



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Josep Bringué-Ivan Bringué muy superiores en Beixalís - La Massana

Una temporada más el vertedero de Beixalís - La Massana fue el escenario de una de las pruebas de la Copa TT XTREM Andorra. En esta ocasión Josep Bringué-Ivan Bringué (Suzuki Sanurai) consiguieron un espectacular triunfo en las dos pruebas disputadas y en consecuencia en el global del *meeting*.

El podio de la jornada lo compartieron con Joan Choy-Marc Choy (Nissan Patrol GR) que consiguieron la segunda plaza por la exigua diferencia de 36 puntos respecto a los terceros clasificados, Alfons Margarit-Sergi Martinez (Nissan Patrol GR).

En la lista de inscritos de la prueba de Beixalís 2016 solo había vehículos de la categoría Preparados. Es evidente pues que durante la jornada se encontraron a faltar las evoluciones de las mejores mecánicas de la especialidad, en concreto los equipos de la categoría XTREM.

En cuanto al desarrollo de la prueba, se siguió con lo establecido en el reglamento deportivo de la presente edición de la Copa TT XTREM Andorra. Así pues, se disputaron dos pruebas válidas, por separado, para el mencionado campeonato, En cada prueba era 7 las zonas a superar, la mayoría (6) marcadas en un escenario natural. Entre las 10 y las 14 horas se disputaron en un sentido y a partir de las 15 horas en sentido inverso. También se mantuvo el tiempo máximo para realizar cada una de las zonas en 30'.

Como queda dicho en Beixalís La Massana, J. Bringué-I. Bringué no dieron opción a sus rivales y se adjudicaron el triunfo de manera clara. En la primera carrera, con los campeones 2015 de la categoría preparados (D. Choy-S. Troguet) como rivales directos mientras que por la tarde fueron los catalanes Margarit-Martinez los que más se acercaron a los vencedores.

J. Choy - M. Choy saldaron su participación en la prueba de La Massana con la tercera posición en cada una de las carreras disputadas.

Cabe resaltar que el tándem Choy-Troguet prácticamente quedó inédito en la la disputa de la segunda carrera. Una rotura mecánica en el eje trasero, que intentaron reparar sobre en el mismo escenario, tan solo les dio la opción a disputar dos de las siete zonas del trazado.

Precisamente fueron varios los equipos que tuvieron problemas en sus mecánicas, Marc Baró responsable de los controles de la prueba nos daba su opinión: ***Son situaciones que cabe considerar como normales en la competición. Los pilotos exigen mucho a sus mecánicas y a veces estas no resisten. Creo que el recorrido, con el trazado seco, ha estado en buenas condiciones para competir. La situación hubiera cambiado si hubiera hecho aparición la lluvia, con la tierra mojada hay que tirar más de cabrestante y las mecánicas siempre sufren más mientras que en seco pilotando se pueden salvar muchos de los obstáculos.***

Servicio de prensa.

Clasificaciones de la Copa TT XTREM 2016 - Beixalís Categoría PREPARADOS.

Meeting. 1.-J. Bringué-I. Bringué (Suzuki Samurai), 8.208 puntos, 2.-J. Choy-M. Choy (Nissan Patrol GR), 15.106 p., 3.-A. Margarit-S. Martinez (Nissan Patrol GR), 15.142 p.

1a Carrera. 1.-J. Bringué-I. Bringué (Suzuki Samurai), 5.315 puntos, 2.-D.Choy-Troguet (Land Rover Defender), 6.507 p., 3.-J. Choy-M. Choy (Nissan Patrol GR), 8.105 p.

2a Carrera. 1.-J. Bringué-I. Bringué (Suzuki Samurai), 2.893 puntos, 2.-A. Margarit-S. Martinez (Nissan Patrol GR), 6.216 p., 3.-J. Choy-M. Choy (Nissan Patrol GR), 7.001 p.

