



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Excelente actuación de los pilotos del ACA en la Pujada a Alp 2018

La VIII Pujada a Alp 2500, prueba válida para los Campeonatos de España (CEM) y de Cataluña (CCM) de Montaña, se completó con varios de los pilotos representantes del Automòbil Club de Andorra (ACA) en posiciones de podio.

Gerard de la Casa (Subaru Impreza) fue el gran dominador de la categoría Turismos. Ocupó la primera posición destacada en la clasificación final de los campeonatos mencionados y, además, marcó el mejor crono absoluto entre los inscritos en el CEM. También entre los Turismos del CCM, cabe destacar la meritoria cuarta posición de **Ingrid Rosell de la Casa**, en una temporada en la que por motivos profesionales no ha podido seguir con regularidad ninguno de los campeonatos.

Entre los participantes de la categoría CM, **Edgar Montellà** (Speed Car) ocupó la tercera plaza del CEM, mientras que fue el ganador de la categoría en el campeonato regional. También entre los CM, **Ramon Plaús** (Speed Car), que esta vez solo se inscribió en el certamen catalán, se clasificó en la segunda posición. **Felipe Brandao** (Speed Car GT) sigue progresando a base de mejorar las prestaciones de su mecánica mientras que **Delfín Marcos** en su segunda prueba al volante del Speed Car se marcó como objetivo hacer un paso más en el conocimiento de su nueva mecánica.

En Alp, la cruz fue para el veterano **Claude Darne** al volante de su histórico Formula Martini. Solo pudo completar la manga de entrenamientos del sábado (día 14). En la carrera de la misma jornada no pudo llegar a la meta, así nos lo contó: *Después de una zona rápida de la parte inicial del trazado, al intentar reducir a segunda velocidad, ésta no quiso entrar y toqué con la valla de protección. Allí se acabó el fin de semana de competición para mí.*

Joan Vinyes también formó parte de la representación del ACA en la subida gerundense. Joan participó en las subidas reservadas a los legend, sin cronómetros en marcha, pero que hicieron disfrutar de lo lindo a todos los presentes, según Joan: *Seguro que los aficionados lo han pasado bien pero nosotros, al menos yo en particular, hemos disfrutado mucho. Al BMW 528 le falta un poco de "chicha" pero la verdad es que suena de maravilla. Ha sido un fin de semana fantástico.*

Cabe añadir que con esta mecánica el padre de Joan quedó campeón de España de Montaña de Grupo A a principios de los años 80.

Los organizadores de la prueba, Cerdanya Racing, prepararon con detalle el escenario habitual de la subida entre los puntos kilométricos 18,400 y 12,400 de la carretera GI-400 que une la localidad de Alp con la estación de esquí de La Masella. Un total de 6 km que los equipos inscritos tenían que superar cinco veces (dos de entrenamientos oficiales y tres de carrera). La suma de los dos mejores cronos de cada uno de ellos, era el tiempo que servía para establecer las diferentes clasificaciones.

Mucho calor tuvieron que soportar los equipos que compitieron en la prueba que se disputa en la comarca de la Cerdaña. Los aficionados, presentes en gran número a lo largo de la subida, tuvieron que buscar las zonas de bosque para evitar el fuerte sol.

Categoría Turismos.

Se esperaba con interés el duelo entre el líder provisional del CEM 2018, Gerard de la Casa, y el campeón 2017 de la categoría, José A. Aznar. En esta ocasión la ventaja siempre estuvo de parte del piloto andorrano que protagonizó un fin de semana espectacular.

En la primera subida de carrera paró el crono en 3'10"403 que al final fue el mejor registro de un turismo después de disputadas las tres subidas de carrera, fue el único turismo en bajar de los 3'11". De esta manera consiguió su tercer triunfo de la temporada y, en consecuencia, dar un paso muy importante hacia la consecución del título de campeón de España.

Gerard de la Casa hacia este comentario al finalizar el meeting: *Estoy muy satisfecho de los resultados que hemos conseguido en Alp. Hemos tenido que tomar decisiones arriesgadas durante la semana (cambio de motor) además nos han hecho correr mucho, es cierto que siempre hemos estado por delante, pero las diferencias nunca han sido suficientes a nuestro favor para relajarnos un poco. Todo ha valido la pena, tenemos que seguir en la misma línea para luchar por los dos campeonatos en los que estamos metidos.*

Por su parte, **Ingrid Rosell** sigue recuperando la confianza a base de competir con más asiduidad: *Estar en el top10 entre los mejores del CEM y rozar el podio del CCM, es un buen resultado. Durante el fin de semana todo ha ido muy bien a pesar de que hemos tenido algún pequeño susto que, es evidente, forma parte de las carreras. No tengo decidido que podré hacer durante la segunda parte de la temporada, mi intención es seguir compitiendo y sobre todo mejorar en lo que sea posible.*

Categoría CM.

