



Las Crédito Andorrà GSeries 2019 debutaron con sensaciones muy positivas

No fue fácil, nadie dijo que lo sería, pero a pesar de la oposición frontal del Anticiclón situado desde principios de Diciembre en la zona pirenaica, los organizadores de las Crédito Andorrà GSeries 2019 pudieron cumplir con la fecha prevista para la disputa de la primera cita (G1) del calendario. José Roger Chalmeta (GS) y Ferràn Pujol (GS2) consiguieron el triunfo de las categorías asentadas en el certamen andorrano mientras que Joan Sala (2RM), Yann Le Potier (SidebySide) y Enwan Le Potier (CarCross) fueron los mejores en las categorías que fueron la novedad en esta edición.

Destacar que las evoluciones de los pilotos estuvieron seguidas, desde las partes más elevadas del Circuit Andorra - Pas de la Casa, por un buen número de aficionados que aprovecharon las condiciones climatológicas favorables (para ellos) para desplazarse hasta el trazado permanente más alto (2400 metros) del mundo.

Al final de la primera jornada de competición, Àlex Bercianos (Director del trazado del Port de Envalira), lamentaba el estado de la pista, estas eran sus palabras: **Hemos puesto todo nuestro esfuerzo para que la pista estuviera en las mejores condiciones para competir, pero sin la ayuda de la climatología es imposible tener el escenario que todos hubiéramos deseado. Dependemos, sobre todo, de dos elementos indispensables en cualquier actividad invernal, deportiva o de placer, para poder llevarla a cabo en las mejores condiciones: la nieve y el frío. A esto no tenemos acceso directo.**

Espectacular duelo de Xevi Pons y José Roger Chalmeta. Pons sancionado al final.

El inicio de las hostilidades, **series de entrenamientos libres**, dio las primeras pinceladas de lo que sucedería en los momentos decisivos de esta G1. Los libres, que dicho sea de paso, se celebraron con niebla en el trazado del Port de Envalira, dejaron al 3º clasificado de las Crédito Andorrà GSeries 2018, José Roger Chalmeta, en la 1ª plaza con un crono de 50"447, eso sí, seguido de cerca de dos de los aspirantes al triunfo final, Xevi Pons y Marc Gutiérrez.

Llegó el momento en que el crono se puso en marcha para otorgar los primeros puntos del certamen. Los **entrenamientos calificativos**, vieron como Xevi Pons (subcampeón del 2018) daba el primer aviso serio de que iba a por el triunfo. Marcó la mejor vuelta (48"044), seguido de Ferràn Monje Jr a solo 78 milésimas y Marc Gutiérrez a 319 milésimas.

No había nada decidido y llegó la **Super Especial**, en la que se contabilizan los cronos de las 6 vueltas que los pilotos completaron al trazado. Xevi Pons no falló y volvió a situarse como el piloto más rápido seguido a 3"659 de Roger Chalmeta, mientras que un Miquel Socías (campeón de la GS2 - 2018), en clara progresión después de un inicio con algunas dudas.

Las **Finales**, no depararon ninguna cambio digno de mención y tal como se preveía, el piloto del equipo ELEGANT DRIVER, confirmó con éxito su primer paso hacia el título, mientras que la lucha para las otras posiciones de podio se decantaron a favor de Roger Chalmeta y Miquel Socías. A posteriori los comisarios deportivos de la prueba decidieron sancionar al piloto catalán, con la pérdida de tres posiciones, por avanzarse en la salida de la Final A.

Clasificación Crédito Andorrà Gseries GS - G1.

P	G1					GSeries	
	G1	QP	Super Especial	Final A	Final B	Provisional	
1	José Roger Ch. 42	Xevi Pons 10	Xevi Pons 15	Marc Gutierrez 25	José Roger Ch. 25	José Roger Ch.	42
2	Xevi Pons 40	Ferràn Monje V. 7	José Roger Ch 13	Miquel Socias 18	Ferràn Monje V. 18	Xevi Pons	40
3	Marc Gutierrez. 38	Marc Gutierrez 5	Miquel Socias 11	Xevi Pons 15	Craig Breen 15	Marc Gutierrez	38
4	Ferràn Monje V. 34	José Roger Ch. 4	Ferràn Monje V. 9		Pedro Font 12	Ferràn Monje V.	34
5	Miquel Socias 32	Miquel Socias 3	Marc Gutierrez 8		Manel Guiral 10	Miquel Socias	32

Ferràn Pujol no dió opción a sus rivales en las Crédito Andorrà GSeries GS2.

