



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Los pilotos del Automóvil Club en el top10 de la VIII Pujada a Les Ventoses

Ramón Plaus (Speed Car) y Edgar Montellà (Speed Car) en la categoría CM y Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) e Ingrid Rosell (Seat León), completaron una brillante actuación en la VIII Pujada a Les Ventoses, segunda prueba del Campeonato de Cataluña de Montaña, que les situó entre los diez mejores de la clasificación absoluta y entre los mejores de su categoría. Plaus ganó la categoría CM en dura lucha con Montellà, mientras que Gerard consiguió una victoria clara entre los Turismos.

Los organizadores del evento, Escudería Penedès, prepararon con esmero el recorrido que estrenaron en la anterior edición y que, con sus casi 7 km, es uno de los más largos del certamen.

En concreto, el escenario lo marcaron en la carretera TP-2442, entre los puntos kilométricos 0,600 km y 7,300 km. En total 6,700 km de un recorrido variado, zonas rápidas al principio y sinuosas en la continuación. Se volvieron a instalar las dos *chicanes* artificiales en el primer kilómetro del trazado, con el objetivo de que las velocidades punta no fueran tan elevadas.

Como de costumbre, Sant Jaume dels Domenys acogió a todos los equipos participantes. En el centro de la localidad se llevaron a cabo las verificaciones administrativas y técnicas así como la entrega de trofeos. Las asistencias se ubicaron en la entrada de la localidad.

La climatología empezó dando confianza a los participantes, el sol lució en la primera subida de entrenamientos, pero a partir de este instante las nubes ameznaron lluvia aunque al final se mantuvo el asfalto seco y las temperaturas fueron más suaves que en otras ocasiones.

Categoría CM.

Después de la prueba inicial de la temporada (Alcover), Ramón Plaus nos advirtió que los triunfos absolutos serían muy complicados esta temporada: **Contra el Demon Car de Munné no habrá opción**, comentaba el experimentado piloto andorrano y acertó de lleno.

Después de lo visto en la prueba de la Escudería Penedès, los duelos entre Munné y Plaus serán muy difíciles (imposibles) de repetir debido a la diferencia de prestaciones de las mecánicas de ambos campeones.

Ramonet se mantuvo firme en la segunda plaza a pesar de los ataques de Albert López (Demon Car CM+) y del otro piloto andorrano de la categoría, Edgar Montellà, cada día más adaptado a su nueva mecánica y con ganas de entrar de manera decidida a la lucha por las posiciones de podio.

Ramón Plaus no estaba del todo satisfecho de como se habían desarrollado las subidas en general a pesar de los excelentes cronos: **Creo que he fallado más de la cuenta, cuando me han dicho los tiempos casi que no me lo creía. El objetivo de esta temporada será mantener la segunda posición absoluta, no será fácil, los rivales cada vez están más cerca.** Sobre las opciones de mejorar su mecánica y poder luchar por el triunfo absoluto, Ramonet es así de claro: **Speed Car no dispone de una evolución CM+, o sea que con lo que tenemos intentaremos lograr el triunfo de la categoría CM, que es el equivalente a la División 2 del reglamento de la Federación Española.**

Edgar Montellà volvía al escenario en el que el año pasado, el día de su debut al volante de un CM, quedaba prácticamente inédito debido a problemas mecánicos. En esta ocasión todo ha funcionado mucho mejor: **Hemos hecho un setup desde 0 y la progresión ha sido muy buena. Estoy satisfecho con los cronos marcados, me encuentro muy cómodo al volante del Speed Car.**

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba ERC - Baporo Motorsport) sigue sin dar tregua a sus rivales entre los turismos, dominando todas las mangas disputadas con absoluta autoridad,

Por su parte, Ingrid Rosell (Seat León Supercopa - Baporo Motorsport), lejos de amilanarse por el cambio de mecánica, cada vez se muestra más incisiva y protagonizando una excelente progresión además de competir, sin complejos, con rivales con muchas carreras en su palmarés.

Gerard de la Casa nos resumía de esta manera la jornada en Sant Jaume dels Domenys: **Poca cosa puedo decir, no hemos tenido ningún contratiempo desde la primera subida todo ha ido bien, o sea que muy contento por sumar un triunfo más. Hemos empezado la defensa del título de manera excelente.**

Ingrid Rosell también daba muestras de su satisfacción porque su adaptación al León está siendo muy buena: **Estoy contenta por la sexta plaza conseguida entre los turismos pero muy cerca, menos de 1", del rival que me precede. Además también valoro de manera muy positiva la mejora de los cronos después de cada subida, intento aplicar sobre la carretera los consejos que me dan en la asistencia.**

Queda claro pues que los representantes andorranos en el Campeonato de Cataluña de Montaña siguen dando que hablar de manera muy positiva. Tanto los más experimentados, Ramonet Plaus y Gerard de la Casa, como los que forman parte del programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, Edgar Montellà e Ingrid Rosell.

La próxima cita en la que tendrán la posibilidad de seguir mostrando su buen hacer será el día 23 de Abril en Sant Mateu de Bages. Se disputará la XIX Pujada en Costa Callús - Sant Mateu, organizada por el Moto Club Manresa.

Servicio de prensa.

Resultados de la VIII Pujada a Les Ventoses.

Scratch.

1.-Francesc Munné (Demon Car-CM+), 3'29"989, 2.-**Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 5"630**, 3.-Alberto López (Demon Car-CM+) a 7"918, 4.-**Edgar Montellà (Demon Car-CM) a 8"153**, 5.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 13"418... 10.-Ingrid Rosell (Seat León) a 31"016.

Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 3'43"407**, 2.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 7"754, 3.-Lluís Aguilera (Seat León) a 7"945, 4.-Joan Salvans (BMW M3) a 10"827, 5.-Toni Arrufat (Seat León) a 16"765, 6.-**Ingrid Rosell (Seat León) a 17"598.**