



Edgar Montellà lidera els CM del català a la VIII Pujada a Alp 2500

Edgar Montellà (Speed Car) va completar una meritòria actuació a la VIII Pujada a Alp 2500, acabant el cap de setmana en terres gironines pujant als podis dels Campionats d'Espanya (CEM) i de Catalunya (CCM) de l'especialitat. Al CEM va ocupar la tercera posició, mentre que al CCM va pujar al graó més alt del podi.

Els membres de Cerdanya Racing van condicionar, per a la 8a edició de la seva pujada, l'escenari habitual, és a dir, la carretera GI-400, amb sortida des d'un dels carrers d'Alp (KM 18,400) i arribada en el punt quilomètric 12,400. Un total de 6,15 km que els participants van haver de superar tres vegades en competició.

Els presents al parc d'assistència d'Alp i els que van seguir la prova a peu de cuneta van haver de suportar temperatures molt altes durant tot el cap de setmana. També és cert que l'aire que feia a les zones altes de la pujada van fer l'experiència una mica més agradable per als qui van passar moltes hores en aquella zona.

A Alp, **Edgar Montellà (Speed Car)** no va poder evitar que els seus rivals habituals del CEM se li escapessin des de la primera pujada de competició. Amb diferències que van rondar els 4" a totes les pujades, no va tenir opció a plantar cara a Ordoki i Flores que, una vegada més, van dominar la Categoria II del nacional espanyol.

La situació va ser ben diferent en la classificació del català. En aquest ocasió, va superar en totes la pujades a Ramon Plaus i es va adjudicar el triomf de manera clara.

Les jornades prèvies a la disputa de la prova d'Alp van ser molt atrafegades per al Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra, deixar el seu Speed Car en les millors condicions va ser la seva preocupació: **Després de trencar motor a Les Ventoses vam haver de treballar una mica a contrarellotge per tenir-ho tot en condicions per a Alp. Després de reparar-lo, vaig poder rodar una mica al Circuit del Pas de la Casa, l'objectiu era no sortir a competir a Alp sense provar-lo. Durant el cap de setmana vam tenir algun moment de tensió (problemes d'alternador) per sort ho vam poder arreglar i seguir en competició.**

Per al pilot d'Encamp les diferències en la classificació del CEM han estat més àmplies de l'esperat, així ho va comentar: **Hem guanyat en els CM Promoció del català i quant al CEM, els pilots bascos, Ordoki i Flores, estan un pas per davant. No obstant això hem superat a pilots amb els quals durant la temporada estem tenint lluites molt boniques, és el cas del canari Javier Rodríguez i de Christian Broberg.**

Hem de seguir millorant per acostar-nos als líders, de vegades hem estat més a prop, de la Categoria II i ara també millorar respecte a Gerard de la Casa que aquí a Alp ens ha sorprès a tots els del català.

La Pujada a Chantada serà el proper compromís que hauran d'afrontar Edgar Montellà i el seu equip. La prova gallega és la antepenúltima del Campionat d'Espanya de l'especialitat 2018. L'objectiu serà mantenir una plaça de podi de la categoria II de l'esmentat campionat.

Servei de premsa.

Classificacions VIII Pujada Alp 2500. Campionat d'Espanya

Categoria II.

1.-Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 6'15"951, 2.-Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"454, 3.-Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 8"997.

Campionat de Catalunya

Categoria I (CM)

1.-Edgar Montellà (Speed Car) a 6'24"948, 2.-Ramon Plaus (Speed Car) a 3"381, 3.-Sergi Pañella (Silver Car S2) a 4"899.