La única serie de **entrenamientos libres** de los GS2, intercalada entre las dos de la GS, también se disputó con niebla en el Circuit Andorra - Pas de la Casa, además de dejar la evidencia de que la lucha entre Ferran Pujol e Isidre Loan centraría la atención de todos los presentes en el mencionado trazado. Ambos pilotos fueron los únicos en bajar de 50" en su mejor vuelta.

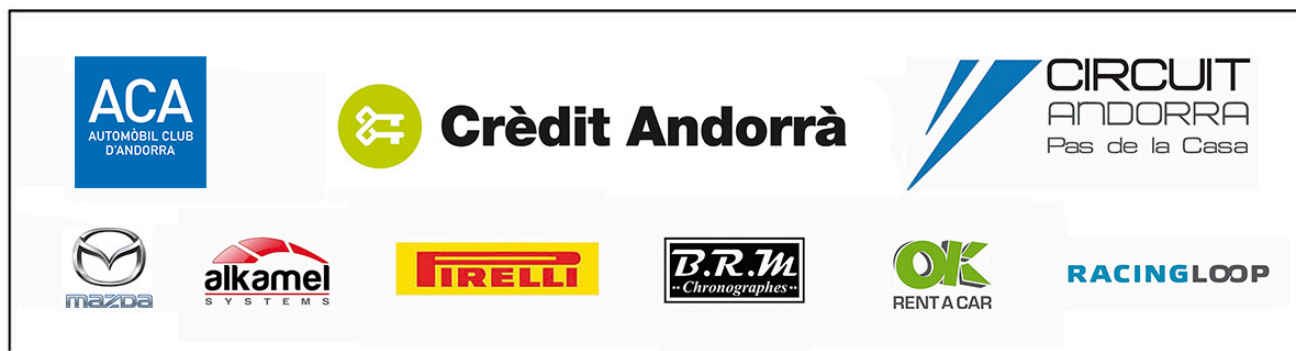
El duelo se mantuvo en la **manga calificativa**, en la que Pujol fue el más rápido con un crono de 47"701, seguido de Loan (48"518) y Pol Vila (48"926). El dominio del piloto catalán con un excelente palmarés en el mundo de los rallies, del que por cierto está retirado, siguió en la **Super Especial**, dominando a sus rivales mencionados que en esta manga intercambiaron posiciones.

Las **Finales**, sirvieron para que el piloto andorrano Isidre Loan perdiera las pocas posibilidades de triunfo que tenía, al tocarse en la última vuelta de la Final B con Salvador Tineo, que finalmente le relegó a la tercera plaza de esta final.

En cuanto a Ferràn Pujol, se mantuvo tan concentrado como al principio y logró terminar la jornada de su debut en el Circuit Andorra contando por triunfos sus salidas a pista.

Clasificación Crédito Andorrà Gseries GS2 - G1.

P	G1					GSeries	
	G1	QP	Super Especial	Final A	Final B	Provisional	
1	Ferran Pujol 50	Ferràn Pujol 10	Ferràn Pujol 15	Ferran Pujol 25	José L. Garcia 25	Ferran Pujol	50
2	Pol Vila 36	Isidre Loan 7	Pol Vila 13	Pol Vila 18	Joaquin Rodrigo 18	Pol Vila	36
3	José L. Garcia 35	Pol Vila 5	Isidre Loan 11	Isaac Tutumlu 15	Isidre Loan 15	José L. Garcia	35
4	Isidre Loan 33	Salvador Tineo 4	Salvador Tineo 9	Iñaki Arbulu 12		Isidre Loan	33
5	Salvador Tineo 25	José L. Garcia 3	Isaac Tutumlu 8			Salvador Tineo	25



G Crèdit Andorrà SERIES

Las 2 Ruedas Motrices una prueba de "resistencia".

La categoría de 2 Ruedas Motrices (2RM) retornaba a la competición del Circuit Andorra - Pas de la Casa después de una larga ausencia, con el propósito de recuperar el ambiente deportivo - festivo de la categoría y de que muchos de los vehículos de aquel entonces, recuperaran el protagonismo que tuvieron.

Así pues, en la parrilla de la categoría coincidieron mecánicas tan distintas como el VW Golf de Joan Sala con el Peugeot 208 R2 de Josep Bassas, la mezcla resultó curiosa aunque la mayoría de los vehículos de antaño no resistieron el esfuerzo y se fueron quedando en el camino hacia la final de la prueba.

El mencionado Joan Sala, campeón hace un decena de años de la categoría, recuperó su mejor regularidad dando el toque definitivo para conseguir el triunfo en una manga Super Especial impecable en la que consiguió el triunfo parcial. Pep Bassas y Jaume Bartumeu le acompañaron en el podio final de una categoría que ganará adeptos a medida que avance el campeonato.

Clasificación Crèdit Andorrà Gseries 2RM - G1.

