



Edgar Montellà de menos a más en la VI Subida a Alp

Edgar Montellà, al volante de su Speed Car, se situó en el top5 en la clasificación final de los CM del Campeonato de Cataluña. Un lugar que en condiciones normales hubiera satisfecho al piloto que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, pero que en esta ocasión las sensaciones no fueron tan positivas debido a que las diferencias con sus rivales fueron más amplias de lo esperado.

Los miembros de Cerdanya Racing acondicionaron para la 6a edición de su subida, el escenario habitual, es decir, la carretera GI-400, con salida desde una de las calles de Alp (KM 18,400) y llegada en el punto kilométrico 12,400. Un total de 6 km que los participante tuvieron que superar tres veces en competición.

Las tormentas veraniegas, en esta ocasión, hicieron su aparición por el escenario de la prueba pero durante las jornadas previas a la subida. Los pilotos y las mecánicas tuvieron que soportar temperaturas altas, sobre todo el domingo, pero la competición se disputó con el asfalto en perfectas condiciones,

Edgar Montellà. No estuvo acertado durante el primer día de competición, pero la recta final de la subida los cronos mejoraron y pudo dejar Alp con un estado de ánimo más positivo. De esta manera nos comentaba lo sucedido en la primera carrera: *Se me caló el coche al arrancar. Empezar de esta manera me desconcertó y durante toda la subida no estuve demasiado fino.*

Todo mejoró en las dos subidas de carrera que cerraban el fin de semana en Alp: *Sin lugar a dudas, estuve más centrado y me acerqué un poco más a los rivales que tenía por delante. A pesar de todo queda mucho trabajo por hacer, estamos aprendiendo y nuestro nivel, tanto pilotaje como mecánico, tiene que seguir mejorando para afrontar retos más exigentes. Es increíble el ritmo que tienen los líderes del campeonato español.*

La próxima cita a la que acudirá Montellà y su equipo será en Font Romeu, la 33a edición de la subida que lleva el nombre de la localidad francesa se disputará los días 7 y 8 de agosto y será válida para el Trofeo Pirineos.

Una vez superado el período de vacaciones, la Subida a Ordino Arcalis será el gran objetivo de piloto que tiene la ayuda del programa formativo del Automóvil Club. El segundo fin de semana de setiembre, días 10 y 11, los mejores especialistas que siguen los certámenes español y catalán de la especialidad competirán en la carretera CS-380, concretamente a partir del punto kilométrico 22,400.

Servicio de prensa.

Clasificaciones VI Pujada a Alp. Campeonato de España

Categoría II.

1.-Villa (Bango 05) 6'05"924, 2.-Jonathan Alvarez (Bango RTC) a 12"256, 3.-Juan A. Castillo (Speed Car) a 12"935, 4.-Ramon Plaus (Speed Car) a 22"751, 5.-Eduaid Carbonell (Bango BRC) a 28"787, **6.-Edgar Montellà (Speed Car) a 28"695.**

Campeonato de Cataluña

CM.

1.-Francesc Munne (Demon Car) 6'23"923, 2.-Jaime Guitart (Demon Car) a 3"254, 3.-Ramon Plaus (Speed Car) a 4"752, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 10"788, 5.-**Edgar Montellà (Speed Car) a 10"946.**

