



# Edgar Montellà mantiene las opciones al podio final del CEM 2018

Edgar Montellà, ocupó la tercera plaza del podio de la Categoría II, a 1"496 del vencedor después de protagonizar una última subida espectacular en la que le separaron 18 milésimas del segundo mejor registro. Un podio muy valioso ya que le permite mantener, en la temporada de su debut en el campeonato, las opciones de estar en el podio final del certamen.

La prueba se celebró en condiciones muy duras en cuanto a la climatología. Durante todo el fin de semana, a pesar de que las jornadas se iniciaban con una brisa agradable, el calor fue un enemigo a batir por todos los presentes en el trazado gallego. Los mercurios superaron los 30°, pero la sensación de calor era mucho mayor. En esta ocasión en la zona de la Ribera Sacra de Lugo, se cumplieron las previsiones.

Los participantes compitieron en un recorrido de 4,300 km, con dos mitades bien diferentes. Los 1900 metros iniciales transcurren por la carretera LU-533, que une las localidades de Chantada y O Saviñao, la habitual carretera de montaña estrecha y técnica entre bosques. La segunda mitad del trazado (2,400 km) transcurren por la LU-617, una carretera ancha que va desde Monforte de Lemos a Balsear.

La prueba de la subida organizada por la Escudería de la localidad gallega, en esta ocasión en colaboración con Murcia Sport Club, tendrá una pendiente media del 7,5 % y una altitud máxima de 477 metros.

La subida gallega es de las más rápidas del CEM 2018, los promedios que han alcanzado los vehículos más rápidos (Categoría I) se han acercado a los 150 km/h, mientras que los CM-Promoción superaron los 130 km/h.

**Edgar Montellà (Speed Car)**, en su debut en Chantada, completó una actuación de menos a más que le llevó a mejorar sus tiempos en cada una de las subidas disputadas. En la del sábado su registro fue de 2'01"556, que ya le situó en la tercer plaza por delante de rivales, a priori, más experimentados.

La progresión siguió el domingo en la que repitió posición pero con un crono de 2'00"290. Quedaba la tercera y última subida en la que el reto era bajar de los 2', no fue posible.

El piloto andorrano, con su sinceridad habitual, nos comentaba al final lo sucedido: **Cometí un error, mejor dicho dudé en una de las zonas rápidas de trazado y esto me hizo perder unas décimas que al final fueron decisivas para estar en la segunda posición de la prueba. De todas maneras estoy muy satisfecho de como se ha desarrollado una subida que a mí me ha parecido muy bonita. Es evidente que en la zona técnica inicial prácticamente no perdía tiempo pero en la zona rápida... Repito muy contento porque las diferencias a principio de temporada ante alguno de mis rivales parecían insalvables y ahora cada vez estoy más cerca.**

Estar en el podio de Chantada era una necesidad, el Joven Piloto del ACA, nos explica el porqué: **Este resultado nos permite seguir luchando por una plaza del podio (la tercera) final de campeonato. Si hubiéramos quedado en la cuarta plaza aquí en Chantada el podio final ya no era posible.**

**De esta manera en La Santa, dentro de un mes, seguiremos optando al objetivo más ambicioso que nos habíamos planteado en esta temporada de aprendizaje.**

Montellà y su equipo, cerrarán su primera temporada compitiendo en el CEM en Totana (Murcia). En la 33 Subida a la Santa intentará aprovechar las opciones que aún tiene de estar en el podio final de la Categoría II del mencionado certamen.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones 45 Subida a Chantada.

### Categoría I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'31"463, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 3"530, 3. Pancho Egozkue (Osella PA30) a 6"860.

### Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'58"982, 2. Sergio Varela (Silver Car S2) a 0"667, **3. Edgar Montellà (Speed Car GT) a 1"487.**

### Categoría III.

1. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3), 4'02"780, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 0"191, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan) a 0"236,

