El CERA 2018 cerrará su periplo gallego en Ferrol. Vinyes-Mercader y Suzuki no faltarán

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ - Suzuki Motor Ibérica), volverán a Galicia para disputar el 49 Rallye de Ferrol, sexta prueba del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) 2018 y tercera del calendario que se disputa en esta comunidad. El equipo Suzuki Motor Ibérica no variará sus objetivos para esta prueba, es decir, saldrán al rally con la intención de seguir acumulando puntos para la clasificación de marcas y seguir mejorando las prestaciones del nuevo Swift R+ N5.

Los organizadores del evento (Escudería Ferrol) para esta edición previa al cincuentenario, tomaron la decisión de volver al formato de las dos etapas. El viernes (día 20) se disputará, a parte del shakedown y la manga de calificación, la primera etapa (4 especiales). Durante la jornada siguiente se completará (5 especiales) un recorrido que en total tendrá 429 km, de los cuales casi 155 km, serán de velocidad. En total serán 9 tramos cronometrados (6 de diferentes).

El escenario, en el cual estarán las especiales, es muy conocido por los equipos que año tras año se desplaza a Ferrol. A pesar de todo la gran cantidad de posibilidades que ofrece el terreno siempre deja abierta la opción sorpresa.
Así pues, as especiales del bucle inicial **(viernes día 20)** serán: **Montfero-Montfero (19,47 km), Montfero-Vilarmaior (24,54 km) y Ramón Sueiras (2,42 km)**, la primera a doble pasada y las otras dos solo se deberán superar una vez.
Durante la segunda etapa **(sábado día 21)**: **San Sadurniño-Somozas (20,06 km), Valdoviño (19,81 km) y Ferrol-Ferrol (9,24 km)** serán los obstáculos a superar, las dos primeras a doble pasada mientras que el único paso por Ferrol-Ferrol será la especial TC-Plus de la prueba.

Los pilotos de Suzuki esperan que su suerte siga mejorando en tierras gallegas, así nos lo comentaba Joan: ***A nosotros nos gustaría terminar esta primera parte de la temporada compitiendo con los mejores durante la prueba. Acumular puntos en la clasificación de marcas es importante, este año la lucha está más ajustada que en temporadas anteriores. A pesar de todo, en Galicia todo es posible hay elementos incontrolables (climatología por ejemplo) que pueden variar el planteamiento inicial.***

Las especiales cronometradas y el cambio del programa horario no parecen preocupar a Vinyes: ***El rally pasa por los mismos lugares de siempre o al menos esto parece por el nombre de las especiales. De todas maneras seguro que hay variaciones, son zonas con muchos cruces y esto da la posibilidad de hacer, en la misma ubicación, especiales muy diferentes. ¿Dos etapas? Para mí es mejor, el sábado se acaba antes y esto siempre se agradece.***

El Recinto Ferial FIMO, ubicado en La Malata, acogerá una temporada más a las asistencias de los equipos, durante las dos jornadas de la disputa de la prueba.

El *shakedown* se disputarán en un tramo de 3,170 km, el viernes (día 20) a partir de las 10,00 horas. A continuación se disputará el TCC en la misma ubicación, especial decisiva para establecer el orden de salida de los pilotos prioritarios.

La salida de la 1a etapa se dará a las 17,30 horas del mismo viernes, desde el podio situado en la Av.de Esteiro de la localidad gallega. La llegada de esta primera jornada de competición está prevista a partir de las 22,35 horas en el FIMO.
La 2a etapa etapa se disputará entre las 9,30 horas y las 17,30 horas del sábado (día 21), en este caso, con salida del FIMO y llegada en el podio de la Av. de Esteiro, en donde se llevará a cabo la entrega de trofeos a los ganadores.

Servicio de Prensa.