



CCR

Campionat de Catalunya
Ral·lis

Engrescador retorn de Domè- nech-Marchal als Ral·lis de terra

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 Sport-MC Racing) van completar la seva participació en el 18 Ral·li de terra de Cervera en el podi (3a posició) entre els vehicles de dues rodes motrius (2RM), en el top5 de la classificació absoluta del Campionat de Catalunya i guanyadors de Classe 5.

En aquesta ocasió el tàndem de l'Escuderia Gironella van estar molt concentrats des de l'inici de la competició i van estar a tot moment lluitant per un lloc entre els millors de les 2RM.

Al final de les primeres seccions, Domènech-Marchal ja ocupaven la 8a posició de la classificació absoluta, malgrat una burxada en la segona passada per l'especial B. A més, amb diferències mínimes respecte als seus predecessors els feia ser optimistes, sempre que poguessin mantenir el seu alt nivell competitiu amb el canvi d'escenari.

No solament van aconseguir superar als seus rivals, sinó que van establir diferències confortables decisives per afrontar la recta final del ral·li amb certa tranquil·litat.

Al final de la prova, els pilots del DS3 - Shell es mostraven satisfets dels resultats aconseguits: **Acabar en el podi en la tornada de les vacances és, sense cap dubte, la millor manera de començar la fase decisiva de la temporada. Tenim reptes que motiven i aquest resultat és un plus de motivació per aconseguir ser més competitius en les carreres que s'acosten. De les quals cal destacar la cita del Mundial en la qual, un any més, estarem en el podi de sortida.**

Domènech se sentia doblement content, perquè el bon resultat esmentat ho van aconseguir en un ral·li molt exigent tant per als pilots com per a les mecàniques, així ho explicava: **A Cervera ens hem trobat amb unes pistes molt trencades i amb molta pols. No és una novetat, però és evident que va anar de nou un prova de resistència en la qual de vegades era important sacrificar una mica el ritme per no córrer riscos importants.**

Malgrat tot, el Citroën va acabar una mica afectat per l'esforç, no sé què hagués passat si el ral·li hagués tingut una especial més. De tota manera, mentre vam estar en carrera cap problema.

Per continuar la temporada, Domènech-Marchal han escollit un repte sobre asfalt. Concretament el Ral·li de Girona, vàlid per a la Copa de Catalunya de Ral·lis d'asfalt, organitzat per l'Escuderia Baix Empordà.

Per a Domènech el repte serà: **Competir per primera vegada en trams mítics de ral·lis a escala mundial, com és el cas d'Ossor, Cladells, ...** Així doncs, la cita serà el pròxim dia 16 de setembre en Santa Coloma de Farnés.

Servei de Premsa.

Classificacions del 18è Ral·li ciutat de Cervera

Absoluta: 1.-Pons-Del Barrio (Peugeot 208 T16 P4), 1h19'49", 2.- Basols-Amigo (Citroën DS3 R5 P4), 2'39"4, 3.-Jan Solans-Barreiro (Peugeot 208 VTi R2 A2) a 8'09"1, 4.- Torrelles-Carulla (Peugeot VTi R2 A2) a 12'56"3, **5.- Josep A. Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T Sport) a 13'42"2.**

2RM: 1.-Jan Solans-Barreiro (Peugeot 208 VTi R2 A2) a 1h27'58"1, 2.-Torrelles-Carulla (Peugeot VTi R2 A2) a 4'47"2, **3.- Josep A. Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T Sport) a 5'33"1**, 4.-Salinas-Barrera (Peugeot 208 1.2) a 5'47"8, 5.-Bas-sas-Muñoz (Peugeot 208 1.2) a 6'22"8.



ESTACIÓ SERVEI GARROTXA



MC RACING

