



Besolí-Carulla completan el RallyRACC 2017, como ganadores de la RC4 no prioritarios

Marcel Besolí-Xavi Carulla consiguieron entrar el Peugeot 208 R2, preparado por Mavisa Sport, en el parque cerrado del Paseo Marítimo de Salou una vez superado el exigente trazado del RallyRACC 53 Rallye Catalunya - Costa Daurada. El equipo LogicDrive acabaron su participación en la prueba del RACC subiendo al podio de la prueba y recibiendo el trofeo para pilotos no prioritarios de la categoría RC4.

Cabe mencionar que en la clasificación absoluta de esta categoría RC4, ocupó una plaza entre el top5. Solo fue superado por pilotos habituales en la prueba del mundial encabezados por el nuevo campeón del mundo Junior. Nil Solans.

Como ha comentado en diversas ocasiones Marcel Besolí, acabar su trayectoria como piloto con un abandono en la primera especial (Barcelona) del RallyRACC 2016 era muy frustrante. Tenía una espina clavada y sabía que si no la conseguía sacar esta temporada sería muy difícil y... No lo pensó demasiado, sin competir en ninguna prueba durante toda la temporada, se lanzó a la aventura y el resultado ha sido espectacular: **Ante todo quiero decir que estoy muy satisfecho primero por haber podido competir y después por el resultado conseguido. Quiero agradecer a todos los que han hecho posible este éxito y, es evidente que me siento muy feliz de haber correspondido su confianza con un buen resultado.**

En cuanto al desarrollo del rally, Besolí nos comentó de esta manera sus sensaciones a medida que se iban superando las especiales: **Es cierto, que repetir la experiencia del año pasado hubiera sido un desastre. La preparación pre-rally con el Xavi (Carulla) fue muy buena y estábamos convencidos que teníamos una buena base. La tierra siempre es una caja de sorpresas sobre todo cuando tienes pilotos del mundial por delante. Llegar a PortAventura el jueves por la noche con el Peugeot en perfecto estado, después de superar una larga jornada de mucho polvo, piedras sueltas, trampas por todos lados y, como traca final, el largo enlace entre Gandesa y PortAventura, haciendo eslálom para pasar al gran número de aficionados que regresaban de los tramos, fue un plus muy importante para nuestra confianza.**

De todas maneras quedaba todo el asfalto y un largo camino hasta llegar al final: **No hay duda que una parte complicada, quizá la más complicada, la habíamos superado con éxito pero ni mucho menos todo estaba hecho y los excesos de confianza siempre son malos.**

En las dos etapas de asfalto también nos hemos sentido muy cómodos y además comprobando que íbamos dejando rivales por detrás. Era la mejor prueba que nuestro ritmo era competitivo respecto a los rivales que pilotaban mecánica parecida a la nuestra.

Es evidente que nuestro objetivo siempre fue llegar al final a un ritmo que nos permitiera estar entre los mejores de la categoría RC4. Sin pensar, claro está, en los que compiten de manera habitual en el mundial (prioritarios) y que se incluyen en esta categoría. Caso de Nil Solans por ejemplo.

Besolí-Carulla completaron un rally muy regular, mejorando posiciones en cada etapa y llegando situarse en la 35a posición de la clasificación absoluta además de estar en la 5a plaza de la categoría R4 y **mejor piloto no prioritario.**

Después de esta brillante actuación en el RallyRACC 2017, Marcel Besolí cierra el *break* profesional que abrió para disputar la prueba del mundial y se centrará en la recta final de la puesta en marcha de la LogicDrive, la Escuela de Conducción Ordino-Arcalís, que abrirá sus puertas al inicio de la próxima temporada de invierno.

Servicio de prensa.

Clasificaciones del RallyRACC 53 Rally Catalunya - Costa Daurada.

Absoluta. 1.-Meeke-Nagle (Citroën C3 WRC), 3h01'21.1, 2.-Ogier-Ingrassia (Ford Fiesta WRC 17) a 28", 3.-Tanak-Järveoja (Ford Fiesta WRC 17) a 33".... **35.-Besolí-Carulla (Peugeot 208 R2) a 36'55"3.**

RC4. 1.-Solans-Ibañez (Ford Fiesta R2T), 3h48'000.9, 2.-Astier-Vauclare (Peugeot 208 R2) a 33".8, Folb-Guieu (Ford Fiesta R2T) a 1'33".1, 4.-Tannert-Heigl (Ford Fiesta R2T) a 4'46".2, **5.-Besolí-Carulla (Peugeot 208 R2) a 8'14"1.**