



Guillermo Aso finaliza la temporada subiéndolo al podio de Barcelona

El aragonés ha terminado en tercera posición de la categoría TCR con su SEAT León Cup Racer de PCR Sport. Aso ha completado una sólida actuación durante las dos horas de duración de la carrera que ponía el punto y final a la presente temporada del Campeonato de España de Resistencia

Guillermo Aso ha concluido su participación en el Campeonato de España de Resistencia de 2018 con un fantástico resultado en el Circuit de Barcelona-Catalunya este domingo. El piloto aragonés ha destacado con su podio entre la nutrida participación registrada en Montmeló que incluía trece vehículos en especificaciones TCR, en la que Aso estaba encuadrado, y casi cincuenta en el total de categorías.

El sábado, Aso efectuaba sus primeros giros con el SEAT León Cup Racer de PCR Sport con ocasión de los entrenamientos privados que se celebraron durante la jornada. Sus tiempos de referencia serían un 2m00.161s en la primera que mejoraría en la segunda para detener el cronómetro en una vuelta de 1m58.413s.

El elevado número de inscritos ha complicado la labor de los pilotos en los entrenamientos de clasificación que, en la matinal del domingo, dirimían la parrilla de salida. En la primera sesión, una bandera roja y las numerosas amarillas han impedido que el de PCR Sport pudiese rodar más rápido que un 1m58.200s que, pese a todo, le permitía ser quinto entre los TCR.

En la segunda, su registro era un 1m57.465s que le garantizaría el quinto lugar en parrilla de salida y undécimo absoluto. Aso se ha mantenido entre los cinco primeros en la arrancada, haciendo el repostaje antes del ecuador de la carrera aprovechando un Código 60*. Su remontada ha concluido a cinco vueltas del final cuando adelantaba a David Cebrián, también con un SEAT León Cup Racer, que le brindaba el tercer escalón del podio en la categoría TCR. Además, era quinto absoluto.

“Estoy muy contento de haber terminado la temporada con el buen sabor de boca que proporciona un podio. Hemos seguido la línea con la que comenzamos en Valencia en este formato de carrera. Creo que toda la temporada podría haber discurrido de forma parecida a poco que nos hubiese acompañado la suerte”, explicaba Aso. El aragonés añadía que **“los entrenamientos fueron bastante complicados pero nos garantizamos un buen lugar de salida. Logré una buena arrancada pese a que hubo algunos toques e intentamos aprovechar el primer Código 60 para efectuar el repostaje. Tuve una gran regularidad en mis tiempos y ello me permitió atacar al final a David Cebrián, al que adelanté. Lástima que ya no pudiera dar alcance a los Cupra de NM Racing y Monlau pues sacaron gran partido de otro Código 60*.”**

*Un Código 60 equivale a un Virtual Safety Car

