



Llovera-Gotlib-Martinec (Tatra) siguen progresando en este inicio del Dakar17

Las cosas se van complicando en el Dakar 2017 y, como dijo Albert Llovera antes de empezar, la motivación del equipo también mejora en situaciones difíciles.

El piloto andorrano, junto a sus compañeros Charly Gotlib y Jaromir Martinec, han cruzado la línea de llegada en San Salvador de Jujuy en la 24ª posición, después de superar dos sectores cronometrados cortos (75 km y 117 km) pero con grandes dificultades de navegación y pilotaje.

Esta clasificación les sitúa cerca del top25 (27) en la clasificación general de los monstruos del Dakar.

Cabe destacar, que el registro en la llegada fue de 4h11'38", para completar los 195 km cronometrados. Es evidente, que el perfil de esta etapa nada tenía que ver con la del día anterior en que Llovera pilotó el Tatra a una media superior a los 100 km/hora.

Los componentes del Tatra 538 volvieron a protagonizar un excelente inicio, que les llevó a la 29ª posición al final de los primeros 75 km de velocidad, después de superar con éxito los primeros fuera pista del Dakar 2017 con fesh-fesh, y marcar un *waypoint* de máxima dificultad.

Después de superar el largo enlace que unía las dos especiales y revisar el Tatra, Llovera-Gotlib-Jaromir siguieron a un excelente ritmo que les llevó a mejorar cinco posiciones más al final de esta tercera etapa.

Como decíamos las cosas se van complicando y, por tanto, empiezan a aparecer los camiones rusos (Kamaz) en las primeras posiciones de la clasificación. Nikolaev-Yakovlev-Rybakov fueron los vencedores de este tercer parcial del Dakar 2017 con un crono de 2h45'51".

Para Albert la primera etapa de trial supuso un cambio radical en el pilotaje del Tatra, en pocas horas: ***Sin duda, a mi me gusta más poder ir rápido y pilotar la bestia a tope pero, hoy tocaba trial en zonas en que no existían pistas y en las que las montañas de fesh fesh son auténticas trampas que a veces cuesta de ver. Hoy nos hemos enganchado en uno de estos montículos, hemos perdido un tiempo importante pero, la suerte es que el mismo camión que hace una par de días nos ayudó, hoy nos ha dado otro tirón y nos ha sacado del lío.***

Parece ser que mañana las cosas se complican un poco más: ***Estoy seguro que así será. De momento vamos a recuperar lo mejor posible para poder salir en esta cuarta etapa en las mejores condiciones.***

Durante la cuarta etapa, San Salvador de Jujuy - Tupiza, los participantes que siguen en carrera dejarán las pistas argentinas para entrar en Bolivia y llegar hasta los 3500 metros de altitud. Las dunas empezarán a complicar la carrera a los equipos y, sobre todo en el tramo que se disputará en Bolivia, los copilotos también tendrán trabajo extra. En total la etapa tiene un trazado de 521 km, de los cuales 416 km serán contra el crono. En esta ocasión la especial también estará dividida en dos sectores, el paso por la frontera entre Argentina y Bolivia se hará neutralizado.

Servicio de prensa.