Ramon Plaús y Edgar Montellà tenían objetivos bien diferentes a su llegada a la localidad gerundense. El primero que sigue firme al frente de los CM promoción del catalán solo se inscribió en la prueba del CCM y se mostró muy conservador de cara a esta prueba. Por su parte, el Joven Piloto del Automòbil Club, tenía en mente a los rivales del CEM y el rendimiento del motor de su Speed Car que estrenaba en esta carrera.

Ramon Plaús cumplió a rajatabla la estrategia prevista: *En esta ocasión me he inscrito solo en el catalán y mi objetivo es acabar en la segunda posición de la clasificación por detrás de Montellà. No tengo intención de poner ruedas nuevas ni variar la puesta a punto que le he hecho al Speed Car.*

Edgar Montellà a pesar de los problemas de mecánica el sábado por la tarde también estuvo en todo momento en las posiciones que había previsto: *Hemos ganado en los CM Promoción del catalán y en cuanto al CEM, los pilotos vascos, Ordoki y Flores, están un paso por delante. No obstante hemos superado a pilotos con los que durante la temporada estamos teniendo luchas muy bonitas, es el caso del canario Javier Rodríguez y de Christian Broberg.*

A pesar de estar satisfecho en general, no podía disimular su contrariedad por no haber conseguido el mejor tiempo absoluto del CCM: *Gerard ha estado espectacular, sin duda su crono es excelente, nos ha superado en más de 3"... Hay que mejorar para lijar diferencias respecto a los que nos han superado.*

Felipe Brandao mejoró de manera clara sus cronos, así nos explicaba los motivos: *A parte de hacer test y rodar para conocer a fondo las reacciones de la mecánica también es más que necesario mejorar las prestaciones del vehículo. De momento he cambiado las suspensiones y esto tiene consecuencias directas en los cronos. A veces pienso que es mejor comprar un vehículo nuevo pero ... de momento seguiremos mejorando el que tenemos dentro de mis posibilidades. De momento estoy satisfecho de como evoluciona todo.*

Delfín Marcos también se mostraba satisfecho de como ha transcurrido el fin de semana, así nos lo dijo: *Me lo he pasado muy bien y no he roto nada. De momento es lo que pretendo en estas primeras carreras con el Speed Car.*

Una vez acabada la cita de Alp, los equipos que siguen el Campeonato de España tienen solo un mes de vacaciones, la Subida a Chantada (Lugo) se correrá los días 18 y 19 de Agosto. Para los del certamen catalán, el periodo vacacional se alargará hasta mediados de septiembre (días 22 y 23) que será cuando se disputará la Pujada al Farell.

Servicio de prensa.



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Clasificaciones VIII Pujada a Alp. Campeonato de España

Categoría I.

1.-Javier Villa (BRC RC-53) 5'41"351, 2.-Joseba Iraola (Norma M20 FC) a 7"911, 3.-Cesar Rodriguez (Silver Car F10) a 9"376,

Categoría II.

1.-Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 6'15"951, 2.-Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"454, **3.-Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 8"997.**

6.-Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) a 37"204.

Categoría III.

1.-Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) 6'21"961, 2.-José A. Aznar (Ginetta G55 GT3) a 1"656, 3.-Kike Perelló (Porsche 991 Cup) a 21"140,

7.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 42"914.

Campeonato de Cataluña

Categoría I (CM-CN)

1.-Edgar Montellà (Speed Car) a 6'24"948, 2.-Ramon Plaús (Speed Car) a 3"381, 3.-Sergi Pañella (Silver Car S2) a 4"899.

7.-Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) a 28"207, ... 9.-Delfín Marcos (Speed Car GT 1000) a 1'01"963.

Categoría II (Turismos)

1.-Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) 6'21"961, 2.-Lluc Rubio (Porsche 997 GT3 Cup) a 22"273, 3.-Marc Riera (BMW 320 D) a 34"384, **4.-Ingrid Rosell (Seat Leon Super Copa) a 42"914,** 5.-Antoni Arrufat (Seat León FR) a 45"635