



A Valls, Marcel Besolí seguirà mentre que Àlex Bercianos tornarà a competir

Serán dos els pilots de l'Automòbil Club els que passaran pel podi de sortida del VII Ral·li ciutat de Valls situat en el passeig de l'Estació de la localitat tarragonina, dissabte que ve (dia 1 d'octubre).

Marcel Besolí, que compta amb l'ajuda del Programa de Joves pilots de l'Automòbil Club, tornarà a competir aquesta temporada, en aquesta ocasió sobre asfalt, amb Xavi Carulla a la seva dreta en l'habitacle del Peugeot 208 R2 de l'equip GC Motorsport. Prendran la sortida pensant en l'objectiu prioritari de la temporada, és a dir, preparar la seva participació en el Ral·li RACC - Catalunya 2016.

Quant a **Àlex Bercianos** tornarà a la competició amb la mateixa motivació del primer dia però sense la pressió d'estar lluitant per un campionat concret. A Valls, disputarà el ral·li al volant d'un Peugeot 107 de l'equip Mavisa, amb Albert Garduño com a copilot.

El recorregut que planteja l'Escuderia Costa Daurada als participants és exigent però amb especials en les quals sempre agrada competir a causa que són un referent al món dels ral·lis.

En el bucle inicial es passarà en dues ocasions per Prada de Conflent i Farena (final a La Ribera) de 7,53 km i 9,58 km respectivament. A continuació hi haurà un canvi d'escenari i els equips que segueixin en competició hauran de completar, també dues passades, pel bucle format per les especials Forés (5,84 km) i Segura (7,10 km). En total els equips participants hauran de superar 378,10 km, dels quals 59,70 km, seran de velocitat.

Per **Besolí**, la cita de Valls és l'últim test abans d'afrontar la prova del mundial, el jove pilot andorrà es mostra impacient davant una primera quinzena d'Octubre molt densa: **Després de l'excel·lent experiència al volant del 208 a la terra de Cervera, esperem repetir a Valls en aquesta ocasió sobre asfalt. No serà fàcil, són especials que no coneixem i a més és de suposar que el comportament del 208 en asfalt també tindrà reaccions que caldrà anar descobrint.**

Sóc optimista i crec que aconseguirem el nostre objectiu, que no és un altre que aprofitar tot el recorregut per acabar coneixent millor la nostra mecànica de cara al gran repte de l'any.

En el cas de **Bercianos**, la situació és ben diferent: **Gaudir del ral·li sobretot es la intenció però, no renunciem a res, sempre conscients de la mecànica que tindrem.**

Intentarem fer algun test amb el 107 abans d'iniciar el ral·li. Tenir alguna referència del cotxe abans d'iniciar el ral·li sempre dona un plus de confiança.

El vencedor del Volant RACC 2008, tornarà a competir però no per quedar-se de manera definitiva: **Ja m'agradaria però, de moment aquesta prova de Valls i la de terra de Torrefeta - Florejacs són el programa que tinc acordat amb Mavisa per córrer amb el Peugeot 107.**

A partir del migdia del dissabte vinent (dia 1 d'octubre) es donarà la sortida als participants del VII Ral·li ciutat de Valls, des del podi situat en el passeig de l'Estació de la localitat que dona nom al ral·li.

L'arribada al parc tancat final, situat en el mateix passeig, està prevista a mitjanit, o sigui, seran 12 hores d'activitat per als equips participants abans d'arribar a la cerimònia de lliurament de trofeus.