



Edgar Montellà: A Falperra, conèixer molt bé l'escenari és vital per anar ràpid

Edgar Montellà (Speed Car) va saldar la seva primera participació en la mítica Rampa de Falperra en la 5a posició de la Divisió 2, encara que, més distanciat dels llocs capdavanters del qual el pilot del Programa de Joves pilots de l'Automòbil d'Andorra (ACA), hagués volgut.

Montellà va rebre en el mateix escenari de la prova el suport dels seus experimentats rivals, ho comentava amb aquestes paraules: ***Em van dir abans de començar que, aquesta pujada era molt particular, s'aconseguien mitjanes que superaven els 150 km/h i calia tenir les coses molt clares per llançar-se en 6a velocitat a fons en segons quins llocs. No els faltava raó, és clar que caldrà tornar amb la lliçó ben apresada d'aquesta primera experiència.***

La 38a edició de la pujada portuguesa, tercera prova del calendari del Campionat d'Espanya de l'especialitat, es va disputar en el seu recorregut habitual. És a dir, els 5,2 km de la N-309 que uneixen la localitat de Fraiao i el Santuari de Nostra Senyora de Sameiro. Un traçat molt ràpid, sobretot en la seva part central, y amb una pendent mitjana del 5 %.

Com de costum, la pluja tampoc va voler perdre's l'espectacle que van brindar els millors especialistes de les carreres de muntanya en l'àmbit europeu. Durant la jornada del dissabte va fer acte de presència, de manera arbitrària, generant la inquietud lògica entre els equips participants.

Una vegada acabat el seu primer cap de setmana de competició lluny dels recorreguts tradicionals, Edgar Montellà es mostrava molt satisfet amb els coneixements acumulats: ***Solament per estar al parc d'assistència al costat de pilots de la categoria de Javi Villa per exemple, ja ha valgut la pena el desplaçament fins a Portugal. He rebut la seva ajuda tant en coneixements tècnics del vehicle com de la preparació de les proves en general.*** Quant a la seva participació a Falperra afegia: ***Per a mi, ara mateix, estar prop dels cronos dels meus rivals és impossible tant per les prestacions dels vehicles com pel palmarès dels rivals. El cas de Villa, potser el més notori, va estar a les portes de la F1.***

Hem aconseguit els primers punts per al nostre compte en la provisional del CEM, que era el nostre objectiu.

De la regió de Braga a Portugal, el pilot andorrà iniciarà un altre llarg desplaçament fins a Arriondas (Astúries) on disputarà, el cap de setmana vinent (dies 13 i 14), la 46 Pujada Internacional al Fito, prova també vàlida per als campionats d'Europa i Espanya de Muntanya.

Servei de premsa.

Classificació de la 38 Rampa de Falperra (Portugal)

Divisió 2 (Campionat d'Espanya de Muntanya)

1.- Cesar Rodriguez (Sylver Car S2), 2'14"537, 2.- Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"280, 3.- Jonathan Alvarez (BRC B49) a 0"884, 4.- Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 2"826, 5.- Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 10"608.

