



Buen estreno de Edgar Montellà en la mítica Subida Internacional al Fito

Edgar Montellà logró, al volante de su Speed Car, la 5ª posición en la clasificación final de la División 2, en la 46 Subida Internacional al Fito, cuarta prueba del Campeonato de España de Montaña que, además, era válida para el Campeonato de Europa de la especialidad.

El escenario de la subida al Fito ha sido el habitual, es decir, la carretera AS-260 que une las localidades asturianas de Arriondas y Colunga. Concretamente entre los hitos kilométricos 0,800 y 6,100. Son en total 5,300 km, es decir, una distancia parecida a la prueba de Falperra pero, de características muy diferentes.

El piloto andorrano no dejó de progresar a nivel que su confianza en las zonas delicadas del trazado iba mejorando. En la primera subida paró el crono en 3'03"207, mientras que en dos siguiente bajó de los 3', marcando el mejor registro en la tercera y última subida con 2'58"247.

Para la clasificación final contaban los dos mejores tiempos de las tres subidas disputadas.

De esta manera, el piloto que cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil de Andorra (ACA), repitió la misma posición en las dos pruebas a nivel internacional que disputó en dos fines de semana consecutivos, estas eran sus impresiones: ***Si el presupuesto me hubiera dado para poner ruedas nuevas, como han hecho mis rivales, estoy seguro de que me hubiera acercado un poco más a sus cronos. De todas maneras el Fito es muy complicado y la mayoría ya había competido en esta prueba. Así pues, me doy por satisfecho, creo que la experiencia ha sido muy positiva en todos los aspectos.*** Además, no dudaba en afirmar que salir a competir lejos de los escenarios habituales es vital: ***Para aprender hay que correr con los mejores, y la verdad es que lo he podido vivir en primera persona. Además, me han tratado muy bien, me han dado respuestas a todas las dudas que les he planteado... para mí ha sido una ocasión inmejorable para aprender pensando en el futuro.***

Montellà parece tener, ahora mismo, las ideas más claras para afrontar el futuro: ***He tenido ocasión de tener varias opiniones y he llegado a la conclusión de que para ir al campeonato de España, por ejemplo, con opciones de éxito debes pasar por un periodo previo (una temporada) para conocer los escenarios y preparar el coche con la mejor puesta a punto para cada trazado.***

O sea, que es un "problema" de tiempo y sobre todo presupuesto.

De momento el piloto del Automóvil Club de Andorra volverá a su objetivo prioritario durante la presente temporada, que no es otro que el Campeonato de Cataluña de Montaña. El próximo fin de semana, días 20 y 21 de Mayo, en Guardiola de Berguedà disputará la VI Pujada Guardiola - Cerdanyola organizada por la Escudería Foc als Pistons.

Servicio de prensa.

Clasificación - 46 Subida Internacional al Fito (Asturias)

División 2 (Campeonato de España de Montaña)

1.- Cesar Rodriguez (Sylver Car S2), 5'41"384, 2.- Garikoitz Flores (BRC B49) a 4'671, 3.- Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 7"506, 4.- David Guardado (Silver Car S2) a 13"791, 5.- Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 16"0039.

