

Una de cal y otra de arena para los pilotos de PCR Sport, en la Eurocup Seat León

La suerte se repartió de manera desigual para los pilotos de PCR Sport en el quinto *meeting* de la Eurocup Seat León 2016 que se disputó el circuito de Red Bull (Spielberg - Austria). Mientras Mikel Azcona saldaba su participación con dos segundas posiciones en las dos carreras disputadas, Lourenço Beirao estuvo algo más retrasado en un fin de semana, que empezó muy bien pero en los momentos decisivos no tuvo la suerte de cara.

Entrenamientos libres. Las sensaciones fueron excelentes en las dos mangas disputadas. Tanto Azcona como Beirao estuvieron entre los más rápidos dejando entrever que su adaptación al trazado austríaco era muy buena.

Los 30' de **entrenamientos oficiales** se decidieron por diferencias mínimas. Azcona ocupó la cuarta plaza a 178 milésimas de la *pole-position*, con un crono 1'37"666 marcado en la cuarta vuelta de las 14 que disputó. Así pues en ambas carreras le tocaría remontar posiciones algo a lo que el piloto navarro está acostumbrado.

A Beirao se le empezó a complicar el fin de semana, su mejor crono (1'37"971) le situó en la cuarta línea de la parrilla de salida de la primera carrera, una posición incómoda. En el lado positivo y pensando en la prueba final del *meeting*, la visión era más optimista.

La **primera carrera (15 vueltas)** La buena salida del piloto navarro le llevó a estar peleando por el liderato a la tercera vuelta. Consiguió su objetivo de situarse líder y se lanzó en busca del triunfo sin que sus rivales pudieran seguir su estela.

A pesar de conseguir el triunfo, una vez finalizada la prueba los comisarios deportivos consideraron que en un adelantamiento cometió una infracción (*track limit*) y fue sancionado con 3", una penalización que le relegó a la segunda plaza de esta prueba.

Por su parte Beirao logró terminar esta primera carrera en la misma posición en la que la inició (7a) aunque era evidente que el ritmo de carrera no era el mejor.

En la **segunda carrera (15 vueltas)**, Una vez superado el desengaño que supuso perder un triunfo a *posteriori*, Azona y su equipo prepararon a conciencia este segundo reto que se presentaba más complicado que el anterior. El piloto de SAE y Verity Audio inició la remontada en la misma salida, a mitad de carrera estaba situado en la 3er puesto, posición que mantuvo hasta el final.

En este caso, Azcona se vio favorecido por la sanción impuesta a Alexander Morgan y finalmente ocupó la 2a plaza en la clasificación oficial de esta segunda carrera

En el caso de Beirao la situación no mejoró, más bien al contrario. Saliendo desde la 4a posición se vio envuelto en un toque múltiple en la tercera vuelta que le situó en la 10a posición. Siguió luchando pero, mejorar posiciones resultó prácticamente imposible.

Después del *meeting* del circuito Red Bull, la Eurocup Seat Leon está encabezada por Niels Langeveld (171 puntos), Stian Poulsen (163 puntos) ahora ocupa la segunda plaza y Mikel Azcona (155 puntos) sigue acercándose a los líderes.

Sin casi tiempo de reponer fuerzas, el próximo fin de semana (días 16 y 17) se disputará el sexto *meeting* de la Eurocup Seat León en Nurburgring - Alemania.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup / Red Bull

Entrenamientos oficiales:

1.-Alexander Morgan (GBR), a 0"024, 2.-Faust Salom), a 0"113, 3.-Niels Langeveld (NLD), a 0"113, 4.- **Mikel Azcona (ESP), a 0"178**, 5.-Mario Dablander (AUS), a 0"419.... 7.-**Lourenço Beirao (POR), a 0"483**.

Carrera1:

1.-Niels Langeveld (NLD) 24'48"467, 2.-**Mikel Azcona (ESP), a 0"616**, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 0"800, 4.-Mario Dablander (AUS), a 4"838, 5.-Faust Salom (ESP), a 5"805.... 7.-**Lourenço Beirao (POR), a 15"350**.

Carrera2:

1.-Julien Briché (FRA) 24'41"851, 2.-**Mikel Azcona (ESP), a 4"039**, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 5"492, 4.-Stian Poulsen (NOR), a 13"853, 5.-Lucas Orrock (GBR), a 15"233... 9.-**Lourenço Beirao (POR), a 20"737**.