



## **Domènech-Amigo cerca del podio, Prat-Amblàs sin opciones**

Xavi Domènech-Xavi Amigo (BMW Mini Cooper) completaron el 17è Ral·li ciutat de Cervera, prueba válida para el Campeonato de España de Rallys de tierra y la Copa de Cataluña de la especialidad, en la cuarta posición de la clasificación del último certamen mencionado.

No tuvieron tanta suerte Prat-Amblàs (Mitsubishi Colt) que, después de preparar en tiempo record su participación en la cita de Cervera, tuvieron que abandonar en los primeros compases de la primera especial del rally.

La prueba organizada por WRC Management tuvo un recorrido muy exigente con 108 km de velocidad, repartidos en 8 especiales (4 de diferentes).

El fuerte calor que hizo en el escenario del rally y el estado de las pistas, con mucho polvo y piedra suelta, fueron un duro escollo que tuvieron que superar los pilotos para conservar sus mecánicas.

En las primeras secciones del rally parecía que Xavi Domènech tenía serias opciones de estar en el podio de la clasificación a pesar de una lista de inscritos con mucho nivel.

Pero en la segunda pasada por la especial A (16 km), el piloto de PCR Sport se encontró a mitad de la especial con el rival que le precedía con problemas. Con poca visibilidad y con una pista estrecha no pudo adelantar y en la línea de llegada perdió casi 2' con los que le precedían y, en consecuencia, quedó a expensas de los problemas que pudiera tener los rivales directos para poder recuperar posiciones en la clasificación del rally.

PCR Sport estará presente en la próxima prueba de la Copa de Catalunya de tierra que se disputará en Vidreras el sábado 24 de setiembre.

## **Harriet Arruabarrena se impone con claridad en Alcañiz.**

El piloto de PCR Sport, al volante de Seat León Cup Racer, saldó con triunfos todas sus apariciones en la pista de las instalaciones de Motorland (Alcañiz) en la disputa del XVII Trofeo Velocidad Motorland Aragón, prueba válida para el Campeonato de Aragón de Velocidad.

El éxito de Harriet se vio bien secundado por la actuación de su hermano Unai, que además de conseguir el segundo mejor crono en las tandas de entrenamientos oficiales, estuvo en el podio de las dos carreras (12 vueltas cada una), en concreto en el tercer cajón del mencionado podio después de mantener una interesante pelea con el Porsche 997 GT3 de Juan Carlos Lecha.

A partir de este instante, los hermanos Arruabarrena y sus compañeros de equipo se centrarán en la recta final del Campeonato de España de Resistencia (CER), que se reanudará los próximos días 24 y 25 de setiembre en el circuito de la Comunitat Valenciana en Cheste.

Servicio de prensa.