P	G1						GSeries	
	G1	QP	Super Especial	Final A	Final B	Provisional		
1	Joan Sala 44	Josep Brutau 10	Joan Sala 15	Joan Sala 25	Josep Bassas 25	Joan Sala 44		
2	Josep Bassas 39	Jaume Bartumeu 7	Jaume Bartumeu 13	Josep Brutau 18	Jaume Bartumeu 18	Josep Bassas 39		
3	Jaume Bartumeu 38	Ruben Xaus 5	Josep Bassas 11	Carles Porté 15		Jaume Bartumeu 38		
4	Josep Brutau 37	Joan Sala 4	Josep Brutau 9			Josep Brutau 37		
5	Carles Porté 24	Josep Bassas 3	Carles Porté 8			Carles Porté 32		

Emoción hasta el final en la categoría CarCross.

Los CarCross no defraudaron, la igualdad fue la esperada entre algunos de los participantes y en consecuencia se pudieron vivir momentos muy espectaculares en las diferentes mangas disputadas. Parecía que la experiencia y buen conocimiento del escenario por parte de Nil Solans sería determinante en el momento de la lucha por el triunfo, pero...

El mayor de los Solans fue el más rápido tanto en la manga de calificación como en la Super Especial, pero en la salida de la Final A se quedó enganchado y fue superado por sus dos rivales. Nil intentó superar a Jordi Colomer para asegurarse el triunfo absoluto pero, al no conseguirlo, Le Potier le superó por 2 puntos en el cómputo global.

Clasificación Crèdit Andorrà Gseries CarCross - G1.

P	G1						GSeries	
	G1	QP	Super Especial	Final A	Final B	Provisional		
1	Enwan Le Potier 42	Nil Solans 10	Nil Solans 15	Enwan Le Potier 25	Joaquin Fontan 25	Enwan Le Potier 42		
2	Nil Solans 40	Joaquin Fontan 7	Enwan Le Potier 13	Jordi Colomer 18	Raül Ferré 18	Nil Solans 40		
3	Joaquin Fontan 39	Jan Solans 5	Jordi Colomer 11	Nil Solans 15	Jan Solans 15	Joaquin Fontan 39		
4	Jordi Colomer 32	Enwan Le Potier 4	Jan Solans 9			Jordi Colomer 32		
5	Jan Solans 29	Jordi Colomer 3	Raül Ferré 8			Jan Solans 29		

El tándem Yann Le Potier - Bouchard sin rivales entre los SidebySide.

Si la disputa de las mangas de CarCross fueron espectaculares los SidebySide no se quedaron atrás, aunque en esta ocasión la superioridad del Polaris RZR con dorsal 50, que compartían los pilotos Yann Le Potier y Philippe Bouchard, dejaron como única opción a sus rivales la lucha por la 3a plaza del podio.

Clasificación Crèdit Andorrà Gseries SidebySide - G1.

P	G1						GSeries	
	G1	QP	Super Especial	Final A	Final B	Provisional		
1	Yann Le Potier 50	Yann Le Potier 10	Yann Le Potier 15	Yann Le Potier 25	Philippe Bouchard 25	Yann Le Potier 50		
2	Philippe Bouchard 45	Philippe Bouchard 7	Philippe Bouchard 13	Marc Langasque 18	Olivier Cullet 18	Philippe Bouchard 45		
3	Marc Langasque 32	Guillaume Ricard 5	Marc Langasque 11	Guillaume Ricard 15	Andreu Cachafeiro 15	Marc Langasque 32		
4	Olivier Cullet 30	Olivier Cullet 4	Guillaume Ricard 9	Jacques Molas 12	Oscar Folch 12	Olivier Cullet 30		
5	Guillaume Ricard 29	Marc Langasque 3	Olivier Cullet 8	Isidre Loan 10		Guillaume Ricard 29		

Esta primera cita de las Crèdit Andorrà GSeries 2019, también dejó un mensaje muy claro y es que en esta competición tienen cabida un elenco muy amplio de pilotos i/o ex-pilotos. Desde el participante que prepara la siguiente temporada en cualquiera de las especialidades del mundo del automovilismo y que el certamen le sirve para mantener el ritmo de competición y mejorar su pilotaje, hasta el aficionado que puede pasar un fin de semana divertido con amigos, en la pista rivales, con el ánimo de disfrutar de la experiencia.

Todos ellos quedaron emplazados para el último fin de semana de enero (días 26 y 27) para competir en el 2a cita de la temporada (G2) en la que los organizadores (Circuit Andorra Pas de Casa) tienen la esperanza de poder ofrecer un escenario en el que el color blanco sea un elemento destacado.

Servicio de Prensa.
Francesc Pino, teléfono +376 322397.

