



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pilotos del Automóvil Club de Andorra en los podios del Fito y Guardiola

La coincidencia de fechas en los calendarios de los Campeonatos de España y Cataluña de Montaña obligaron a los pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA) que siguen ambos campeonatos a escoger entre las dos pruebas. Edgar Montellà y Gerard de la Casa se desplazaron hasta Arriondas (Asturias) para disputar la XLVII Subida Internacional al Fito mientras que Ramón Plaus y Felipe Brandao tuvieron que hacer un desplazamiento más corto para disputar la VII Pujada Guardiola-Cerdanyola.

Montellà y De la Casa estuvieron en los podios, ambos en la tercera plaza, de las categorías II y III del Fito. Por su parte Ramonet fue el ganador absoluto en Guardiola de Berguedà y Brandao fue cuarto entre los CM de la cuarta prueba del catalán de la presente temporada.

En la tradicional Subida al Fito, Montellà y De la Casa entre los más rápidos.

La mítica prueba asturiana, válida para el europeo y español de la especialidad, vivió otro fin de semana inolvidable en su escenario habitual. Es decir, entre los hitos kilométricos 0,800 y 6,180, de la carretera AS-260 que une las localidades de Arriondas y Colunga. Una subida de 5,350 km, con un desnivel de 318 metros y una pendiente media del 5,83%. Las dos jornadas de competición se celebraron con sol, calor y, claro está, con asfalto seco.

Categoría II (CM Promoción)

Edgar Montellà (Speed Car), acudió a la cita del Principado de Asturias con el propósito de demostrar que tiene un lugar entre los más rápidos de la categoría CM - Promoción. Conocía la subida, había participado en la prueba la temporada anterior, y esto siempre da confianza en el momento de prepararla.

En la primera subida de carrera, disputada el sábado (día 19) se situó en la cuarta plaza pero a 5 décimas de Arkaitz Ordoki, que marcó el segundo mejor crono. Era evidente que con Gataikoitz Flores más distanciado (2") al frente de la clasificación, el objetivo inmediato pasó a ser el segundo puesto. Edgar lo consiguió en la segunda subida (2'53"524), pero no pudo confirmarlo en la tercera. Al final la mencionada segunda plaza se le escapó por 83 milésimas.

El piloto de Encamp, que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, nos comentaba de esta manera su participación en el Fito: **Siempre quiero ganar, pero la evidencia es que Flores está un poco por delante y que la lucha por la segunda posición es posible. De hecho hoy hemos quedado a casi nada (83 milésimas) y por un ligero fallo que he tenido en la parte final del trazado, he perdido alguna décima y esto ha sido decisivo. De todas maneras estoy muy contento porque hemos superado de la mejor manera el varapalo que supuso la exclusión de Ubrique.**

Otro factor que Montellà valoraba de manera muy positiva era la progresión protagonizada en una temporada: **El año pasado estuvimos por primera vez en el Fito. En nuestra segunda participación hemos rebajado 5" el crono de aquella primera vez, es indudable que estamos progresando en una línea muy buena y hay que seguir así si queremos ganar carreras.**

Montellà y su equipo están dispuestos a continuar en la lucha para seguir mejorando, conscientes de que el camino a seguir no será nada fácil.

Categoría III (Turismos)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport), después de competir sin tener la presión del crono en el Rallye Festival Transmiera 2018, siguió rumbo a Arriondas en donde todo sería muy distinto. Su lucha entre los grandes veteranos de la montaña española, Janssens, Fombona y Aznar, sería uno de los platos fuertes de la XLVII Subida Internacional al Fito, durante el fin de semana en tierras asturianas.

La esperada lucha no defraudó a los aficionados. La primera subida de competición los mencionados Janssens y Fombona, además de Gerard terminaron separados por 49 milésimas, El campeón de España 2017 (Aznar) un poco más rezagado (3").

En la continuación, el andaluz Janssens se escapó un poco de sus rivales directos y dejó la lucha por la segunda plaza entre Fombona y De la Casa que, al final, se adjudicó el piloto local por 1". Mencionar que Gerard no pudo defender sus opciones hasta el final, un problema mecánico en su Subaru abortó la última de sus subidas.

Estas eran las impresiones de Gerard al final del Fito 2018: **Todo ha funcionado sin problemas hasta la última cronometrada. El problema fue en la caja de cambio de velocidades, y esto nos privó de luchar hasta el final por la segunda plaza, opciones teníamos pero ...**

A falta de confirmación oficial, el piloto andorrano sigue al frente de la clasificación provisional del campeonato y espera como agua de mayo mejorar las prestaciones del Subaru: **Creo que con las modificaciones que tenemos previstas podemos aspirar a luchar con Janssens por el triunfo entre los Turismos. A ver si lo tenemos para Tenerife y podemos volver a ganar.**

Como bien comenta Gerard de la Casa el CEM 2018 se desplazará el próximo mes de Junio (día 9 y 10) a las Islas Canarias, en concreto a Tenerife, para disputar la Subida Guía de Isora, cuarta cita del mencionado calendario.

Clasificaciones XLVII Subida internacional al Fito.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53 2018) 5'07"312, 2. Joseba Iraola (Norma M20) a 12"477, 3. Pantxo Egozkue (Osella PA30) a 21"714.

Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49) 5'43"162, 2. Arkaitz Ordoki (BRC N49) a 5"024, 3. Edgar Montellà (Speed Car) a 5"107.

Categoría III.

1. Humberto Janssens (Porsche 997 GT3 CUP) 5'54"411, 2. José A.López-Fombona (Lamborghini Huracan), a 4"543, 3. Gerard de la Casa (Subaru WRC) 5"538.

Ramonet Plaus domina la VII Pujada Guardiola - Cerdanyola.

La edición 2018 de la prueba organizada por la Escudería Foc als Pistons estuvo marcada por la climatología. La lluvia cayó de forma intermitente y las zonas húmedas en algunos lugares del trazado fueron un problema tanto para los equipos como para los organizadores, que se vieron obligados a suspender, con el beneplácito de los pilotos, la segunda subida de la categoría CM.

Ramón Plaus (Speed Car), compitió en Guardiola de Berguedà con el Speed Car cedido por su amigo Delfín Marcos, el suyo aún no estaba del todo a punto después del incidente de la Pujada a Prades. Las condiciones en que se corrió la prueba además de no pilota su vehículo complicó la prueba al piloto andorrano, así lo explicaba: **No hay duda que la confianza que tienes en un vehículo con el que compites habitualmente no es la misma que con uno qI que te subes por primera vez. De todas maneras las cosas han salido muy bien, hemos ganado y además hemos aprovechado para trabajar en el Speed Car del Delfín, que hacía mucho tiempo que estaba parado en un garage.**

Felipe Brandao (Speed Car GT), también estuvo presente en la dura jornada de Guardiola, el piloto del ACA se mostraba satisfecho por el resultado pero sobre todo: **Porque sigo cogiendo confianza al Speed Car. Hemos hecho todos los kilómetros que hemos podido en unas condiciones complicadas y esto siempre es positivo de cara a seguir mejorando.**

La próxima cita del catalán de montaña se disputará los próximos días 16 y 17 de junio, será la IX Pujada a les Ventoses, con la localidad de Sant Jaume dels Domenys como núcleo central de la prueba.

Servicio de prensa