



## Edgar Montellà mostró su mejor versión de la 33a Subida a Font Romeu

Edgar Montellà (Speed Car - CM), piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, protagonizó una excelente actuación en la 33a Subida a Font Romeu, prueba válida para el campeonato francés de la especialidad y el Trofeo Pirineos.

El andorrano acabó al prueba en el podio de los CM (segunda posición) y en la 7a plaza de la clasificación absoluta, después de una dura lucha con el piloto francés Cédric Monziols, un buen conocedor de la particular prueba organizada por *Association Sportive Automobile Club 66* (ASAC 66).

Podemos hablar de de una prueba particular, porque tan solo tiene 1,300 km, de un recorrido en el que Montellà alcanzó una mejor media que se acercó a los 100 km/h.

El recorrido de la tradicional subida del calendario francés transcurre por la carretera CD618, con salida en el "Pont des Cochons".

La climatología fue favorable, con temperaturas que rondaron los 20° habituales en la zona durante esta época del año. La competición (2 subidas de entrenamientos y 3 de carrera) se disputaron a partir de las 12.00 horas del domingo (día 7) con el asfalto en perfectas condiciones.

**Edgar Montellà**, se desplazó a Font Romeu con el objetivo prioritario de esta temporada, es decir aprender y acumular experiencia en pruebas de diversas características.

En la localidad francesa aprovechó al máximo la ocasión, se encontró rodeado de pilotos locales que conocían los pormenores del trazado y de los tuvo la ocasión de captar el máximo de información. Esto se notó durante la jornada, los cronos fueron mejorando en las diferentes subidas pasando de los 48"41 en la primera cronometrada oficial a estar por debajo de los 48", en concreto 47"61, en la tercera manga de carrera. Son 6 décimas que en un trazado tan corto representan una excelente progresión.

Al final Montellà valoraba de esta manera su actuación en Font Romeu: ***Ha sido un gran día, con un excelente resultado disfrutando en cada una de las subidas y esto quedó reflejado en los cronos. Ha sido una buena experiencia poder competir con grandes pilotos de los que hemos podido aprender mucho.*** Respecto al trazado tan corto, hacía el siguiente comentario: ***En un recorrido de algo más de 1 km hay que estar concentrado al 110%, no es posible tener un fallo por pequeño que sea. Los cronos estaban muy ajustados y una décima era todo un mundo con consecuencias importantes en la clasificación.***

Ahora el piloto del programa formativo del Automóvil Club tiene un mes para preparar una de las pruebas importantes de la temporada. La Subida a Ordino - Arcalís que se disputará el segundo fin de semana de setiembre (días 10 y 11) y que será válida para los Campeonatos de España, Francia (2a división) y Cataluña de la especialidad y para el Trofeo Pirineos.

Servicio de prensa.

