Foto Esport
Agencia de fotos i notícies
www.fotoesport.com
fotoesport@fotoesport.com

ANDORRA AL DIA motor
DISTRIBUCIÓ QUINZENAL

Crèdit Andorrà impulsa una nova versió de les GSeries

Les GSeries, ara anomenades Crèdit Andorrà GSeries, tornaran a ser les curses que ompliran el calendari automobilístic del principi de temporada juntament amb curses tan emblemàtiques com el Dakar o el Ral·li de Montecarlo.

L'escenari del campionat andorrà de pilotatge sobre gel tornarà a ser el Circuit Andorra, ubicat a 2400 metres d'altitud molt a prop de la zona més alta del Port d'Envalira.

L'Automòbil Club, entitat organitzadora de l'esmentat campionat, ha aprofitat l'arribada del nou patrocinador per dur a terme un conjunt de canvis per tal de fer-lo més atractiu, tant de cara als participants com pels aficionats que segueixen les curses in-situ, a vegades, en condicions climatològiques molt dures.

Hi ha coses que es mantenen.
El reglament tècnic dels vehicles que lluitaran en la categoria GSeries es manté intacte. Així doncs els protos que habitualment pilotant noms molt coneguts del MotoGP, Manel Guiral o Nil Solans tindran l'oportunitat de seguir lluitant pel triomf amb els 4x4 que han pilotat en les darreres edicions

Els pneumàtics que competiran en les Crèdit Andorrà GSeries 2017 tornaran a ser.de manera exclusiva, de la marca Pirelli.

Pel que fa al número de meeting del campionat, es recupera el format habitual fins al 2015. És a dir, cinc curses, dues al Gener (14 i 28) i tres al Febrer (4, 18 i 25), deixant de costat el model de l'any passat en què es corrien dues curses cada dissabte.

Novetats a dojo.
A part de la mencionada i més important, l'arribada de Crèdit Andorrà com a patrocinador, hi ha un ventall de detalls que obligarà als equips més experimentats en aquest campionat a fer modificacions en les estratègies, si volen estar en les primeres posicions de la classificació una vegada completades les cinc curses del calendari.

El repartiment de punts en les diferents mànegues que es disputaran posarà emoció des del mateix inici. Una vegada superades les sèries del Warm Up, primer contacte amb la pista i úniques que no adjudicaran punts, els participants afrontaran les cinc fases decisives de cada cursa que s'han anomenat: Sprint 1, Performace 1, Sprint 2, Performance 2 i Final.
A les mànegues al Sprint es recompensarà amb la millor puntuació al protagonista de la millor volta, en les Performance es tindrà en compte el temps global de les 6 voltes per atorgar els punts mentre que en la final, la lluita en el cos a cos serà la característica més preuada.
A la classificació del campionat s'acumularan tots els punts assolits en les diferents mànegues de cadascun dels parcials disputats. És evident que la regularitat serà un detall a tenir en compte.

Els horaris també estan pensats per facilitar tant el treball dels que estan involucrats en el funcionament de les proves com pels espectadors que s'acostin al Circuit Andorra. Tot i que, en aquest aspecte, la climatologia sempre tindrà l'última paraula.
En principi, l'inici de cadascuna de les jornades de cursa està previs a les 9.30 hores amb la disputa del Warm Up, Sprint 1 i Performance 1.
La continuació començarà a les 14.30 hores, amb la disputa del Sprint 2, Performance 2 i la Final. La previsió és que a les 19.00 hores es pugui posar el punt final a cadascun dels 5 parcials a disputar.

Capítol a part mereix la nova categoria del campionat. GSeries 2
Aquesta categoria es correrà amb vehicles pensats i desenvolupats en les instal·lacions de PCR Sport a la Torre de Oristá.

Sobre la base dels vehicles que en l'edició 2016 de les GSeries van disputar les sèries del The Duelo, Pep Codinach ha preparat un vehicle, denominat GiAnd, les prestacions del qual estan pensades per competir sobre pista gelada. L'esmentada categoria GSeries 2 estarà reservada pels 12 pilots que pilotaran els mencionats GiAnd. Cal esmentar que la reglamentació estableix que cada vehicle ha de ser compartit per dos pilots.

Les principals característiques d'aquest nou proto de PCR Sport són:
Motor de Suzuki Hayabusa de 1300 cc, i 180 cv, situat al costat del pilot.
Suspensions independents per a cada roda,
Caixa seqüencial de 6 velocitats.
Pes 580 kg.

Queda clar doncs, que les Crèdit Andorrà GSeries 2017 està llançat. De moment s'han dut a terme les G0 (jornada de test) d'una part dels vehicles de la categoria GSeries i també s'ha pogut veure rodar el nou GiAnd, que per cert, va deixar bocabadats tant als que van tenir l'ocasió de pilotar-lo com als presents en el Circuit Andorra. La propera cita a la pista gelada del Port d'Envalira serà el dia 7 de Gener, durant aquesta jornada es podran observar a la pista les 6 unitats del GiANd amb els pilots que de manera habitual els pilotaran a partir del de 14 de gener, data en què s'iniciarà les Crèdit Andorrà GSeries.

Els motards, amb rodes de claus, tornaran al Circuit Andorra
Després de l'èxit de participació i de seguiment assolit a principis del 2016, les ICE GLADIATORS tornaran a ser les curses de referència pels pilots de les dues rodes que duran la temporada disputen diverses especialitats del motociclisme.

La Federació Motociclista d'Andorra, sempre amb contacte directe amb els pilots, serà l'organitzador dels diferents esdeveniments que, com és tradicional es disputaran en dimecres a partir de les 20.00 hores.
En concret aquest any també hi haurà cinc curses que decidiran el campió del campionat. Es disputaran, tres al Gener (11, 18 i 25) i dues al Febrer (1 i 15).

En el decurs de les dues hores que acostuma a durar cadascuna de les proves parcials un màxim de 30 pilots (+ 2 invitats) disputaran una mànega de 10' d'entrenaments lliures, un altre també de 10' de cronometrats, que serà determinant per establir les graelles de sortida de les dues curses següents. La prova finalitzarà amb la disputa de dues finals més amb les graelles establertes segons les finals anteriors.

Les motos que pilotaran els participants seran de motocròs o enduro que, segons la seva cilindrada, quedaran ubicades en la categoria corresponent.
Els detalls tècnics que han de complir les esmentades motos són: Paro d'emergència situat al costat del puny dret, l'obligatorietat de portar llums, davant i darrere, per fer-se visible a la pista, un màxim de 260 claus, de 0,7 cm de llargada màxima, a la roda davantera i un màxim de 270 claus, de 0,7 cm de llargada màxima, a la roda del darrere.

Cal esmentar que a la llista d'inscrits de la present edició de les curses de motos sobre gel a Andorra, hi ha el podi de la edició 2016: Nil Solans, Àlex Iscla i Arnau Pons. A part, el pilots de velocitat, Àlex Rins i Xavier Cardelus repeteixen mentre que l'especialista d'Enduro, Jaume Betriu, disputarà el seu primer campionat.

Els participants a les ICE GLADIATORS 2017, tindran el primer contacte amb la pista del Circuit Andorra, el dia 9 de gener a partir de les 20.00 hores. Serà una possibilitat de provar la moto en el escenari de la cursa.