



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



En Valls, Marcel Besolí seguirá mientras que Àlex Bercianos volverá a competir

Serán dos los pilotos del Automóvil Club los que pasarán por el podio de salida del VII Ral·li ciutat de Valls ubicado en el paseo de la Estación de la localidad tarraconense, el próximo sábado (día 1 de octubre).

Marcel Besolí, que cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil Club, volverá a competir esta temporada, en esta ocasión sobre asfalto, con Xavi Carulla a su derecha en el habitáculo del Peugeot 208 R2 del equipo GC Motorsport. Tomarán la salida pensando en el objetivo prioritario de la temporada, es decir, preparar su participación en el Rally RACC - Cataluña 2016.

En cuanto a **Àlex Bercianos** volverá a la competición con la misma motivación del primer día pero sin la presión de estar luchando por un campeonato concreto. En Valls, disputará el rally al volante de un Peugeot 107 del equipo Mavis, con Albert Garduño como copiloto.

El recorrido que plantea la Escudería Costa Dorada a los participantes es exigente pero con especiales en las que siempre gusta competir debido a que son un referente en el mundo de los rallies.

En el bucle inicial se pasará en dos ocasiones por Prades y Farena (final en La Riba) de 7,53 km y 9,58 km respectivamente. A continuación habrá un cambio de escenario y los equipos que sigan en competición deberán completar, también dos pasadas, por el bucle formado por las especiales Forés (5,84 km) y Segura (7,10 km). En total los equipos inscritos en la prueba deberán superar 378,10 km, de los cuales, 59,70 km, serán de velocidad.

Para **Besolí**, la cita de Valls es el último test antes de afrontar la prueba del mundial, el joven piloto andorrano se muestra impaciente ante una primera quincena de Octubre muy densa: ***Después de la excelente experiencia al volante del 208 en la tierra de Cervera, esperamos repetir en Valls en esta ocasión sobre asfalto. No será fácil, son especiales que no conocemos y además es de suponer que el comportamiento del 208 en asfalto también tendrá reacciones que habrá que ir descubriendo. Soy optimista y creo que conseguiremos nuestro objetivo, que no es otro que aprovechar todo el recorrido para acabar conociendo mejor nuestra mecánica de cara al gran reto del año.***

En el caso de **Bercianos**, la situación es bien diferente: ***Vamos a disfrutar del rally sobre todo pero, no renunciamos a nada, siempre conscientes de la mecánica que tendremos.***

Intentaremos hacer algún test con el 107 antes de iniciar el rally. Tener alguna referencia del coche antes de iniciar el rally siempre da un plus de confianza.

El vencedor del Volant RACC 2008, volverá a competir pero no para quedarse de manera definitiva: ***Ya me gustaría pero, de momento esta prueba de Valls y la de tierra de Torrefeta - Florejacs son el programa que tengo acordado con Mavis para correr con el Peugeot 107.***

A partir del mediodía del próximo sábado (día 1 de octubre) se dará la salida a los participantes del VII Ral·li ciutat de Valls, desde el podio ubicado en el paseo de la Estación de la localidad que da nombre al rally.

La llegada al parque cerrado final, ubicado en el mismo paseo, esta prevista a medianoche, o sea, serán 12 horas de actividad para los equipos participantes antes de llegar a la ceremonia de entrega de trofeos.

Servicio de prensa.