



PCR Sport completa un Ral·li Osona casi perfecto

PCR Sport tuvo una doble presencia en el podio del Circuito de Osona, una vez finalizado el Ral·li Osona 2018 que, dicho se de paso, celebraba su 50 aniversario. Albert Oriols - Lluís Pujolar (Ford Fiesta WRC) subieron a lo más alto del mencionado podio después de encabezar la prueba del inicio hasta el final, mientras que, Dani Balasch-Jordi Barrabés (BMW PCR Mini) consiguieron una no menos meritoria tercera plaza completando una excelente progresión.

Los miembros de la Escudería Osona prepararon un recorrido con zonas habituales de uno de los rallies con más carisma del calendario catalán. El recorrido, parecido al de la edición anterior. En total 468,67 los kilómetros a superar, de los cuales una cuarta parte de velocidad. Las especiales a disputar fueron 7 a doble pasada.

En la **1a etapa**, los obstáculos a superar, dos veces cada uno, fueron: **Les Guilleries (18,94 km)** y **La Collada del Vilar (5,25 km)**.

La **2a etapa**. En las secciones matinales (3a y 4a), se mantuvo **La Trona (12,81 km)**, al inicio del bucle pero la continuación se correrá: **La Vola (8,59 km)** y solo en la 3a sección, **Circuit de Osona (0,94 km)**.

En las secciones finales (secciones 5a y 6a), **Casamiquela (8,5 km)** y **Fontfreda (8,62 km)** van ser las especiales a superar, dos veces cada una. El **Circuit de Osona** recibió los participantes solo al final de la 5a sección.

Oriols-Pujolar. Protagonizaron una excelente actuación desde la especial inicial. Fueron los únicos líderes del rally, al final de la primera etapa eran líderes con casi 20" de ventaja respecto a sus inmediatos perseguidores. Esta ventaja la supieron mantener al final. En total consiguieron 11 scratch parciales de los 14 posibles. Además, superaron con solvencia, junto a su equipo PCR Sport, el único momento crítico de la prueba.

Esta situación se produjo en el segundo paso por la especial del Circuit de Osona en donde un problema con un palier a punto estuvo de dejar sin recompensa el excelente trabajo realizado.

Una vez superado el susto, no tuvieron ningún problema en seguir su camino hacia el primer triunfo al volante del Ford Fiesta WRC.

Balasch-Barrabés. Bajo mínimos en cuestiones de presupuesto, aprovecharon hasta el límite los medios de que disponían sobre todo en cuestión de ruedas.

Después de finalizar la primera etapa en la 6a plaza, mantuvieron un excelente ritmo durante la segunda etapa que, a base de un pilotaje efectivo y sin cometer errores, llegaron hasta el podio del Circuit de Osona, un premio difícil de imaginar en el momento de tomar la salida.

Por su parte **Josin-Crosas**, acabaron en una meritoria 11a posición, después de que los aficionados presentes en las especiales se lo pasaran en grande con su espectacular pilotaje.

Zanini-Aldomà, estuvieron en muchos momentos de la prueba en top10 de la provisional, posición que no pudieron mantener en la recta final del rally.

Parés-Moreno, decidieron dejar el rally para evitar problemas mayores (temperatura), cuando estaban situados en la 3a posición de la provisional y con excelentes perspectivas de conseguir una plaza en el podio final.

Pep Codinach estaba muy satisfecho una vez finalizada la 50a edición del Rally Osona, así lo argumentaba: **Con tantos coches en la salida la situación se podía complicar. Al final, dos equipos en el podio y buenas sensaciones en general.**

Servicio de prensa.

Clasificación del 50è Ral·li Osona.

1. Albert Oriols-Lluís Pujolar (Ford Fiesta RS WRC), 1h21'16"7, 2. Josep M.Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta ST VR5) a 18"7, **3. Dani Balasch-Jordi Barrabés (BMW-PCR Mini N1), a 3'37"0**, 4. Josep Bassas-Manel Muñoz (Peugeot 208 VTi VR2B), a 4'01"8, 5.Jordi Medina-Joaquim Nogué (R/Clio RS VR3T) a 6'33"4. ...

11. Jose Luis Diego-Xavier Crosas (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 12'11"9, ... **13.-Josep Traserra-Ramon Abad (Porsche 911 GT3) a 12'48"2**, ... **16.-Albert Zanini-Emili Aldomà (Mitsubishi Lancer Evo IV) a 13'49"3**. ...