



## Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R+) afrontan con optimismo la recta final del CERA

El 24 Rallye La Nucia - Costa Mediterránea, que se disputará el próximo fin de semana por las comarcas alicantinas, volverá a ser la penúltima cita del calendario del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) y una cita importante para ir dando forma a las clasificaciones finales del mencionado certamen.

Joan Vinyes - Jordi Mercader (Suzuki Swift R+), no faltarán a la cita de La Nucia, un reto que afrontarán con la misma motivación de siempre y convencidos de poder seguir con la racha de excelentes resultados de las últimas pruebas.

Los miembros del Automóvil Club AIA, organizadores del evento, le han dado un cambio importante al recorrido de su prueba. En esta 24a edición de la cita mediterránea, los participantes deberán superar un recorrido total de 571,46 km, de los cuales 175,59 km se disputarán con el crono como juez decisivo.

En cuanto al trazado, también hay novedades de interés. Para empezar los pilotos harán frente a una especial espectáculo de 1,09 km diseñada en el karting Finestrat.

A lo largo de la jornada del sábado (día 10), serán dos bucles los que acapararán la atención de los aficionados. Durante la mañana (a partir de las 7,00 horas) las cronometradas a disputar dos veces cada una, serán: Relleu-Penáguila (21,48 km), Gorga-Gorga (13,42 km), y Benifallim-Torremanzanas (12,07 km).

A partir del reagrupamiento del media jornada, la competición se trasladará a: Bolulla-Rates (18,28 km) y Jalón (22,00 km), tramos de velocidad por los que los equipos participantes tendrán que pasar dos veces.

Vinyes-Mercader esperan que el cambio de localización, de la cornisa cantábrica a la costa mediterránea, no conlleve variaciones en cuanto a los resultados conseguido en las últimas citas disputadas, así nos lo comentaba el piloto de Suzuki Motor Ibérica: **Como siempre, luchar para estar entre los mejores será nuestro objetivo en el podio de salida. A pesar de nuestras buenas intenciones, hay que tener en cuenta a los rivales y en La Nucia, basta mirar la relación de inscritos para darse cuenta de que no será fácil. Con 10 equipos con un R5 por delante, estar en el top 10 sería un buen resultado a parte, claro, de luchar por el primer puesto de nuestra categoría N5.**

Otro aspecto a valorar a priori es, sin duda, los cambios importantes que se ha hecho en el trazado. Para Joan no piensa que esto sea un problema: **Conocemos bien la zona. A pesar de no ser las mismas especiales de las pasadas ediciones el escenario será muy parecido. En principio, se encuentra a faltar la larga especial con la que normalmente se acaba la competición, la nueva reglamentación no permite especiales de más de 25 km. Durante los reconocimientos veremos que nos depara este nuevo recorrido**

Las instalaciones de la ciudad deportiva Camilo Cano volverá a ser el centro neurálgico del rally en el que, además, en uno de sus parkings adyacentes se ubicará el parque de asistencia de los equipos participante en la prueba alicantina.

El *shakedown*, se disputará en los casi 5 km (4,870 km) que unen las localidades de Callosa d'en Sarriá y Guadalest. El horario previsto para el test final antes del inicio del rally, va entre las 10,30 y las 12,00 horas del próximo viernes (día 9). A continuación, entre las 12,15 y las 12,45 horas, los pilotos prioritarios empezarán a luchar de manera oficial contra el crono.

La ceremonia de salida del 24 Rally La Nucia - Costa Mediterránea se hará en el escenario habitual, es decir, en el Pódium de Salida situado en el Jardín del Palacio de la Diputación Provincial de Alicante, a las 19,00 horas del mismo viernes (día 9).

Una vez superado el paso por el mencionado podio, los participantes se dirigirán al Karting de Finestrat en donde se disputará (a partir de las 20,07 horas) la especial inicial de la prueba.

Servicio de Prensa.

### Clasificaciones provisionales del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2017

**Pilotos.** 1. Ivan Ares, 285 puntos, 2. Migel Fuster, 239 p., 3. Surhayen Pernía, 80 p., 4. Javier Pardo, 149 p., **5.-Joan Vinyes, 146 p.**

**Marcas.** 1. Hyundai 446 puntos, **2.-Suzuki, 365 p.**, 3.-Peugeot, 286 p., 4.-Renault, 216 p.

