



En Sant Julià, PCR Sport tuvo opción al triunfo hasta el final

Albert Orriols - Lluís Pujolar completaron el 21é Ral·li Esprint de Sant Julià, en la segunda posición después de mantenerse en todo momento a pocos segundos (la máxima diferencia fue al final de 5"3) de los líderes de la prueba de la Escudería Osona

La presente edición del Ral·li Esprint de Sant Julià, se disputó en un recorrido remodelado. La Colla del Vilar 5,25 km y Casamiquela 8,41 km, fueron las especiales que tuvieron que los equipos tuvieron que superar tres veces cada una, antes de entrar los vehículos en el parque cerrado de la c/ Nuria de Sant Julià de Vilatorrada. La climatología favorable, ayudó a los equipos y organizadores a poder gozar de una matinal de competición con menos sobresaltos.

Orriols-Pujolar. Tuvieron durante toda la jornada el triunfo muy cerca. Lograron el mejor crono en las dos últimas pasadas por La Collada del Vilar, pero no fue suficiente para recuperar las décimas perdidas en las otras especiales. Así pues, repetir el triunfo de la pasada temporada no fue posible pero completaron el rally con excelentes sensaciones de cara a próximos compromisos.

Parés-Forcada, con el Mitsubishi Lancer Evo X, repitieron triunfo en el Grupo N (4a posición en la scratch), pero la tercera posición del podio absoluto se les escapó por menos de 1" en el último paso por Casamiquela, última especial del rally.

Balasch-Barrabés. al volante del Mitsubidhi La Evo IX, se mantuvieron de manera regular en el top10 de la prueba (al final acabaron en la 7a plaza), y en una meritoria 2a posición del Grupo N. Así pues completaron un rally muy regular y, como es habitual en Dani, siempre cuidando al máximo la mecánica, aunque no pudo evitar los problemas que le obligaron a hacer el último bucle sin embrague.

Zanini-Aldomà. Aprovecharon las prestaciones "histórico" del Mitsubishi Lancer Evo IV para intentar estar entre los diez mejores de la prueba. Al final casi lo consiguieron, aunque tuvieron que conformarse la 11a posición.

Traserra-Abad pilotando el Porsche 993 GT3 Cup, en esta ocasión no pudieron completar el Rally. Después de la primera pasad por las especiales el motor del Porsche dijo basta y no tuvieron otra opción que dejar el rally antes de lo previsto.

El Campeonato de Cataluña de rallys se iniciará con la disputa del Rally La Plineda Platja. La cita es en la localidad costera de Tarragona el último sábado del mes de Marzo (día 24).

Servicio de prensa.

Clasificación del 21è Ral·li Esprint de Sant Julià.

1.-Josep M.Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta ST VRS) a 24'04"4, **2.-Albert Orriols-Lluís Pujolar (Skoda Fabia VRS), 5"3**, 3.-Lluç Rubio-Ivan Cano (Porsche 911 GT3), a 1'14"2, **4.-Marià Parés-Jordi Forcada (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'15"0**, 5.-Josep M. Martinez-Luka Larrosa (BMW M3) a 1'27"1...

7.-Dani Balasch-Jordi Barrabés (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 2'31"6, ... 11.-Albert Zanini-Emili ALdomà (Mitsubishi Lancer Evo IV) a 3'14"9.