



PCR sport

AUSIO
RACING TEAM

José L. García y Miquel Prat, entre los más rápidos de la Baja Aragón 2018

Este pasado fin de semana se celebró una nueva edición de la mítica Baja Aragón. Una cita marcada en rojo en el calendario, que supone para los pilotos del CERTT un plus de motivación debido a la ponderación doble de los puntos que en ella están en juego.

Los dos pilotos del equipo PCR Sport/Ausió, Jose Luis Garcia y Miquel Prat, llegaban a tierras aragonesas con ganas de resarcirse de la última prueba disputada en Extremadura donde no tuvieron la suerte de cara. Prat llegaba como 6º clasificado de la general, mientras que Jose Luis Garcia lo hacía en la 12ª posición.

En la primera etapa del fin de semana ambos pilotos salieron a por todas, y fue **Jose Luis García**, con una actuación impecable quién se adjudicaría el mejor tiempo en categoría buggies, superando incluso un inoportuno pinchazo. Por la tarde sin embargo, llegaría la nota negativa del fin de semana para García, pues unos problemas en el kilómetro 25 le obligaron parar y a no poder terminar la especial. Tras reparar durante la noche, García pudo salir el domingo en modo Super Rally para afrontar la última etapa con la idea de poder coger el máximo de puntos posibles para el Campeonato.

Por el otro lado, **Miquel Prat**, que en la Baja Aragón estrenaba suspensiones Öhlins y kit turbo GYTR en su YXZ1000R, demostró ya desde la prólogo con una fantástica 5ª posición que estas mejoras daban sus frutos, y que estaba en condiciones de luchar por los primeros puestos. El sábado en la primera etapa salió con un ritmo muy bueno, sin forzar demasiado en zonas rotas para evitar pinchazos pero apretando en aquellos puntos claves para ser más rápido que sus rivales. Su buena carrera se truncaría cuándo empezó a alcanzar rivales que habían salido por delante. Por algún motivo, su centinela no funcionaba bien, así que los coches que le precedían no le facilitaban el paso. Pudo avanzar a un primer competidor tras estar 30 kilómetros a su estela. En su empeño por adelantar a un segundo coche, Prat se salió de la pista al verse engullido por una nube de polvo levantada por el rival que le precedía y tuvo que abandonar la etapa. Tras reparar durante la noche pudo salir el domingo, y aunque fue complicado llegar a la meta, finalmente lo consiguió y pudo coger valiosos puntos para el Campeonato.

Al término del fin de semana ambos pilotos subieron al podio de la PRO Yamaha YXZ1000R Cup, García/Moreno en segunda posición y Prat/Montaner en la tercera. El CERTT no regresará hasta el fin de semana del 5 y el 6 de octubre, con la disputa del Rally TT Guadalajara.

