



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



De la Casa sigue imbatido. Plaus y Montellà en el podio de los CM, en Sant Mateu

La Pujada Callús - Sant Mateu de Bages volvió a ser, en líneas generales, un escenario propicio para los pilotos del Automòbil Club de Andorra (ACA). Entre los CM, Ramón Plaus (Speed Car) dominó la categoría CM Promoción (2a posición en la clasificación absoluta) mientras que Edgar Montellà (Speed Car), a pesar del susto inicial, pudo defender el 2o puesto entre los CM Promoción y el 3er puesto en la absoluta. En el parque de asistencia también estuvo presente, por primera vez esta temporada, un motivado Claude Darné que, al volante de su incombustible fórmula 1800, logró completar las cinco subidas algo que para él ya fue todo un éxito.

Entre los Turismos, Gerard de la Casa volvió a ser el más rápido, tercer triunfo de la temporada, mientras que Eduard Andueza, con su histórico Citroën AX, fue el más rápido de esta categoría.

Entre los pilotos andorranos cabe destacar la ausencia de Ingrid Rosell en la lista de inscritos de la prueba del Moto Club Manresa. La piloto que cuenta con el apoyo del Programa de Jóvenes Pilotos del Automòbil Club de Andorra se encuentra en plena recuperación de una operación de rodilla y tomó la decisión de no disputar esta tercera cita del catalán de montaña 2017.

Los organizadores se mantuvieron fieles al escenario habitual en el que se disputa su prueba, la carretera BV-3003 que une las localidades de Callús y Sant Mateu de Bages. Son 5 km entre los puntos kilométricos 0,750 y 5,750, con un desnivel suave, combinando zonas muy rápidas con otras más técnicas.

El asfalto seco ayudó a los equipos a tener una jornada tranquila en el momento de elegir las ruedas a montar. Así pues, todas las subidas se disputaron con el asfalto en perfectas condiciones y con un ambiente primaveral.

Categoría CM.

Los representantes andorranos en esta categoría no estaban demasiado satisfechos de su actuación a pesar de haber terminado en el podio absoluto de la subida. Plaus acabó la primera subida de carrera a 1 décima del mejor crono, en la segunda se lanzó de manera decidida hacia el triunfo pero no pudo mejorar su crono y al final, aunque ganó la categoría promoción, el triunfo absoluto se le escapó ante un Munné que sigue teniendo la mecánica con mejores prestaciones del campeonato.

El inicio de la competición para Edgar Montellà resultó frustrante. No había completado el primer kilómetro de la primera subida del día que ya tuvo un toque con un valla de protección que dejó tocado su Speed Car. A pesar de todo, los desperfectos de su mecánica no fueron tan graves como en principio parecía y pudo seguir compitiendo y defendiendo su plaza de podio, aunque a mayor distancia de la deseada de los rivales que le precedieron.

Ramón Plaus estaba convencido de que tuvo serias opciones de conseguir el triunfo, así nos lo comentaba: *Después de quedar tan cerca en la primera subida estaba convencido que podía ganar, al menos lo iba a intentar. La primera parte de la subida la he hecho bien pero en una rápida se me ha escapado el coche y he tocado el bordillo. Las décimas perdidas han sido decisivas.*

A pesar de luchar por el triunfo absoluto hasta el final, Ramonet no se había encontrado cómodo al volante de su Speed Car: *Esta semana he dejado el coche en manos del preparador para hacer una serie de cambios, no he tenido tiempo de probarlos. Es cierto que me ha costado más de lo que esperaba adaptarme, incluso, al bucket nuevo.*

Edgar Montellà comentaba de esta manera el percance sufrido a las primeras de cambio y que, sin lugar a dudas, ha marcado su actuación en Sant Mateu 2017: *Ha sido en una de las primeras curvas de la subida, he reducido dos velocidades, como es habitual, pero he visto que no la pasaba, he tocado el freno y el coche se ha ido de morro contra la valla. Asfalto sucio, neumáticos fríos, no sé... el caso es que he podido continuar a pesar de que las primeras impresiones eran muy malas.*

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport) volvió a demostrar su superioridad entre los Turismos, una categoría que domina con autoridad desde el 2012. En la edición 2017 de la prueba del Moto Club Manresa cedió la primera plaza de la categoría en la segunda subida de entrenamientos. Cuando llegó el momento de la verdad no dio ninguna opción a sus rivales.

Por su parte Eduard Andueza (Citroën AX) protagonizó una actuación muy regular sacando el máximo rendimiento de una mecánica a la que no se le puede pedir mucho más. Se alzó con el triunfo de la categoría históricos además de situarse en la 14a posición de la clasificación absoluta.

Gerard de la Casa nos valoró, una vez más, su actuación y la del equipo (Baporo Motorsport), de forma parecida a la de anteriores pruebas: *Todo ha salido de la manera que habíamos planeado. No ha habido contratiempos, el Córdoba se ha comportado sin problemas y en el momento que era imprescindible marcar diferencias lo hemos conseguido. De momento 3 de 3 y esperamos seguir con esta racha positiva.*

Eduard Andueza, se mostraba satisfecho de su actuación en Sant Mateu: *Después de no tener demasiado tiempo para poner a punto la mecánica del AX, creo que no podemos pedir más. Ganar la categoría y estar en la 14a posición de la absoluta y la 10a entre los turismos, para mí, es un excelente resultado.*

Dentro de un mes, en concreto el 21 de Mayo, los equipos que habitualmente compiten en el Campeonato de Cataluña de Montaña tendrán un nuevo reto en Guardiola de Berguedà. Será la VI Pujada Guardiola - Cerdanyola, cuarta prueba del calendario del mencionado campeonato, que una temporada más estará organizada por la Escudería Foc als Pistons.

Servicio de prensa.

Resultados de la XIX Pujada Callús - Sant Mateu de Bages.

Scratch.

1.-Francesc Munné (Demon Car-CM+), 2'41"169, 2.-**Ramón Plaus (Speed Car-CM)** a 2"057, 3.-**Edgar Montellà (Speed Car-CM)** a 5"167, 4.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC)** a 7"311, 5.-Lluís Aguilera (Seat León) a 10"041,...
14.-**Eduard Andueza (Citroën AX)** a 29"844... 24.-**Claude Darné (Formula 1800)** a 38"571,

Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC)** 2'48"480, 2.-Lluís Aguilera (Seat León) a 2"730, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 4"620, 4.-Oliver Rodriguez (Seat Córdoba WRC) a 6"679, 5.-Joan Salvans (BMW M3) a 6"944...
10.-**Eduard Andueza (Citroën AX)** a 22"533... 20.-**Claude Darné (Formula 1800)** a 31"260,