



## **Edgar Montellà: En Falperra, conocer muy bien el escenario es vital para ir rápido**

Edgar Montellà (Speed Car) saldó su primera participación en la mítica Rampa de Falperra en la 5a posición de la División 2, aunque más distanciado de los puestos de cabeza de lo que el piloto del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil de Andorra (ACA), hubiera querido.

Montellà recibió en el mismo escenario de la prueba el respaldo de sus experimentados rivales, lo comentaba con estas palabras: **Me dijeron antes de empezar que, esta subida era muy particular, se alcanzaban promedios que superaban los 150 km/h y había que tener las cosas muy claras para lanzarse en 6a velocidad a fondo en según que sitios. No les faltaba razón, está claro que habrá que volver con la lección bien aprendida de esta primera experiencia.**

La 38a edición de la subida portuguesa, tercera prueba del calendario del Campeonato de España de la especialidad, se disputó en su recorrido habitual. Es decir, los 5,2 km de la N-309 que unen la localidad de Fraiao y el Santuario de Nuestra Señora de Sameiro. Una trazado muy rápido, sobre todo en su parte central, y con una pendiente media del 5 %.

Como de costumbre, la lluvia tampoco quiso perderse el espectáculo que brindaron los mejores especialistas de las carreras de montaña a nivel europeo. Durante la jornada del sábado hizo acto de presencia, de manera arbitraria, generando la inquietud lógica entre los equipos participantes.

Una vez acabado su primer fin de semana de competición lejos de los recorridos tradicionales, Edgar Montellà se mostraba muy satisfecho con los conocimientos acumulados: **Solo por estar en el parque de asistencia junto a pilotos de la categoría de Javi Villa por ejemplo, ya ha valido la pena el desplazamiento hasta Portugal. He recibido su ayuda tanto en conocimientos técnicos del vehículo como de la preparación de las pruebas en general.** En cuanto a su participación en Falperra añadía: **Para mí, ahora mismo, estar cerca de los cronos de mis rivales es imposible tanto por las prestaciones de los vehículos como por el palmares de los rivales. El caso de Villa, quizá el más notorio, ya que estuvo a las puertas de la F1.**

**Hemos conseguido los primeros puntos para nuestra cuenta en la provisional del CEM, que era nuestro objetivo.**

De la región de Braga en Portugal, el piloto andorrano iniciará otro largo desplazamiento hasta Arriondas (Asturias) en donde disputará, el próximo fin de semana (días 13 y 14), la 46 Subida Internacional al Fito, prueba también válida para los campeonatos de Europa y España de Montaña.

Servicio de prensa.

### **Clasificación de la 38 Rampa de Falperra (Portugal)**

**División 2 (Campeonato de España de Montaña)**

**1.- Cesar Rodriguez (Sylver Car S2), 2'14"537, 2.- Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"280, 3.- Jonathan Alvarez (BRC B49) a 0"884, 4.- Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 2"826, 5.- Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 10"608.**

