



En la VI Subida a Alp, Gerard a 3 décimas del podio, Ingrid cada vez más motivada

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport) vivió unas jornadas complicadas en la VI Subida a Alp. En un escenario desfavorable a su mecánica no encontró la solución para continuar con su racha de triunfos en el Campeonato de Cataluña de la especialidad.

En cuanto a los Porsche de Janssens y Aznar habituales dominadores del certamen español, en esta ocasión, estuvieron lejos de las posibilidades del campeón andorrano.

Ingrid Rosell siguió su progresión, consciente de las limitaciones de su mecánica, luchó al límite de sus posibilidades en cada una de las subidas. Su espíritu de lucha queda reflejado en los registros conseguidos, en clara progresión, en cada una de las subidas.

El calor fue el obstáculo atípico a superar por los cerca de 100 inscritos a la cita de la Cerdaña. El lado positivo en cuanto a la climatología fue la ausencia de lluvia los días en que se disputó la prueba. Todas las subidas programadas se celebraron con el asfalto seco.

Los 6 km, de la carretera GI-400, con salida en el punto kilométrico 18,400 y llegada en el 12,400, fueron los que los miembros de Cerdanya Racing dejaron en perfectas condiciones para que la competición se pudiera desarrollar con normalidad.

En esta ocasión los organizadores incluyeron en el programa horario la opción del *shakedown*, para que los pilotos que, previa inscripción, quisieran hacer las últimas pruebas a su vehículo de competición lo pudieran hacer en el escenario de la prueba.

Gerard de la Casa ya nos comentaba de esta manera tan gráfica lo sucedido en la primera jornada de competición: ***En la primera subida nos han calentado.*** Quizá el comentario resultaba un poco exagerado si nos centramos en los pilotos que luchaban en la clasificación del catalán. Había cuatro pilotos separados por algo más de 1" y por tanto todo estaba abierto.

En las 2 mangas de carrera disputadas el domingo (día 24), Gerard mejoró sus tiempos pero no lo suficiente y fue superado por 2" por otro habitual del Campeonato de Cataluña de la especialidad, el Seat León de Lluís Aguilera, y a 3 dècimes de Francesc Gutierrez (Mini Proto) que ocupó el tercer cajón del podio..

Ingrid Rosell, comentaba así su participación al volante del Golf GTI: ***En la segunda subida de entrenamientos se ha roto un manguito y ... después de lo que pasó en La Llacuna. Arreglamos el problema y a partir de entonces todo volvió a la normalidad. Sigo aprendiendo mucho, sé hasta donde puedo llegar con este coche y aprovecho cada subida al máximo.***

Los días 6 y 7 de Agosto los pilotos del equipo Gedith Andorra se desplazarán a Font Romeu para competir en la 33a edición de la subida de esta localidad válida para el Trofeo Pirineos i el Campeonato de Francia de la especialidad..

A partir del mes de setiembre, en concreto los días 10 y 11, iniciarán la recta final de la temporada con la disputa de la Pujada Ordino Arcalis, prueba organizada por el Automóvil Club de Andorra y que será válida para los Campeonatos de España y Cataluña de la especialidad además del Trofeo Pirineos.

El podio no se escapó en el I RallySprint de la Cerdaña.

En esta ocasión Gerard de la Casa y su equipo Baporo Motorsport, aprovecharon la opción que dieron los organizadores, Cerdaña Racing, para participar en la primera edición del RallySprint de la Cerdaña justo después de acabada la primera jornada de la prueba de montaña.

Se trataba de completar un recorrido de unos 40 km, 3 pasadas en ambas direcciones por el escenario de la subida, que Gerard de la Casa disputó con Angel Rodriguez a su derecha en el habitáculo de su Seat Ibiza.

Al finalizar la prueba De la Casa-Rodriguez ocuparon la tercera posición de la clasificación final. Como comentaron Gerard y su equipo no podían aspirar a más, les superaron el Porsche 997 GT3 de Orriols-Pujolar y el Mitsubishi Lancer Evo 9 de Sole-Ribolleda.

Servicio de prensa.

Clasificaciones VI Pujada Alp.

Campeonato de España

Turismos.

1.-Humberto Janssens (Porsche GT3 Cup) a 6'24"934, 2.-José A. Aznar (Porsche 911 GT3) a 8'592, 3.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 10'795, 4.-Albert Orriols (Porsche 997 GT3) a 12'243, 5.-Francesc Gutierrez (Mini Proto) a 12'603 ...
6.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 12'944, ... 22.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 1'32"419.

Campeonato de Cataluña

Turismos.

1.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 6'35"729, 2.-Albert Orriols (Porsche 997 GT3) a 1"448, 5.-Francesc Gutierrez (Mini Proto) a 1"808, 4.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 2"149, 5.-Antonio Roca (Porsche 911) a 4"682, ...
25.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 1'21"624.