



Suerte dispar para la numerosa representación de PCR Sport en la Baja 2017

PCR Sport llegó a las instalaciones de Dinópolis (Teruel) con cinco Yamaha YXZ en el trailer, con el objetivo de estar entre los mejores en una competición siempre muy complicada, como es la Baja Aragón.

Después de dos días de intensa actividad, el objetivo mencionado se cumplió de manera parcial. Los debutantes José Luis García-Marc Guasch fueron los más regulares durante las tres etapas, Santi Navarro-Pedro G. López también cumplieron con las expectativas previstas a pesar de diversos incidentes en carrera mientras que, Miquel Prat-Sergi Brugué no pudieron completar una excelente remontada después de superar lo más difícil y Marc Duran-Pol Ros y Gaël Queralt-Eduard Pujadas tampoco lograron cruzar la línea de llegada final a pesar de dar una excelente impresión mientras estuvieron en competición.

El trazado de la edición 2017 de la Baja Aragón en la 5ª temporada que se disputó en Teruel, tuvo las dificultades habituales de la zona: Polvo, piedras sueltas, cruces de carreteras y ríos... Siempre en cantidades considerables.

El recorrido total de 800 km, estuvo dividido en tres etapas, En la primera se disputó una super-especial de 9,300 km (viernes día 21) para establecer el orden de salida de la prueba.

En la segunda etapa (sábado día 22) se disputaron dos especiales, la primera de 216,920 km y la segunda de 133,780 km. En la tercera y última jornada (domingo día 23) una única especial de 184,050 km, cerró la Baja 2017.

La climatología, como de costumbre, puso la dificultad atípica a la competición. Los presentes en provincia aragonesa tuvieron que soportar un fuerte calor (disimulado a veces por un fuerte viento) que complicó el trabajo de los pilotos y sus mecánicas.

José Luis García-Marc-Guasch (Yamaha YXZ 1000 R). Formaron un tándem inédito. José Luis García que en su trayectoria deportiva la tierra brilla por su ausencia mientras que Marc Guasch, es un piloto laureado y experimentado en estos escenarios pero siempre sobre dos ruedas.

Después de superar las dudas iniciales, fueron ganando confianza y esto les llevó hasta la segunda posición de la Copa Yamaha. Sin duda una actuación muy meritoria.

Santi Navarro-Pedro G. López (Yamaha YXZ 1000 R). A pesar de los problemas que tuvieron que solucionar sobre la marcha, una piedra rebotada les dejó con los frenos tocados en la primera etapa y la rotura de un soporte de un amortiguador durante la segunda etapa, acabaron como líderes de la categoría T3. O sea que, en general, valoración positiva de su paso por la Baja 2017.

Miquel Prat-Sergi Brugué (Yamaha YXZ 1000 R). Tuvieron una actuación muy movida siempre viniendo desde atrás con la dificultad añadida que esto supone, adelantar rivales más lentos. El motor de su Yamaha aguantó hasta 15 km del final de la segunda etapa. Posiblemente la gran cantidad de polvo que tuvieron que superar durante toda la jornada pasó factura de manera drástica.

Gaël Queralt-Eduard Pujadas (Yamaha YXZ 1000 R). Cuando el final estaba cerca (100 km), una salida de pista con medio vuelco incluido, en una ubicación sin aficionados, les hizo perder mucho tiempo viéndose en la disyuntiva de tener que dejar la competición en la recta final.

Marc Duran-Pol Ros (Yamaha YXZ 1000 R). Tampoco tuvieron suerte en la recta final de la Baja 2017. La rotura de una *bieleta* de dirección les dejó KO cuando habían completado la mitad de la última especial..

Una vez concluida la Baja, los pilotos y equipos en general empiezan las vacaciones de verano en las que, recuperar fuerzas para superar la segunda parte de la temporada es el objetivo prioritario.