



Estreno con éxito del Skoda Fabia R5 de la mano de Albert Orriols en el CERT

sim — m

El piloto de Vic Albert Orriols acompañado por Lluís Pujolar llegaba al Ral.li Ciutat de Cervera -quinta cita del campeonato- con muchas incógnitas. Por un lado, la adquisición del Skoda Fabia R5 tan solo hace unos días, por otro la poca preparación antes de esta importante prueba ya que pudo rodar muy poco por culpa de las tormentas caídas en Catalunya la semana del rallye. Y, por último, esta era la primera vez que disputaban una prueba de tierra con un R5.



Con todo esto estaba claro que había que empezar el rallye de menos a más e ir probando el coche. En los primeros compases de la prueba, en el primer tramo se encontraban la estela del vehículo que les precedía, impidiendo coger el ritmo. Ya en el segundo tramo fue mejor, pero en un cruce se fueron largo calándose el coche y perdiendo algo de tiempo. En la segunda sección -con la repetición de los tramos- la idea era salir a mejorar posiciones pilotando con mucho cuidado de no pinchar, conseguir además llevar al service el coche intacto, subir posiciones en entre los pilotos del catalán, e incluso intentar superar a pilotos habituados en el CERT. Al final de la mañana, fueron escalando posiciones hasta situarse en la novena posición de la general y tercero entre los catalanes.



Ya por la tarde en el tramo D1, al intentar corregir unas notas se pasaron un cruce de largo y se volvía a calar el Fabia. Intentando recuperar el tiempo perdido, la cosa fue peor. La posterior falta de concentración haría que no saliesen las cosas como deseaba Albert. En el último bucle la idea era conservar la posición, octava de la general y la tercera entre el campeonato catalán, pero perdieron 13 segundos y les superaba su rival directo Xavi Domènech, estando por debajo de él por 9,5 segundos a falta de un tramo. Al llegar a este último tramo del rallye Albert y Lluís, eran conscientes que tenían que hacer un tramo perfecto con la intención de recuperar ese tiempo perdido, y así fue, pero no solo los 9.5 segundos sino 17.1 teniendo un final disputado pero feliz por la victoria a sus rivales directos, tercero del regional y una octava posición de la general que tal como llegaban a esta prueba supo a gloria.



Orriols al final del rallye: "Tomamos la salida al rallye para hacer un buen rodaje de cara a preparar nuestra participación en el RallyRACC del próximo mes de octubre. El coche y todo el equipo ha funcionado perfectamente, y estamos muy contentos del buen trabajo hecho para conseguir este resultado, hemos tenido un buen ritmo en la carrera de menos a más, viendo que tenemos margen de mejora para seguir progresando"



Muy motivados, el equipo volverá al trabajo para poner el Skoda en versión asfalto y poder realizar los test necesarios para llegar al Ral.li de la Llana, que será la próxima cita el 15 de septiembre.



Clasificación FINAL

1º M. Bulacia – F. Cretu (Skoda Fabia R5)	
2º X. Pons – R. Sanjuán (Peugeot 208 R5)	1:13.1
3º J. Basols – X. Amigo (Skoda Fabia R5)	2:00.1
4º D. Alonso – C. Carrera (Ford Fiesta WRC)	2:25.0
5º J. Pardo – A. Pérez (Suzuki Swift R+)	3:15.9
6º E. Llarena – S. Fernández (Peugeot 308 N5)	4:08.6
7º J.C. Quintana – R. Peñate (Mitsubishi Evo X)	5:54.3
8º A. Orriols – Ll. Pujolar (Skoda Fabia R5)	6:19.0
9º X. Domènech – A. Coronado (Citroën DS3 R5)	6:26.6
10º E. Pons – J. Muntadas (Skoda Fabia R5)	7:50.1

ENLACES DE INTERES

Piloto: www.albertorriols.com

Equipo: www.pcrsport.com

Clasificación: www.fca.es

Para más información y/o fotografías con mayor resolución:
prensa@scratchmedia.es

Scratch Media S.L.