



Edgar Montellà luchó por el triunfo en la Subida a la Santa

Edgar Montellà (Speed Car GT) consiguió la tercera posición de la Categoría II (CM-Promoción), después de marcar el mejor crono en la tercera subida de carrera, superando el handicap que supuso no poder completar la subida anterior (rotura palanca del cambio).

El debut de la Subida a la Santa en el calendario del Campeonato de España de la especialidad, se desarrolló de manera impecable. La mayoría de los pilotos que disputaron la prueba no dudaron en catalogar de manera muy positiva esta edición de la subida de Totana (Murcia). Entre ellos, Edgar Montellà, nos hizo el siguiente comentario: **Ha sido sin duda espectacular, tanto el recorrido como la organización.**

El Automóvil Club de Totana, organizador del evento, no hizo modificaciones en el escenario habitual para celebrar la 33a edición de su prueba que, además ha sido por primera vez puntuable para el CEM. Así pues, salida en el PK 3,2 (Urbanización La Charca) y llegada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuario la Santa) de la carretera RM-502-MU. En total 3,8 km con una pendiente media del 5% y un desnivel de 300 metros.

Edgar Montellà (Speed Car), estuvo una vez más en el podio de los CM-Promoción en su primera temporada en el CEM. El piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), protagonizó la mejor actuación de la temporada. Marcó el segundo mejor crono en la primera subida de carrera (1'47"739) y fue el más rápido en la subida que cerró el *meeting* (1'46"366).

La de arena para el joven piloto andorrano fue la segunda de las subidas disputadas. No la pudo culminar debido a que se le partió la palanca del cambio de velocidades y tuvo que parar en la parte inicial del recorrido.

Al finalizar la última prueba del CEM 2018, Montellà se mostraba satisfecho de sus prestaciones en La Santa, así lo comentaba: **Hemos estado luchando por las posiciones de cabeza, algo muy difícil de imaginar a principio de temporada. Después de marcar el segundo mejor crono en la primera subida creímos que conseguir esta posición al final era posible. No hay duda, el problema en la primera manga del domingo nos penalizó, de todas maneras aún pudimos solucionar el problema e ir a por todas en la última de carrera. Muy satisfecho en mi debut en esta espectacular subida.**

En piloto de Encamp, nos valoró de esta manera su primera temporada completa en la élite de la montaña española: **Era una temporada para aprender y estoy convencido que la hemos aprovechado al máximo. La progresión ha sido excelente, hemos acabado luchando sin complejos con pilotos con mucha experiencia y que a principio de temporada los veíamos muy lejos. También hubo momentos muy duros y que marcaron el desenlace de la temporada. Me estoy acordando de la descalificación de Ubrique, debido a una verificación de oficio que no podíamos asumir por falta de presupuesto. Suerte que en estos momentos siempre hay alguien que te tiende la mano. A pesar de todo los 0 puntos en aquella prueba fueron un lastre.**

Después de superar su primera temporada disputando todas las pruebas del CEM, Edgar Montellà seguirá la actividad en el certamen catalán en donde intentará luchar por el triunfo en las dos últimas pruebas del calendario. Tampoco descarta su presencia en alguna otra competición con el objetivo de mantener el ritmo de competición.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 33 Subida a la Santa.

Categoría I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'06"242, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 0"340, 3. Ruben Cerezo (Silver Car EF10) a 13"708.

Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'27"382, 2. Christian Broberg (Silver Car S3) a 6"010, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT) a 6"723.**

Categoría III.

1. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 3'28"849, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 2"517, 3. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3) a 6"418,

