



# Joan Vinyes al volante de un S1600 de Suzuki Motor Sport en Madrid

En el VII Rally Comunidad de Madrid, última cita del CERA 2016, Joan Vinyes - Jordi Mercader cambiarán el Swift de la Copa por un S1600 del equipo Suzuki Motor Sport. De esta manera el piloto andorrano sigue progresando en la búsqueda de su mejor condición física.

El objetivo en este final del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) no será otro que probarse al volante del que era su vehículo habitual, una vez completadas con excelentes sensaciones las pruebas disputadas pilotando el Suzuki Swift de la Copa.

El rally, organizado por el RACE, consta de dos etapas bien diferenciadas. En la primera (viernes día 18) serán las especiales de la sierra madrileña las que centren la atención de participantes y aficionados. La Puebla (15,48 km) y Canencia Norte (13,20 km), dos veces cada una, y una pasada intermedia por el Jarama (14,67 km), serán los obstáculos a superar.

A partir de las 7.00 horas de la jornada siguiente (día 19), los participantes se dirigirán hacia Avila para hacer dos pasadas por un bucle de tres especiales (La Lancha, 10,71), Arrebatacapas (15,60 km) y El Herradón (15,20 km). Un último paso por la La Lancha, de regreso al Jarama, y por el Circuito podrán el punto final a una prueba que tiene en total 806,20 km, de los cuales 180,43 serán de velocidad.

Para Vinyes, estar en la prueba de la Comunidad de Madrid al volante del S1600 supone una motivación extra en su recuperación, este era su comentario: ***He repetido en diversas ocasiones estos días que, queda mucho trabajo por hacer pero también es cierto que estoy muy satisfecho de como está evolucionando mi vuelta a la competición. Tener la ocasión de volver a pilotar el S1600 es una gran noticia, no sé como saldrá el rally pero al menos podré probarlo y resolver alguna duda que aún tengo.***

La prueba que cierra el calendario del CERA no es precisamente de las sencillas para hacer pruebas de este tipo, así lo ve el piloto de Suzuki: ***No hay duda que es un rally muy exigente, con 6 especiales, la mitad en Avila en las que no he competido. Especiales nocturnas en la sierra de Madrid y muchos kilómetros de enlace. Sin duda un reto importante en el que la única ventaja que tengo es que no tendré que forzar para conseguir un buen resultado. De todas maneras una vez metido en materia intentaré ser competitivo y, sobre todo, llegar al parque cerrado del Jarama.***

Debido a la distancia que hay entre las especiales de las dos etapas, los organizadores han previsto dos parques de asistencia. Las instalaciones del Circuito del Jarama darán cabida a la logística de los equipos a partir del jueves (día 17) a las 15.30 horas hasta que finalice el rally. Durante la segunda etapa, los pilotos tendrán que acudir al Parking del Recinto Ferial de Avila para realizar la asistencia de sus vehículos.

La ceremonia de salida también se hará en el Circuito del Jarama el viernes (día 18) a las 16.00 horas, los participantes una vez hayan pasado por el podio se dirigirán hacia el Puerto de la Puebla para disputar la primera especial.

El final del VII CAM-RACE está previsto a partir de las 16.34 horas del sábado (día 19)

Servicio de Prensa.

