Santander-Cantàbria proper repte per a Joan Vinyes-Jordi Mercader en el CERA 2017

Dissabte que ve (dia 21), el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt (CERA) 2017 s'acomiadarà de la cornisa cantàbrica amb la disputa del 38 Rallye Santander Cantàbria, antepenúltima cita del calendari del certamen esmentat.
Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+), estaran en el podi de sortida, en aquesta ocasió situat a la plaça Alfonso XIII de la capital càntabra, per iniciar la seva participació en una prova en la qual esperen estar entre els millors, a pesar que són conscients de les dificultats que amaga un recorregut en el qual, els canvis constants d'asfalt acostumen a ser el principal element a batre.

La prova del Club Esportiu Peñucas tindrà en la 38a edició de la seva cursa, un recorregut de 578,02 km, dels quals el 27,66% (159,88 km) es disputaran contra el cronòmetre.
En aquest traçat de velocitat, els equips hauran de superar 8 especials (4 de diferents). Seran dos bucles, l'inicial amb els trams cronometrats: San Roque-Villacarriedo (27,51 km) i Barcenilla-Vega (15,48 km), mentre que en el segon: Villanueva-Matienzo (20,51 km) i Ramales-Ruesga (16,44 km) seran els obstacles que marcaran les diferències a la recta final del ral·li.

Els pilots de l'equip Suzuki Motor Ibèrica, van iniciar el desplaçament cap a Santander amb la intenció d'acomiadar-se, per aquesta temporada, de la zona nord espanyola amb una bona actuació. Aquest era el comentari de Vinyes: ***Com sempre, procurarem estar en la lluita entre els millors aprofitant al límit les prestacions d'un Swift R+ cada vegada més entonat. Repetir l'actuació de Llanes és un objectiu molt exigent però per intentar-ho que no quedi, cal veure en quines condicions ambientals es planteja la prova.*** Seguim a la zona del Cantàbric i la pluja, segons la previsió, no faltarà a la cita: ***Sembla que sí, de tota manera ens haurem d'adaptar al que hi hagi i disputar el ral·li amb l'asfalt que trobem a cada moment. Els trams de Cantàbria, normalment, patinen en sec o sigui que sí l'asfalt està mullat... Caldrà encertar tant en l'assistència (rodes) com en el pilotatge.***

A partir de les 15.00 hores del proper dijous (dia 19), bona part de l'aparcament de l'Estadi del Sardinero estarà reservat perquè s'instal·lin els equips inscrits en el ral·li càntabre.

La jornada del divendres (dia 20) s'iniciarà amb els tràmits administratius i tècnics previs a la prova.
L'especial de Revilla de Camargo (4 km) serà l'escenari del *shakedown* que disputaran, entre les 12.30 hores i 14.00 hores del mateix divendres, els equips que s'hagin inscrit a l'esmentat test.
La cerimònia de sortida es durà a terme a partir de les 20,30 hores del mateix dia, en el podi situat a la plaça Alfonso XIII de Santander.

El 38 Rallye Santader-Cantàbria s'iniciarà a les 7.00 hores (dissabte dia 21), des del Parc d'Assistència. Després de 14 hores d'intensa competició (a les 21.00 hores), s'esperarà als participants que hagin completat el recorregut al parc tancat de l'esmentada plaça Alfonso XIII. A continuació i en el podi situat a la mateixa plaça es durà a terme el lliurament de trofeus.

Servei de Premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt 2017

Pilots. 1.-Ivan Ares, 249,8 punts, 2.-Pedro Burgo, 185,4 p., 3.-Cristian García, 176,4 p., 4.-Surhayen Pernía, 161,4 p., 5.-Gorka Antxustegi, 104,4 p., **6.-Joan Vinyes, 104,2 p.**

Marques. 1.-Suzuki, 415,2 punts, 2.-Renault, 297,6 p., 3.-Seat, 81,2 p.