



Los pilotos del ACA copan el podio absoluto de la VI Pujada Guardiola-Cerdanyola

La cuarta cita del Campeonato de Cataluña de Montaña fue dominada de principio a fin por los pilotos andorranos. Ramon Plaus (Speed Car) y Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) fueron los ganadores entre los CM y Turismos respectivamente, mientras que Edgar Montellà (Speed Car) se interpuso entre los dos en la clasificación absoluta y a punto estuvo de sorprender a Ramonet en la lucha por el triunfo.

Entre las ausencias hay que destacar la piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, Ingrid Rosell, que sigue recuperándose de la operación de rodilla además de la de Felipe Brandao que no pudo desplazarse al escenario de la carrera por un problema administrativo y se vio obligado a aplazar el estreno de su nuevo vehículo, un CM Speed Car.

Una vez más, el punto más espectacular del recorrido estuvo en la rotonda donde enlazan las carreteras 402 y 4021 que unen las localidades que dan nombre a la carrera. Esta vez la bordeaban por la izquierda en lugar de hacer una vuelta completa. El recorrido total fue de 3,900 km.

El asfalto del recorrido se mantuvo seco mientras se disputaron las 5 subidas programadas (tres de entrenamientos y dos de carrera). En Guardiola de Berguedà el sol lució con ganas y el ambiente fue veraniego incluso en la subida inicial. En esta ocasión no hubo tensión en los equipos por decidir que neumáticos montar.

Categoría CM.

Espectacular la lucha que tuvieron durante toda la mañana los pilotos andorranos de la categoría. Plaus y Montellà estuvieron muy cerca uno del otro en las subidas de entreno, las dos primeras favorables a Plaus y la tercera dominada por el joven piloto del Automóvil Club de Andorra.

Cuando llegó el momento de la verdad la apariencia era que el veterano (Plaus) se sacaría algún as de la manga y decantaría la balanza a su favor. En la primera carrera válida para la clasificación final así fue. Plaus fue el más rápido con casi medio segundo de ventaja sobre Montellà.

Quedaba otra subida y los dos eran conscientes que la situación podría cambiar y a punto estuvo de ser así. Montellà fue capaz de rebajar su crono en 3 décimas y estuvo muy cerca de conseguir su primer triunfo en una prueba del catalán de montaña.

Ramon Plaus nos valoraba de esta manera la prueba de Guardiola: *En ningún momento hemos estado en los registros del año pasado por lo que las diferencias han sido mínimas. En la última subida, convencido que tanto Edgar como Gerard rebajarían los tiempos de la primera subida, he intentado unos cambios en los reglajes que no han dado el resultado esperado.*

Tres andorranos en el podio absoluto, esto hacía mucho tiempo que no pasaba: *Es cierto, hay que tener en cuenta que ha habido alguna ausencia importante, sobre todo en CM, y esto ha favorecido este podio final. De todas maneras, para mí, el enemigo a batir en Guardiola era Gerard a pesar de ir con un turismo. Su tiempo ha sido impresionante.*

Después de su periplo por Falperra y el Fito, **Edgar Montellà** volvió al catalán de la especialidad y ha demostrado que está en forma: *Competir cada fin de semana siempre ayuda a tener un mejor ritmo de competición. Vamos conociendo mejor las reacciones de nuestra mecánica y esto se nota en los tiempos. Quedar a 157 milésimas del triunfo absoluto te deja un sabor agridulce. He estado más cerca que nunca de Ramonet pero se me ha escapado el primer puesto. Lo seguiremos intentando*

Categoría Turismos.

En la prueba organizada por el grupo deportivo Foc als Pistons, Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport) ha conseguido el triunfo más cómodo, en cuanto a diferencias, de la temporada. Ha superado en más de 6" a su rival directo pero, además, se ha quedado a medio segundo del triunfo absoluto. Sin duda una excelente actuación la protagonizada por el pluricampeón de Cataluña de la especialidad.

Entre los turismos también sobresalieron Efrén Frases (Porsche), que en su primera presencia en el catalán de la especialidad esta temporada se situó entre los cinco mejores, i Eduard Andueza (Citroën AX) que ocupó el octavo puesto en un escenario nada favorable a su mecánica.

Gerard de la Casa sigue sin dar opción a los rivales entre los Turismos y, en esta ocasión, subiendo al podio absoluto: *Hemos continuado en la misma línea de efectividad que en las anteriores pruebas. El podio absoluto ha sido un más a más, creo que los CM han estado por debajo de los cronos del año pasado y a punto hemos estado de sorprenderlos.*

Efrén Frases se desplazó a Guardiola de Berguedà con la intención de encontrar la mejor puesta a punto de su Porsche y vistos los tiempos es evidente que lo consiguió. El podio de turismos le quedó cerca.

Eduard Andueza sacó el mejor rendimiento y pudo colarse en el top10 de la clasificación final: *Es una subida en la que la potencia es un factor determinante. El AX no tiene precisamente la mejor mecánica para enfrentarse a este tipo de trazados. De todas maneras estoy satisfecho de los tiempos que he conseguido.*

Los miembros de la Escudería Penedés serán los responsables de la organización de la quinta prueba del calendario del Campeonato de Cataluña de Montaña 2017. La XVI Pujada a la Serra de La Llacuna se disputará el próximo 19 de junio en su escenario habitual.

Servicio de prensa.

Resultados de la VI Pujada Guardiola - Cerdanyola

Scratch.

1.-Ramon Plaus (Speed Car-CM) a 2'31"168, 2.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 0"157, 3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 0"518, 4.-Lluís Aguilera (Seat León) a 6"699, 5.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 7"181,...
7.-Efrén Frases (Porsche) a 23"046, 8.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 27"840.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'31"686, 2.-Lluís Aguilera (Seat León) a 6"181, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 6"663, 4.-Josep Traserra (Porsche 997 GT3) a 21"101, 5.-Efrén Frases (Porsche) a 23"046, 6.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 27"322.