... 25.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 1'21"624.