



PCR Sport acabó la Seat León Eurocup 2016 en lo más alto de podio del Circuit de Barcelona

Mikel Azcona se sobrepuso a los graves problemas familiares que está atravesando, para lograr el triunfo en la última carrera de la temporada de la Seat León Eurocup y alzarse con el subcampeonato del mencionado certamen.

Por su parte Lourenço Beirao también se reencontró con las mejores sensaciones y a pesar de tener que hacer frente a una penalización (retraso de tres posiciones en la primera parrilla de salida) protagonizó dos excelentes remontadas, la segunda de las cuales le llevó a la tercera posición de la 2a carrera de la pista de Barcelona.

A esta última cita de la temporada, aprovechando la proximidad del escenario del *meeting*, Harriet Arruabarrena y Jacobo Garcia también defendieron los colores de PCR Sport con suerte dispar.

Entrenamientos libres. Tanto Azcona como Beirao, los habituales del campeonato demostraron que, a pesar de la tensión, tenían un buen ritmo en el asfalto de Circuito Barcelona - Cataluña, y estaban preparados para competir a un excelente nivel.

Por su parte, Arruabarrena y Garcia tuvieron la ocasión de tomar el primer contacto con unos rivales que no eran habituales y que además están habituados a un ritmo mucho más nervioso al que están acostumbrados.

Los 30' de **entrenamientos oficiales** Azcona demostró que quería ser protagonista en este último *meeting* de la temporada desde el inicio. Consiguió para el crono en 1'56"950 a solo 94 milésimas de la *pole-position* que en esta ocasión la consiguió Julien Briché.

Beirao y los técnicos de PCR Sport, debido a la penalización mencionada, decidieron sacrificar la primera carrera para lograr una buena posición de salida en la segunda parrilla. La estrategia no salió como la tenían planeada y el piloto portugués quedó más lejos (13o) de lo esperado.

Sorprendente Arruabarrena, con un crono 1'58"848, se situó en la 10a plaza mientras García quedó algo más rezagado, en concreto en la 15a posición con un registro de 2'00"066.

En la **primera carrera (14 vueltas)** las posiciones entre los líderes se mantuvieron hasta la vuelta 8. A partir de este instante empezaron los ataques entre los que a priori se jugaban el campeonato. Mikel. En dos vueltas pasó de la segunda a la cuarta plaza después que un toque con un rival le hiciera perder la concentración un instante. No tuvo opción de recuperar una plaza de podio en las 4 vueltas finales. Al final de la prueba, PCR Sport comentó a los comisarios deportivos la maniobra mencionada, el toque por detrás a Azcona, pero estos estimaron que no había sanción.

Beirao fue protagonista de una bonita remontada que no tuvo recompensa final, saliendo desde la 16a posición estaba rodando en la 8a cuando tuvo que dejar la carrera.

Arruabarrena y García no se jugaban nada y no entraron en ningún momento en los frentes que se abrieron durante la prueba. Cruzaron la meta en la parte trasera del grupo de participantes pero satisfechos con la experiencia.

En la **segunda carrera (14 vueltas)**, Mikel no lo tenía fácil, saliendo desde la 8a posición tenía que mejorar mucho para poder ganar. Lo consiguió gracias a un excelente inicio que le situó en la 3r puesto al finalizar la primera vuelta, posición que mantuvo hasta una trepidante vuelta final en la que se situó en la primera posición.

Beirao volvía a ser protagonista al remontar, esta vez con éxito, desde la 13a plaza hasta la última plaza del podio. Arruabarrena vivió la experiencia de salir al frente de la parrilla, aunque mantuvo su línea conservadora que le situó en la 10a posición final.

En esta recta final la cruz fue para García que dejó el embrague de su León en la salida de la carrera y tuvo que abandonar.

Antes de subir al podio Mikel Azkona quiso hacer una dedicatoria muy especial, a una persona muy próxima que lo está pasando muy mal: ***Esta carrera se la dedico a mi madre que es una campeona como yo.***

Según Pep Codinach el título se ha escapado pero creo que la temporada ha sido muy buena: ***Ante todo cabe destacar la actuación de Mikel en este meeting, sobre todo teniendo en cuenta la situación personal que está atravesando. Delante de esto las carreras quedan en un segundo plano, con todo ha sido muy profesional en todo momento. Cabe lamentar el problema que hemos sufrido, una vez año este año, con un toque que le dieron que quedó sin sanción. Son las carreras y hay que seguir luchando en la pista y fuera de ella.***

Así pues, Niels Langeveld (NLD) es el nuevo campeón de la Seat León Eurocup con 240 puntos, seguido de **Mikel Azcona (ESP)**, con 226 puntos y Stian Poulsen (NOR) con 210 puntos.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup / Barcelona

Entrenamientos oficiales:

1.-Julien Briché (FRA), a 1'56"856, 2.-Mikel Azcona (ESP), 0"094, 3.-Niels Langeveld (NLD), a 0"647, ...10.-Harriet Arruabarrena (ESP) a 1"992, ... 13.-Lourenço Beirao (POR), a 2"327. 15.-Jacobo García (ESP) a 3"210,

Carrera1:

1.-Niels Langeveld (NLD), 27'58"541, 2.-Stian Poulsen (NOR), a 4"148, 3.-Julien Briché (FRA), a 5"044, 4.-Mikel Azcona (ESP), a 7"477, ... 13.-Jacobo García (ESP) a 38"990, ... 17.-Harriet Arruabarrena (ESP) a 1'09"987

Carrera2:

1.-Mikel Azcona (ESP) 27'59"981, 2.-Julien Briché (FRA), a 0"330, 3.-Lourenço Beirao (POR), a 3"469, ... 10.-Harriet Arruabarrena (ESP), a 24"604,.

