



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Ramón Plaus y Gerard de la Casa empiezan la temporada en lo más alto del podio

Los pilotos del Automòbil Club de Andorra tuvieron, en general, una excelente actuación en la 1a Pujada a Alcover, prueba con la que se inició el Campeonato de Cataluña de Montaña 2017.

Entre los mejores, Ramon Plaus (Speed Car) y Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) que fueron los más rápidos entre los CM y Turismos respectivamente.

También cabe destacar, el excelente estreno de sus nuevas mecánicas que protagonizaron los pilotos que cuentan con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automòbil Club, Edgar Montellà (Speed Car) e Ingrid Rossell (Seat León Copa). Montellà, tercero entre los CM, y Rossell en el top5 de los Turismos sorprendieron a más de un rival con su actuación.

La Escudería TramSport habilitó la carretera TV7041, concretamente entre los puntos kilométricos 1,1 y 5.2, para la disputa de una prueba que vuelve al calendario de la montaña después de una veintena de años sin celebrarse.

En total se disputaron cinco subidas (tres de entreno y dos de carrera) a un trazado de 4,1 km, que la mayoría de participantes catalogaron de muy complicado una vez completados los reconocimientos previos.

En esta ocasión, la climatología estuvo del lado de los participantes. Las diferentes mangas se disputaron con ambiente primaveral algo que favoreció, sobre todo, a los pilotos que pudieron concentrarse en el pilotaje de sus vehículos.

Categoría CM.

Ramón Plaus, completó una excelente actuación que le llevó a conseguir el primer triunfo de la temporada. Estas eran sus impresiones una vez finalizada la prueba: *Conseguir un triunfo siempre es motivo de satisfacción, esta vez aún más, si cabe, ya que conseguir el mejor crono absoluto esta temporada será casi misión imposible. ¿El motivo? Munné tendrá un aparato con unas prestaciones muy superiores, hoy ha tenido problemas pero ya se ha visto un poco lo que nos espera.* De todas formas Ramonet seguirá luchando para estar entre los más rápidos: *Esto seguro, nuestra guerra será la categoría de promoción en la que los pilotos que vienen por detrás nos aprietan cada día más.*

Entre estos pilotos a los que hace referencia Plaus está **Edgar Montellà** que, en su debut al volante de su nuevo Speed Car, luchó por la segunda posición del podio, se le escapó por 7 décimas. Al final Edgar se mostraba conforme con el resultado aunque era consciente de que: *El margen de mejora es amplio una vez conozcamos mejor las reacciones del nuevo Speed Car. En Alcover, una subida nueva y complicada, eran los primeros kilómetros en competición y quedar a 2" del Ramonet creo que es un buen resultado.*

Seguiremos trabajando para seguir mejorando en cada una de las citas que nos hemos marcado para este año.

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa ejerció de campeón y logró el primer triunfo de la temporada superando con autoridad a todos sus rivales. Gerard nos daba su opinión sobre la novedad del calendario del catalán de montaña: *Es una prueba que corrí con la barqueta a finales de los 90, pero la verdad es que no me acordaba de nada. Cuando hice los reconocimientos previos tuve que emplearme a fondo. Hoy todo ha salido bien y hemos podido empezar con un triunfo la defensa del título conseguido en el 2016.*

En esta categoría la sorpresa agradable la dio **Ingrid Rossell**, que en un escenario muy complicado debutó al volante de un Seat León Super Copa, preparado por Baporo Motorsport, consiguiendo la 5a plaza entre los turismos, superando a pilotos muy experimentados en esta especialidad. La joven piloto andorrana nos hacía este comentario al finalizar la prueba: *Estoy muy contenta de como se desarrolló la jornada. Con la ayuda de la telemetría, he ido progresando en cada subida y esto siempre es un plus de motivación para seguir luchando. Aunque en ocasiones pone al descubierto los errores que haces, la telemetría es una gran ayuda para aprender y progresar.*

Entre los turismos, **Eduard Andueza** también estuvo a un excelente nivel. El trabajo realizado tanto en la mecánica como en la preparación de la subida se notó y logró una meritoria 8a posición pilotando el legendario Citroën AX. Dominó la categoría de históricos durante toda la matinal. Al final sus sensaciones eran: *Intentamos aprovechar al máximo los medios de que disponemos y esto se nota en los resultados. Intentaremos seguir en esta línea durante toda la temporada, seguir subiendo a lo más alto del podio de los históricos será el objetivo.*

La de arena en Alcover fue para **Felipe Brandao** (Seat León Cupra), que a pesar de intentarlo de deferentes maneras no logró rebajar sus cronos. Complicado fin de semana el que vivió Brandao en Alcover, a pesar de todo lo seguirá intentando dentro de tres semanas en Les Ventoses.

Esta es precisamente el segundo reto para los pilotos que seguirán con asiduidad el Campeonato de Cataluña de Montaña 2017. La VIII Pujada a las Ventoses se disputará el 12 de marzo, con la localidad de Sant Jaume dels Domenys como centro neurálgico.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 1a Pujada a Alcover.

Scratch.

1.-**Ramón Plaus (Speed Car-CM)** 2'13"276, 2.-Albert López (Demon Car-CM) a 1"234, 3.-**Edgar Montellà (Speed Car-CM)** a 2"071, 4.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC)** a 5"343, 5.-Lluís Aguilera (Seat Leon MK2 LR) a 8"968.

Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC)** 2'18"619, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon MK2 LR) a 3"625, 3.-Joan Salvans (BMW M3) a 7"1514. 4.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 9"499, 5.-**Ingrid Rosell (Seat León Super Copa)** a 12"600.

8.-**Eduard Andueza (Citroën AX)** a 21"314, ... 16.-**Felipe Brandao (Seat León Cupra)** 30"876.