



## **Àlex Bercianos: Nos han felicitado mil veces por las instalaciones del Circuit Andorra**

### **La climatología dificultó mucho la labor del equipo de pista de un escenario elogiado por todos, por su trazado y tipo de hielo.**

La 24a edición del Trofeo Andros - Andorra volvió a completarse con excelentes sensaciones por parte de todos los implicados en el evento. El Circuit Andorra - Pas de la Casa, a pesar de la climatología desfavorable, fue el escenario deseado por todos los organizadores y pilotos participantes. La prueba organizada por el Circuit Andorra - Pas de la Casa, con el soporte económico de Andorra Turisme, Hiper Pas, el Comú de Encamp y el Automóvil Club, cumplió las expectativas previstas por el equipo de Max Mammers, demostrando que el nivel organizativo de Andorra esta a la par de los mejores.

Los miembros del equipo de pista del Port de Envalira tuvieron que trabajar a contrarreloj para aprovechar los momentos que la climatología les dio una tregua, para poder mantener la pista en donde tenían que competir los participantes del Andros 18/19. Consiguieron su objetivo y esto no pasó desapercibido por los especialistas presentes en el escenario andorrano.

Jean B. Dubourg (ELITE PRO), Louis Gervoson (ELITE), Christophe Ferrier (ENEDIS) y Vivian Gonnet (AMV Cup) fueron los vencedores de un segundo día de competición del Trofeo Andros - Andorra.

Cabe destacar el vuelco de la clasificación de la categoría reina, mientras que las restantes han repetido los principales protagonistas. En cuanto a los motards parece que el duelo de la presente edición, Gonnet versus S. Dabert, solo ha hecho que empezar.

### **Dubourg y los vehículos térmicos recuperan el mando en la ELITE PRO.**

La reacción de Jean B. Dubourg no se ha hecho esperar y en esta segunda jornada de competición en el Circuit Andorra se ha hecho realidad. El especialista francés dominó en todas sus salidas a pista consiguiendo un claro triunfo sobre el incombustible Bertrand Balas que un año más está presente en el Andros.

Esta vez la lucha entre los vehículos térmicos y eléctricos no ha existido. Aurélien Panis ha sido el único que ha resistido de manera tenue, consiguiendo la 4a y 5a posición respectivamente, en las mangas calificativas y final.

Por su parte los grandes protagonistas de la jornada anterior, Franck Lagorce y Nicolas Prost, estuvieron en las últimas posiciones de las respectivas clasificaciones quedando incluso fuera de la disputa de la super final.

#### **Clasificaciones Elite Pro. 2a Carrera:**

**Mangas:** 1.-Jean B. Dubourg (Renault Captur), 52 puntos, 2.-Aurélien Comte (Peugeot 3008), 48 p., 3.-Nathanael Berthon (Audi A1), 42 p.

**Finales:** 1.-Jean B. Dubourg (Renault Captur), 16+1 puntos, 2.-Bertrand Balas (Audi A1), 15 p., 3.-Nathanael Berthon (Audi A1), 14 p.

**Carrera:** 1.-Jean B. Dubourg (Renault Captur), 69 puntos, 2.-Bertrand Balas (Audi A1), 57 p., 3.-Nathanael Berthon (Audi A1), 56 p.

Una vez superado el meeting del Port de Envalira, Aurélien Panis sigue siendo líder de la categoría ELITE PRO con un total de 180 puntos. A pesar de todo la amenaza para el mejor vehículo 4x4 100% eléctrico, hasta el momento, es el campeón Dubourg, que con su triunfo en Andorra se ha situado a solo 3 puntos del líder.

### **Louis Gervoson repite triunfo *in-extremis* en la ELITE.**

En la categoría **ELITE**, emoción al máximo en esta segunda jornada de competición. Gervoson, claro dominador durante la tarde-noche anterior, consiguió repetir el triunfo pero tuvo que dar lo mejor de si mismo para vencer a los incisivos Boddolacci y Poussier, que le superaron en la final.

#### **Clasificaciones Elite. 2a Carrera:**

**Mangas:** 1.-Louis Gervoson (Audi A1 Quattro), 45 puntos, 2.-Sylvain Poussier (Peugeot 3008), 42 p., 3.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 40 p.

**Finales:** 1.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 16+1 puntos, 2.-Sylvain Poussier (Peugeot 3008), 15 p., 3.-Louis Gervoson (Audi A1), 14 p.

**Carrera:** 1.-Louis Gervoson (Audi A1 Quattro), 59 puntos, 2.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 57 p., 3.-Sylvain Poussier (Peugeot 3008), 57 p.

Louis Gervoson (173 puntos) es el nuevo líder de la clasificación provisional de la categoría, aunque por detrás los mencionados Boddolacci (162) y Poussier (158), además del vencedor en ValThorens, Lionel Dazinano (158), están al acecho.

