



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## Els campions marquen el ritme a la cita inicial de la Copa TT XTREM 2016

L'escenari de més tradició del TT Xtrem d'Andorra, dibuixat en ple centre d'Arinsal, ha estat el triat per l'Automòbil Club per iniciar una nova edició de la Copa TT XTREM d'Andorra.

En aquesta primera jornada de la temporada s'han disputat les dues primeres proves vàlides per a l'esmentat certamen. Ramon Pujol-Albert Cabanes (Jeep Wrangler) van ser guanyadors per partida doble en la categoria PROTOS mentre que David Choy-Roger Troguet (Land Rover Defender) i Josep Bringué-Ivan Bringué (Suzuki Samurai) van ser els guanyadors de la categoria PREPARATS. Choy-Troguet, van ser els vencedors del *meeting* de la categoria esmentada.

Tal com va quedar establert en el reglament esportiu 2016, es van disputar dues proves vàlides, per separat, per al Campionat de la Copa TT XTREM 2016. A Arinsal, a partir de la 10,00, es va iniciar la disputa del primer traçat de 7 zones que els pilots havien de superar en un màxim de 2h30'. El temps màxim per zona estava limitat a 30'.

Una vegada conclosa aquesta primera carrera els equips van tenir 60' que van poder administrar segons el seu criteri, abans de superar de nou els 7 obstacles del traçat, aquesta vegada en sentit contrari.

En la categoria **PROTOS**, la lluita entre els Jeep Wrangler de Pujol-Cabanes i Betriu-Morlans es va decantar de manera clara, en ambdues carreres, a favor dels campions. L'experiència del tàndem andorrà va resultar decisiva a les zones més exigents, en les quals era fàcil deixar-se punts. Al final les diferències van ser còmodes per a Pujol-Cabanes.

Entre els **PREPARATS**, David Choy-Troguet es van mostrar molt inspirats, és a dir, en la línia en la qual van competir durant la temporada passada, sobretot a les zones matinals, en les quals van ser clars dominadors. En la continuació es van igualar les forces, del segon al quart lloc i va haver solament 27 punts de diferència.

En opinió de Toti Sasplugas (Secretari General de l'Automòbil Club) la prova d'Arinsal s'ha desenvolupat segons el guió previst: *És evident que les zones on competeixen els pilots estan molt prop del centre de la localitat i això sempre és un avantatge al moment en què els aficionats decideixen apropar-se a veure en directe les evolucions dels 4x4. Al Prat del Gibau hem tingut molta qualitat en una llista d'inscrits que s'ha quedat curta quant a equips inscrits. Són dates difícils i no tothom pot combinar els seus dies de vacances per venir a competir a Arinsal.*

Pujol - Cabanes (PROTOS) i D. Choy - Troguet amb els mateixos punts que Bringué-Bringué (PREPARATS), afrontaran el segon *meeting* de la temporada com a líders de les respectives categories. El proper mes de setembre (dia 18) en Sant Julià de Lòria - Fontaneda es disputaran la 3a i 4a proves de la Copa TT XTREM d'Andorra 2016.

Servei de premsa.

### Classificacions de la Copa TT XTREM 2016 - Arinsal Categoria XTREM.

**Meeting.** 1.-Pujol-Cabanes (Jeep Wrangler) 2.-Betriu-Morlans (Jeep Wrangler)

**1a Carrera.** 1.-Pujol-Cabanes (Jeep Wrangler), 1374 punts, 2.-Betriu-Morlans (Jeep Wrangler), 6509 p.

**2a Carrera.** 1.-Pujol-Cabanes (Jeep Wrangler), 1297 punts, 2.-Betriu-Morlans (Jeep Wrangler), 4098.

### Categoria PREPARATS.

**Meeting.** 1.-D.Choy-Troguet (Land Rover Defender), 2.-Margarit-Dalmases (Nissan Patrol GR) 3.-Bringué-Bringué (Suzuki Samurai)

**1a Carrera.** 1.-D.Choy-Troguet (Land Rover Defender), 3213 punts, 2.-Margarit-Dalmases (Nissan Patrol GR), 6388 p., 3.-Bringué-Bringué (Suzuki Samurai), 9962 p.

**2a Carrera.** 1.-Bringué-Bringué (Suzuki Samurai), 2142 punts, 2.-Simó-Jorge (Suzuki Vitara), 2834 p., 3.-D. Choy-Troguet (Land Rover Defender), 2848 p.

