



La climatología continua maltratando al Dakar17. Llovera sigue mejorando

Las noticias que nos llegan de la región de Jujuy (Argentina) hacen pensar en un auténtico caos. Rios desbordados, pistas muy embarradas, ... aunque el gran problema de última hora parece ser que es el alud de barro que ha habido entre los km 1745 y 1756 de la RN9. Los organizadores están intentando buscar rutas alternativas para que los participantes puedan llegar Salta, aunque la mayoría tendrán que hacer bivac por el camino.

Es posiblemente el caso del equipo Bonver Dakar Project, que después de terminar la especial en una excelente 25a posición, están en la caravana que intenta llegar a la localidad argentina, aunque parece ser que no será posible en las próximas horas por los motivos expuestos anteriormente.

Como queda dicho, Llovera-Gotlib-Martinec consiguieron en esta segunda jornada de la etapa, su mejor clasificación parcial en esta edición del Dakar. Con un crono de 2h44'43" entraron en el top25, la misma clasificación que ocupan en la general provisional de la categoría camiones, en este caso, con un tiempo de 27h33'09".

Después anular la sexta etapa, y recortar la quinta y la séptima, los organizadores también se vieron obligados a recortar la octava, la disputada hoy. Los 492 km previstos inicialmente se vieron reducidos, para los camiones, a solo 174 km, los que se disputaron antes de cruzar la frontera argentina. A partir de aquí, muchos problemas para completar los casi 300 km neutralizados por la carretera nacional en dirección a Salta.

La especial recortada, disputada en la jornada de hoy, ha provocado cambios importantes en la general de la categoría camiones. Los Kamaz se han situado la frente de la clasificación, con Sotnikov-Akhmadeev-Leonov, en el primer puesto seguido a 1'46, por Nikolaev-Yakovlev-Ribakov, mientras que la tercera posición es para el hasta hoy líder, el Iveco pilotado por DeRooy-Torrellardona-Rodewald.

Con toda seguridad lo que está acaeciendo en día de hoy tendrá consecuencias en la especial de mañana (día 11), en la que los supervivientes de la pr hasta hoy ueba tenían que llegar a Chilecito. Una especial de casi 1000 km, de los cuales 406 km cronometrados. Era una de las etapas que a priori podía causar grandes cambios en las clasificaciones, debido a que prácticamente la totalidad de la especial es fuera pista.

Habrà que ver como se suceden los acontecimientos y si la organización (ASO) puede reconducir la situación para que los participantes puedan llegar a Salta.

Servicio de prensa.

