



Marcel Besolí molt inspirat a Valls. Àlex Bercianos sorprès

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 208 R2 - GC Motorsport) es van mostrar a un gran nivell en el XXXIII Ral·li ciutat de Valls, protagonitzant una prova molt regular en la seva tornada a l'asfalt i quedant a un pas del podi absolut, en concret van rebre el trofeu de la quarta posició absoluta en el podi de Valls.

Per la seva banda Àlex Bercianos-Albert Garduño (Peugeot 107 - Mavis) van tenir un excel·lent inici de competició situant-se entre el top10 de la classificació absoluta. Aquest inici es va trencar per una lleugera sortida de carretera en la qual van tenir la mala fortuna de trencar el radiador. L'abandó va ser obligat per evitar mals majors a la seva mecànica.

El ral·li organitzat per l'Escuderia Daurada es va disputar amb sol, calor (fins a 27° en algunes especials) i en conseqüència asfalt sec. O sigui que les previsions que s'havien anunciat pluja, per sort de molts, no es van complir.

Marcel Besolí: Va iniciar la carrera amb alguns dubtes, malgrat tot va reaccionar immediatament i va agafar un ritme de competició que el va situar de manera regular entre els millors del ral·li. A destacar que en les segones passades per Farena i Segura va marcar el tercer millor crono d'aquests parcials per darrere dels grans dominadors de la prova, Sergi Pañella i Nil Solans.

Així doncs el pilot del Programa de formació de l'Automòbil Club va completar una jornada perfecta. Quart en la classificació absoluta i segon en les dues rodes motrius és sens dubte un gran resultat. Aquesta era l'opinió de Besolí abans de pujar al podi: ***L'inici del ral·li ha estat potser el moment més complicat, feia temps que no competia sobre asfalt i això es va notar. En la segona secció ja he estat més còmode i els temps han millorat de manera notòria. Hem complert l'objectiu d'acabar el ral·li, o sigui fer tots els quilòmetres possibles pilotant el 208 i a més hem acabat en el podi.***

Molt satisfet pel treball realitzat per tot l'equip GC Motorsport, comencem a treballar pensant en el ral·li del mundial (Ral·li RACC Catalunya) en el qual m'agradaria completar una bona actuació. En aquests moments sóc molt optimista sobre aquest tema.

Àlex Bercianos: Després de quatre anys sense competir en un ral·li, li va faltar un polsim de sort per poder portar fins al final el seu gran inici en la prova de Valls. En l'especial Farena (una versió de La Riba) va viure el millor i el pitjor moment de la seva participació a Valls. En el primer pas va aconseguir el segon millor crono, solament el va superar Nil Solans, mentre que en el següent va haver de prendre la sempre complicada decisió de deixar el ral·li.

Aquest era el comentari de Bercianos al parc d'assistència: ***Estic sorprès dels cronos que hem marcat en les tres especials en les quals hem competit. Després de tant temps d'inactivitat i de pilotar un cotxe amb el qual ni tan sols vam poder fer un test abans de començar el ral·li, els cronos han estat molt bons.***

Sobre l'incident que ens va obligar a l'abandó, crec que són coses de les carreres. Una reacció del 107 que no esperàvem, ens vam sortir lleugerament, vam quedar aturats enmig de la carretera però amb la mala fortuna que vam trencar el radiador.

De la meva tornada al món dels ral·lis em quedo amb què he estat molt a gust pilotant i que he aconseguit assimilar de manera "normal" els mals tràngols propis de les carreres.

Així doncs, Marcel Besolí-Xavi Carulla se situaran de nou en l'habitacle del Peugeot 208 - GC Motorsport a mitjans d'octubre (dies 14, 15 i 16 d'octubre) per afrontar el repte més exigent de la seva trajectòria esportiva, el Ral·li RACC. Àlex Bercianos-Albert Garduño (Peugeot 107 - Mavis) faran el propi tres setmanes després (5 de novembre) en el Ral·li Torrefeta-Florejacs, prova vàlida per al campionat de Catalunya de Ral·lis.

Servei de premsa.

Classificació del XXXIII Ral·li ciutat de Valls

1.-Pañella-Crespo (Mitsubishi Evo X R4) 38'01"5. 2.-Solans-Ibañez (Peugeot 208 VTi) a 7"9. 3. Rubio-Cano (Porsche GT3) a 1'08"4. **4. Besolí-Carulla (Peugeot 208) a 1'41"1**, 5. Martínez-Larrosa (BMW M3 E30) a 3'33"6.