



La Pujada a Arinsal tomará el relevo de la Course de Côte de Quillan

El telecabina de la Estación de Esquí de Arinsal será gratuito durante la competición

La disputa de la Course de Côte de Quillan - Col du Portel significó el punto de partida del Campeonato de Francia de Montaña (2ª División) y del Trophée Pyrénées. Estos campeonatos han tenido, durante las tres últimas temporadas, presencia destacada en el asfalto de Andorra.

Esta continuidad seguirá durante el 2018, con la disputa de la Pujada a Arinsal, que será la segunda cita de ambos certámenes. Así pues, los 4,100 km de la carretera CS-520, los que hay entre los hitos kilométricos 0,300 y 4,400, otorgarán los siguientes puntos a los pilotos que luchan por los títulos mencionados.

En Quillan, el vencedor absoluto de la subida fue Jeremy Debels (Osella PA), seguido por Dimitri Pereira (Norma 20f) que fue el vencedor en Andorra el 2017. Completó el podio de vencedores Nicolas Verdier (Dallara 302).

En la categoría Turismos, las posiciones de mérito fueron para Fabrice Degortes (Seat León), Jean Marc Boillot (Simca Rallye 3) y Guillaume Peloux (Peugeot 206 Maxi).

Ir a la meta en la prueba de Arinsal no será un problema.

Es habitual que en las pruebas de Montaña, se cierre el escenario de la prueba un mínimo de 60 minutos antes de iniciar la primera subida de cada jornada, con lo que los aficionados que quieren ir a la llegada tienen que desplazarse de manera anticipada al mencionado escenario.

En la Pujada a Arinsal, también se cerrará la carretera con anticipación pero, en este caso, los aficionados podrán coger, de manera gratuita, el telecabina Josep Serra para llegar hasta la parte final del trazado.

Desde esta zona la visión de las “paellas” que deberán superar los participantes en el último kilómetro del recorrido es excelente, además de poder comentar algún detalle de la subida con los protagonistas de la misma.

El trazado de Arinsal recibe el beneplácito de los pilotos del ACA.

Los miembros del Automóvil Club de Andorra (ACA) pondrán todo de su parte para que los mencionados 4,100 km de la carretera CS-520, sean el mejor escenario para la disputa de las diferentes mangas programadas.

Entre los pilotos a los que hemos pedido su opinión los hay que siguen en activo y disputaron la Pujada a Arinsal cuando era válida para el campeonato de Andorra de automovilismo y de la especialidad, es el caso de **Ramón Plaus y Gerard de la Casa**. Y otros que también siguen compitiendo pero que por el trazado de Arinsal solo han circulado de paseo, hablamos de **Edgar Montellà y Joan Vinyes**.

Como hemos mencionado, **Ramonet (CM)** tuvo ocasión de competir en varias ocasiones en la Pujada a Arinsal que se disputó por última vez en el año 2000. Recordando aquellos años, nos ha comentado de esta manera el trazado: ***En la salida hay una zona muy rápida, a continuación el trazado es más técnico hasta llegar a la zona de las paellas. El final (último kilómetro más o menos) también es muy rápido. Es una subida que a mi me gustaba mucho y supongo que el feeling seguirá siendo bueno. Al menos eso espero.***

El actual campeón de Catalunya de CM, que esta temporada está centrado en revalidar el título, nos comentó que piensa competir y que: ***Antes de que llegue el momento de la verdad, haré el reconocimiento habitual de las otras pruebas para saber como está en la actualidad la carretera. A parte hay que tener en cuenta que las mecánicas con las que corrí hace unos veinte años nada tienen que ver con las actuales.***





Por su parte **Gerard de la Casa (Turismos)** también recuerda que disputó la última edición de la subida (año 2000) al volante de un Seat Ibiza Kit Car. El piloto andorrano nos comenta de esta manera lo que recuerda del trazado andorrano: ***Recuerdo que son 4 kms y poco, muy variados en los que te sientes motivado por competir. Es vital mantener la concentración al máximo durante toda la subida, se enlazan zonas lentas con otras muy rápidas y viceversa que no permiten dudar. La zona del rasante es sin duda la parte menos habitual que te puedes encontrar en una subida.***

De la Casa, con los cinco sentidos dedicados a la mejor puesta a punto del Subaru WRC y en los calendarios de España y Cataluña de la especialidad, mantiene la esperanza de poder competir en Arinsal, aunque no será fácil: ***La coincidencia de fechas en los diferentes calendario hacen, a veces, imposible estar donde te gustaría. El mismo fin de semana de la prueba de Arinsal hay una prueba del Campeonato de España en Tenerife y, muy a mi pesar, pienso que tendré que ir a Canarias si quiero seguir luchando por el CEM 2018.***

Asímismo **Joan Vinyes** que abandonó esta especialidad en 1994, habiendo sido Subcampeón de Europa absoluto los años 1993 y 1994 y Campeón de Europa de Grupo N en el 1991, mantuvo la ilusión de poder competir entre los LEGEND al volante del BMW 528 en la prueba en la que desde hace dos años se homenajea a su padre. No podrá ser, él mismo nos cuenta porqué: ***Un cambio de fechas en la prueba del CER que se disputa en el Circuito de Navarra, nos obligará a ir a Los Arcos el mismo fin de semana. Sin duda una verdadera pena.*** Además Vinyes añadía: ***Es una de las pocas subidas en las que nunca he competido. La he hecho en plan turista y considero que competir en la misma, haciendo las zonas rápidas a velocidades que se pueden acercar a los 170 km/h y en las múltiples paellas de trazado lanzando el coche, tiene que ser una auténtica gozada.***

Para **Edgar Montellà (CM)**, piloto del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, competir en “casa” ante sus patrocinadores y amigos en general es sin duda una gran motivación. Además la cita andorrana está en el calendario del Trophée Pyrénées, que es uno de sus objetivos de la temporada.

Con Edgar, que es evidente que nunca ha competido en Arinsal, hicimos la subida y pudimos comprobar in-situ las dificultades que esconden los 4,100 kms, del escenario de la subida. Así lo comentaba el piloto del Speed Car: ***Se inicia con una zona rápida (700 mts), seguida de una parte más técnica (dos paellas) que dan paso a su vez a otra zona rápida (900 mts). A partir de aquí la concentración tendrá que ser máxima ya que se enlazan varias paellas hasta llegar a la curva de izquierda que lleva al cambio de rasante. Al final, hay una parte rápida y dos paellas izquierda que tienen una dificultad importante, sobre todo la primera, porque la sensación es que la carretera te hecha hacia el quita-miedos.*** Según Edgar la lucha puede ser muy reñida incluso entre vehículos de las diferentes categorías: ***Creo que si no fuera por las zonas rápidas los turismos nos pondrían en serios aprietos y si llueve... Mejor no pensarlo.***

Es evidente que en opinión de los que pueden ser protagonistas de la Pujada a Arinsal 2018, el espectáculo está asegurado y animan a los aficionados a disfrutar en directo las evoluciones, tanto de los que lucharán por el triunfo en la faceta competitiva como de las impresionantes mecánicas que participarán en el ANDORRA LEGEND FESTIVAL.

Servicio de comunicación.