### **El Trofeo ENEDIS tiene a Ferrier como dominador absoluto.**

No hubo sorpresas en esta segunda jornada, en cuanto al **Trofeo ENEDIS** se refiere. El líder de la provisional, Christophe Ferrier se mostró intratable y no dio opción a sus rivales directos. Fue el mejor en las mangas calificativas y en la final y consiguió su primer doblete de la temporada en la categoría de los vehículos eléctricos del Trofeo Andros 2018/19.



Otro piloto habitual de la especialidad, Vincent Beltoise, se mostró más incisivo que en la jornada anterior y se ubicó en la segunda plaza del podio de esta segunda carrera. La tercera posición fue para Thomas Laurant, que mantuvo una emocionante lucha con Louis Tousset y Julien Febreau para entrar en el podio final de la jornada.

#### **Clasificaciones ENEDIS Trophee Andros Électrique. 2a Carrera:**

**Mangas:** 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 24 puntos, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 22 p., 3.-Louis Rousset (Petit Forestier), 20 p.

**Finales:** 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 12 puntos, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 11 p., 3.-Thomas Laurant (ENEDIS), 20 p.

**Carrera:** 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 36 puntos, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 33 p., 3.-Thomas Laurant (ENEDIS), 29 p.

Con su doble triunfo en la pista andorrana, Christophe Ferrier aumenta su ventaja de manera considerable respecto a sus rivales en la provisional de la ENEDIS. El de MNCA suma un total de 110 puntos, mientras que su inmediato perseguidor (Vincent Beltoise) acumula 96 puntos.

#### **Vivien Gonnet superó al pluricampeón, Sylvain Dabert, de la AMV Cup.**

Los motards inscritos en la **AMV Cup** disputaron su primera prueba de la temporada en el Pas de la Casa.

No hubo sorpresas dignas de destacar. Gonnet vencedor en Super Besse, última prueba de la edición 2018 del certamen, volvió a mantener las distancias respecto al que en buena lógica tiene que ser su rival directo en las cuatro carreras que restan, Sylvain Dabert.

Por detrás, la lucha por la última posición del podio la protagonizaron un habitual en el top5 de la AMV Cup, Vivian Dabert, y un excampeón del certamen, el veterano Maxime Emery.

#### **Clasificaciones AMV Cup:**

**Finales:** 1.-Vivien Gonnet (Husqvarna) 30 puntos, 2.-Sylvain Dabert (KTM) 25 p., 3.-22 p., 3.-Vivian Dabert (Suzuki) 22 p.

**Super Final:** 1.-Vivien Gonnet (Husqvarna) 30 puntos, 2.-Sylvain Dabert (KTM) 25 p., 3.-Maxime Emery (Husqvarna) 22 p.

**Carrera:** 1.-Vivien Gonnet (Husqvarna) 60 puntos, 2.-Sylvain Dabert (KTM) 50 p., 3.-Vivian Dabert (Suzuki) 39 p.

Con este triunfo en el Circuit Andorra, meeting inicial de la AMV Cup 2018/19, Gonnet es el primer líder de la presente edición del certamen, seguido del 7 veces campeón del mismo, Sylvain Dabert.

#### **Àlex Bercianos satisfecho del nivel alcanzado a pesar de los imprevistos (meteorología).**

El máximo responsable del trazado del Port de Envalira expresaba de esta manera sus sensaciones una vez finalizado el meeting: ***El Trofeo Andros quiere ser el certamen más ecológico, juntamente con la Formula E, del motorsport.***

***Los pilotos del certamen pionero de la especialidad (Andros) nos han comentado en más de una ocasión que nuestro circuito es el mejor, sobre todo por dos detalles bien concretos: su anchura y la velocidad con la que se negocia la parabólica.***

***Es la pista en la que la igualdad es más grande (impensable en otros escenarios) entre los vehículos térmicos y los eléctricos.***

Además añadía: ***El Trofeo Andros se está convirtiendo en un referente en clave de país con la implicación de Andorra Turisme, Hiper Pas, Comú de Encamp y Automóvil Club, para dar visibilidad a Andorra en nuestro país vecino (Francia).***

#### **Dani Sordo instructor de lujo de la campeona olímpica de "bamps" Perrine Laffont.**

En un evento organizado por Hyundai Francia y el Trofeo Andros, el piloto cántabro de la marca coreana ejerció de instructor de la medalla de oro, en la especialidad de bamps, en los últimos Juegos Olímpicos de invierno disputados en Pyeongchang. La joven esquiadora (20 años) de Lavelanet (Francia) tuvo su primera experiencia pilotando sobre hielo, en la pista del Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Después de superar los *meeting* de Valthorens y Andorra, los equipos se tomarán un merecido descanso hasta el próximo mes de Enero. Isola 2000 los días 11 y 12 de Enero será el próximo obstáculo a superar.

Los organizadores de la cita andorrana de este certamen están convencidos que el próximo año se repetirá la experiencia, sobre todo después de los elogios recibidos tanto por parte de los responsables del Trofeo como de los pilotos participantes.

Servicio de prensa.

