Albert Llovera: *Diuen que serà molt complicat, per a mi una motivació més*

Després de completar les dues últimes edicions del DAKAR sud-americà i arribar molt lluny en el 2014, Albert Llovera es mostrava amb confiança abans de la tradicional cerimònia de sortida (la largada) en el podi situat enfront del Palau del Govern del Paraguay, en ple centre de la capital Asunción.

Albert Llovera al costat dels seus companys Charly Gotlib i Jaromir Martinec, al volant del Tatra Jamail dorsal 538 de l'equip Bonver Dakar Project, van afrontar el primer obstacle de la prova amb l'objectiu de donar el vistiplau definitiu a tota la preparació realitzada fins al moment.

Llovera va finalitzar aquesta etapa inicial en la 41a posició provisional, a 19'59" del guanyador, l'equip txec format per Kolomy-Klein-Klien, al volant del Tatra oficial.

Aquesta primera etapa, a priori de tràmit, constava d'una especial de 39 km, traçada en pistes molt tècniques que, al volant d'un camió, sempre comporten un plus de dificultat. Una vegada superada la cronometrada els pilots hauran de completar un llarg tram d'enllaç (415 km), en territori argentí, fins al parc d'assistència situat en la localitat de Resistència.

Abans d'iniciar aquesta primera etapa, el veterà copilot Charly Gotlib (aquest és la seva 28a participació en el Dakar) es mostrava preocupat per les previsions de pluja que hi havia per a les properes jornades, est era el seu comentari: ***M'agradaria que el terreny estigués sec però sembla que no serà possible. Veurem com queden afectades les pistes.***

Per la seva banda Llovera feia referència a les paraules de Marc Coma, director esportiu del Dakar, en què afirmava que per a molts arribar a la Paz (Bolívia) serà un èxit. O sigui que la dificultat del Dakar 2017 és molt alta, el pilot andorrà comentava: ***Superar un traçat complicat en condicions difícils sempre és motivant. Ara hem passat diversos dies amb temperatures molt altes i molta humitat. A Bolívia ens esperen termòmetres sota zero, amb zones entre 3000 i 4000 metres d'altitud. Quan sigui el moment ja veurem com sortim de les dificultats. Del que estic convençut és que no serà un passeig.***

La segona etapa, entre Resistència i San Miguel de Tucuman, serà la primera prova de foc pels 300 i escaig equips que van prendre la sortida a Asunción. Seran 803 km, amb una especial cronometrada de 284 km per als camions. Tota l'etapa es desenvolupa per territori argentí encara que, aquesta zona del país, mai havia format part del recorregut del Dakar.

Servei de premsa.