



Domènech-Marchal se plantean retos más exigentes para la próxima temporada

Josep A. Domenech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) consiguieron la quinta plaza en la clasificación absoluta del 4t Ral·li Torrefeta i Florejacs - El Llor, penúltima prueba de la Copa de Cataluña de Rallyes de tierra 2016. Domènech-Marchal han protagonizado, como en ellos es habitual, una prueba de menos a más, después de un inicio demasiado conservador.

La prueba organizada por WRC Management se ha disputado bajo la amenaza de lluvia pero no ha sido hasta antes del inicio del tramo espectáculo cuando ha empezado a llover con generosidad. O sea el último kilómetro y medio de competición ha sido pasado por agua.

El ya campeón de dos ruedas motrices 2016, se mostraba satisfecho al final del rally: ***El inicio fue complicado, estaba muy mojado, y nos costó un poco coger el ritmo. De todas formas contento con este final de temporada sobre tierra. Ahora a preparar el 2000 Viratges para cerra de manera definitiva una temporada en la que hemos cumplido con los objetivos que nos habíamos marcado.***

A pesar de que la temporada 2016 aún no ha finalizado, Domènech-Marchal ya están pensando en hacer algún cambio en el calendario 2017. Estas eran las palabras del joven piloto respecto al nuevo Calendario: ***Con el copi estamos pensando en hacer alguna variación en nuestro calendario deportivo. Después de varias temporadas siguiendo el catalán entero de la especialidad nos estamos planteando hacerlo de manera parcial e intentar competir en alguna cita del campeonato español. Se trata de conocer nuevos escenarios y también comprobar nuestras posibilidades respecto a otros rivales.***

De momento, Domènech-Marchal completarán el calendario de la presente temporada, es decir competirán sobre asfalto el próximo día 19 de noviembre en el Ral·li 2000 Viratges.

Servicio de Prensa.

Resultados 4t Ral·li Torrefeta i Florejacs - El Llor

Copa de Cataluña de terra:

1. Membrado - Vilamala (Ford Fiesta R5) a 49'22"8, 2. Jiménez-Paz (Seat Ibiza Tdi) a 4'54"1, 3. Gene-Muñoz (Opel Astra) a 5'17"5, 4. Suarez-Vicente (VW Golf GTi MKII) a 6'48"4, **5.-Domènech-Marchal (Citroën DS3), a 7'33"0.**

