



Montellà, Plaus i De la Casa al top5 de la XVI Pujada a la Serra de La Llacuna

A La Llacuna, el Campionat de Catalunya de Muntanya 2017 va superar el seu equador amb una excel·lent actuació dels pilots de l'Automòbil Club que hi van participar. Edgar Montellà i Ramon Plaus, tots dos amb Speed Car, van encapçalat la categoria CM Promoció i van estar molt a prop de la segona posició de la classificació absoluta. Cal esmentar que, Francesc Munné (Demon Car CM+) va estar inaccessible en les dues pujades vàlides per a la carrera, al volant d'un vehicle amb unes prestacions clarament millors que les dels seus rivals.

De la mateixa manera, Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) es va mostrar molt efectiu al moment en què el cronòmetre va començar a definir les posicions en les diferents classificacions. Per la seva banda, Eduard Andueza (Citroën AX) i Claude Darné (R/Martini MK II) també es van deixar veure en la lluita pel triomf de la categoria Històrics.

La carretera BP-2121 va tornar a ser l'escenari en el qual es va disputar la tradicional pujada organitzada per l'Escuderia Penedès. Els participants van completar cinc vegades (3 d'entrenaments i 2 de carrera) els 3,800 km, entre els punts quilomètrics 28,800 (localitat de La Llacuna) i 25,000, on estava situada la línia d'arribada.

La calor va fer patir molt a tots els presents a l'escenari de la prova. Els pilots, obligats a portar la roba ignífuga per seguretat, van patir més que els espectadors, que van tenir l'opció de buscar les ombres a la zona de bosc que limita la carretera.

Categoria CM (CM+ i CM Promoció).

Edgar Montellà, jove pilot de l'Automòbil Club d'Andorra, va tornar a demostrar que la seva progressió segueix avançant i a La Llacuna va sortir a demostrar-ho des de les pujades d'entrenaments. Va sortir victoriós del seu duel amb el també andorrà, Ramon Plaus, per la primera posició de la categoria CM Promoció i va quedar a menys de 1,5" de la segona posició de la classificació absoluta. En la segona pujada es va jugar el tot pel tot per donar abast al Demon Car d'Albert López, però una virolla en els primers compassos de la pujada el va fer desistir en l'intent.

En aquesta categoria dels vehicles amb motor de moto, la cara amarga va ser precisament per Plaus que després del triomf a Guardiola, a La Llacuna, no va trobar el millor *setup* per fer front als seus rivals.

Ramon Plaus, a principis de temporada, va comentar que el Demon Car de Munné competia en una altra lliga i això sembla que es va complir: *Esta clar que si el cotxe li funciona de manera normal, les diferències sempre seran grans a favor del seu rival. Cal recordar que en el campionat espanyol els CM+ i Promoció tenen classificacions separades (divisió 1 i 2) que, per les prestacions d'aquests cotxes, seria el normal.*

De tota manera les coses no han funcionat com esperava a La Llacuna: *Des de la primera pujada d'entrenaments hem fet diferents canvis però en cap cas han donat el resultat que jo volia. Veurem que passa a Alp.*

Per a **Edgar Montellà**, el triomf sobre Plaus, tota una referència per a ell, ha confirmat la progressió que va anunciar a principis de temporada: *Es la primera vegada que he estat per davant de'n Ramonet, això és un plus de motivació. Estic segur que seguirem mantenint duels molt bonics en les properes carreres. De la seva experiència se'n pot aprendre molt.*

Montellà ens comentava de la següent manera el succeït en la segona pujada de competició a La Llacuna: *He vist que la diferència amb López, segon a la classificació absoluta, no era molt gran i m'ha semblat que valia la pena intentar-ho. He sortit a totes però en la primera paella de la pujada m'he girat (virolla) i aquí s'ha acabat l'intent.*

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa va mostrar la seva superioritat, en aquesta ocasió, en un escenari en el qual els seus rivals directes se li acosten molt. Una vegada més, el campió andorrà va sortir aïrós del repte i va aconseguir seguir invicte en la present edició del català de muntanya. Així doncs, els cinc triomfs aconseguits en les cinc proves disputades l'acosten una mica més al sisè triomf consecutiu en la categoria Turismes de l'esmentat campionat.

Eduard Andueza (Citroën AX) i Claude Darné (R/Martini MK II) van batallar a La Llacuna pel triomf en la categoria històrics. Una vegada més, els dos pilots van pujar al podi de l'esmentada categoria però, en aquesta ocasió, van ser superats pel Ford Escort Cosworth de Ramon Vila.

Gerard de la Casa va tornar a ser el més ràpid entre els Turismes tot i que, a La Llacuna, les diferències sempre són més ajustades que en altres pujades: *Es cert que en els entrenaments hem estat una mica a l'expectativa del que feien els rivals que ens podien superar. En la primera carrera tot ha sortit com esperàvem i, encara que quedava una segona pujada, la sensació era que els cronos definitius serien els de la pujada inicial. La previsió es va complir.*

Eduard Andueza es mostrava conforme amb la segona posició entre els històrics però: *Es clar que m'hagués agradat guanyar la categoria. Tinc la sensació que l'AX pot donar més, però... Com dic, content de com he competit el cap de setmana en una pujada, que al meu entendre, és molt bonica.*

La VII Pujada a Alp 2500, prova organitzada per Cerdanya Racing, serà el proper compromís que afrontaran (dies 15 i 16 de juliol) els pilots andorrans habituals del català de l'especialitat. No obstant això, el meeting de la Cerdanya serà vàlid a més per al campionat d'Espanya i el Trofeu dels Pirineus. Sembla doncs que la cita promet emocions fortes.

Servei de premsa.

Resultats XVI Pujada Serra de la Llacuna.

Scratch.

1.-Francesc Munné (Demon Car CM+) 1'55"772, 2.-Albert López (Demon Car R34) a 3"115, 3.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 4"593, 4.-Ramon Plaus (Speed Car-CM) a 5"048, 5.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 5"991....
17.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 25"627,... 19.-Claude Darné (Renault Martini MK II) a 26"698.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'01"763, 2.-Lluís Aguilera (Seat León) a 1"418, 3.-Kike Perelló (Ford Fiesta Proto) a 3"766, 4.-Joan Salvans (BMW M3) a 7"167, 5.-Sergio Morilla (BMW Serie 1) a 10"189....
12.-Eduard Andueza (Citroën AX) ,... 14.-Claude Darné (Renault Martini MK II) a 20"707.