



# Gerard de la Casa tuvo el triunfo muy cerca en la Subida a Chantada

La 45 Subida a Chantada, que 9 años después volvía ser válida para el Campeonato de España de Montaña (CEM), se decidió en la Categoría III (Turismos), por diferencias mínimas. Así pues, a Gerard de la Casa se le escapó el triunfo por 196 milésimas después de dominar las dos primeras subidas oficiales. Una vez disputada la prueba gallega del CEM 2018 y a falta de disputarse la última cita del calendario (Subida a la Santa), Gerard de la Casa está a un paso de conseguir el título de campeón de España de la especialidad.

La prueba se celebró en condiciones muy duras en cuanto a la climatología. Durante todo el fin de semana, a pesar de que las jornadas se iniciaban con una brisa agradable, el calor fue un enemigo a batir por todos los presentes en el trazado gallego. Los mercurios superaron los 30°, pero la sensación de calor era mucho mayor. En esta ocasión en la zona de la Ribera Sacra de Lugo, se cumplieron las previsiones.

Los participantes compitieron en un recorrido de 4,300 km, con dos mitades bien diferentes. Los 1900 metros iniciales transcurren por la carretera LU-533, que une las localidades de Chantada y O Saviñao, la habitual carretera de montaña estrecha y técnica entre viñedos de la zona. La segunda mitad del trazado (2,400 km) transcurren por la LU-617, una carretera ancha que va desde Monforte de Lemos a Balsear. La prueba de la subida organizada por la Escudería de la localidad gallega, en esta ocasión en colaboración con Murcia Sport Club, tenía una pendiente media del 7,5 % y una altitud máxima de 477 metros.

La subida gallega es de las más rápidas del CEM 2018, los promedios que han alcanzado los vehículos más rápidos (Categoría I) se han acercado a los 150 km/h, mientras que los turismos han estado cerca de los 128 km/h de media.

**Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport)**, y José A. Aznar se jugaban buena parte de las opciones al título en la Subida a Chantada, con el veterano piloto asturiano José A. López-Fombona y su impresionante Lamborghini Huracan, como "invitado" de excepción. La lucha fue espectacular y las diferencias fueron mínimas en las tres subidas disputadas. Gerard empezó dominando en la del sábado (2'01"277) distanciando en más de 1"5 a su rival directo. En la continuación, las diferencias se ajustaron mucho pero, el piloto de Gedith Center (2'02"139) fue el más rápido con 3 décimas a su favor. La situación parecía favorable a Gerard pero, en la subida definitiva Aznar marcó un crono de 2'00"347 mientras que Gerard paraba el crono en 2'01"694. Una vez contabilizados los dos mejores tiempos de cada piloto, Gerard pasaba a ser segundo a menos de 2 décimas del vencedor.

Más igualdad y emoción es casi imposible, al final el piloto andorrano se lamentaba de la mínima diferencia por la que se le había escapado el triunfo en un trazado nada favorable a su mecánica, así lo comentaba: ***Han sido solo 2 décimas, una lástima. En la última subida he ido a buen ritmo, la prueba es que marcado mi segundo mejor crono del fin de semana pero, esta vez no ha sido suficiente. Es cierto que pensé que podía ganar, no obstante también comenté que en esta subida, sobre todo los casi 3 km finales muy rápidos, mis rivales tenían mecánicas con mejores prestaciones.***

A pesar de la pequeña decepción de no poder salir de Chantada como campeón, a De la Casa le queda una segunda oportunidad: ***Ahora tenemos más de 4 puntos de ventaja en la provisional de campeonato. O sea que en la Santa, siempre que nuestro rival directo gane, con un tercer puesto también somos campeones. De todas formas nosotros saldremos a ganar como siempre.***

La 33 Subida a la Santa, que se disputará los días, 29 y 30 de Setiembre en Totana (Murcia), pondrá el punto final al CEM 2018. La prueba estará organizada por el Automóvil Club de la localidad murciana.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones 45 Subida a Chantada.

### Categoría I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'31"463, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 3"530, 3. Pancho Egozkue (Osella PA30) a 6"860.

### Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'58"982, 2. Sergio Varela (Silver Car S2) a 0"667, 3. Edgar Montellà (Speed Car GT) a 1"487.

### Categoría III.

1. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3), 4'02"780, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 0"191, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan) a 0"236.