



En La Pineda, Domènech-Marchal continuaron con su adaptación al DS3 Sport

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) consiguieron la quinta plaza en la clasificación final del IX Ral·li La Pineda Platja, carrera inicial de la Copa de Cataluña de Rallys de asfalto que, como es habitual, estuvo organizada por la Escudería Costa Daurada.

El equipo de la Escudería Gironella estuvo durante toda la jornada en el top5 de la clasificación, en concreto en la cuarta plaza, en dura lucha con Belomonte-Alsina. En la segunda pasada por La Teixeta, última especial del rally, sufrieron una ligera salida de pista que les desplazó hasta el quinto puesto final.

Al contrario que la edición 2016 de este rally, la prueba se disputó con una climatología favorable, asfalto seco con lo que los equipos evitaron los problemas adicionales de competir sobre asfalto mojado.

Al final del rally, aunque lamentaban el incidente de la última especial, Domènech-Marchal valoraban de manera muy positiva su participación en La Pineda, este era su comentario: ***Nos estamos adaptando a las nuevas prestaciones del DS3. En este rally hemos seguido con las pruebas que empezamos en Sant Julià, sin duda hemos tenido el escenario idóneo para hacer el test que teníamos in-mente.***

Al equipo del DS3-Shell, el aplazamiento del Rally Cantabria les ha obligado a rehacer su calendario particular, de esta manera nos comentaban el inicio del plan B: ***El debut en el Campeonato de España de asfalto queda, con toda seguridad, retrasado hasta la segunda parte del certamen. Nuestra primera competición fuera de Cataluña será en la tierra de Navarra y a partir de aquí iremos confirmando las pruebas en las que competiremos.***

Así pues, el Rally de tierra de Navarra que se disputará el día 8 de Abril, segunda cita del Campeonato de España de Rallys de tierra, tendrá en el podio de salida del circuito de Los Arcos al tándem Domènech-Marchal al volante de su DS3 Sport.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones del IX Ral·li La Pineda Platja.

Absoluta: 1. Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2), 39'54"3, 2.-Segu-Gonzalez (Citroën DS3 R3) a 1'31"4, 3.-Medina-Nogué (R/Clio R3T) a 1'41"7, 4.-Belmonte-Alsina (R/Clio R3) a 3'22"2, **5.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 3'25"7.**

