

A Alcover, Triomf absolut de Ramón Plaus. Gerard de la Casa el millor Turisme.

Plaus, Ferré y Montellà completen un podi 100% de l'ACA Esport en la categoria CM/Promoció

La tercera edició de la Pujada Alcover, 2a prova del Campionat de Catalunya de Muntanya, va comptar amb la presència nombrosa de pilots de l'ACA Esport. En total van ser 7 els pilots (5 CM/PR i 2 Turismes) que es van desplaçar a la localitat de la província de Tarragona, per a disputar la pujada organitzada per l'Escuderia Tram Sport.

La prova es va saldar amb l'espectacular triomf absolut de **Ramón Plaus (Silver Car S3)**, després de superar per una dècima al seu rival directe Francesc Munné (Demon Car GT). Tots dos pilots van ser els únics a baixar de 2'11", per a completar una de les pujades de 4,1 km.

El tercer en discòrdia va ser **Raul Ferré (Speed Car GT-R)**, que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, que en una brillant progressió, va aconseguir marcar en la seva última pujada 2'11"721, el tercer millor crono de tota la matinal.

Edgar Montellà (Speed Car GT-R), pilot que també compta amb el suport de l'Automòbil Club d'Andorra, va aconseguir situar-se en el top5 de la classificació absoluta.

Els debutants aquesta temporada, **Felipe Brandao (Speed Car GT)** i **Delfín Morgado (Speed Car GT-R)**, amb mecàniques més modestes, van tancar la classificació de la categoria CM/Promoció.

Entre els Turismes, **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC - Baporo Motorsport)** va aconseguir el seu segon triomf de la temporada. Va ser un triomf clar amb el qual es destaca al capdavant de la provisional del certamen català.

Per part seva, **Eduard Andueza (Citroën AX)** també es va mostrar molt efectiu als comandaments de la seva mecànica i va tornar a pujar al graó més alt del podi de la categoria històrics.

Ambient estiuenc el que van tenir els presents als voltants de la localitat de la província tarragonina: sol, asfalt sec i temperatures a l'alça a mesura que avançava la jornada.

Els membres de l'Escuderia Tram Sport, organitzadors de la prova, van preparar un tram de la carretera TV 7041, concretament entre els punts quilomètrics 1,1 i 5,2, com a traçat de la seva prova. Un recorregut de 4,1 km, ràpid i en una carretera amb una amplària mitjana de 10 metres. Els participants, en general, van comentar la dificultat de la pujada. En concret, Ramón Plaus ens va fer aquest comentari: **És una pujada molt ràpida i tècnica. És difícil prendre referències, és fàcil despistar-se perquè hi ha molts trams que són molt semblants.**

Categoria CM-PR

Ramón Plaus, malgrat els seus dubtes inicials, va protagonitzar una espectacular primera pujada vàlida per a la carrera. Aquest va ser el seu comentari abans de començar a competir: **En total només he fet 14 km pilotant el nou CM. És a dir, des de la Pujada al Pollastre no l'he tocat. Ens queda anar provant coses per a anar coneixent un vehicle de prestacions espectaculars però que cal anar descobrint sense presses.**

Després de les pujades d'entrenaments, Ramonet seguia amb la idea inicial: **A les curbes lentes ja vaig a tope, però a les ràpides encara no m'atreveixo. Intento apurar la frenada cada vegada més ... en fi, ens estem coneixent.**

Va ser en la primera pujada de carrera quan el campió de Catalunya 2018 de l'especialitat ens va demostrar que la fase de conèixer el seu Silver Car S3 està molt avançada: **M'ha sortit una pujada impecable, sense errors ... el crono ho diu tot. En l'última pujada no ho tornaré a intentar, estalviaré pneumàtics i si em guanyen mala sort.**

Al final Plaus es va adjudicar el triomf per la mínima diferència d'1 dècima. És el seu primer triomf absolut al volant del Silver Car S3.

Raul Ferré va demostrar que les actuacions que va protagonitzar la passada temporada (Arinsal i Ullastrell) no van ser una casualitat i que malgrat la seva joventut (21 anys) pot competir de tu a tu amb pilots amb anys d'experiència i per tant curtits en moltes batalles.

D'aquesta manera ens comentava la seva excel·lent actuació a Alcover: **Sense cap dubte l'última pujada ha estat la millor, a part d'aconseguir el millor registre no he tingut cap error i això em fa sentir doblement satisfet. En les quatre pujades anteriors he anat millorant els temps en cadascuna d'elles però sempre em quedava el regust amarg d'haver comès algun error.**

Al final només m'han superat dos pilots que han estat campions de Catalunya de l'especialitat (Plaus i Munné), molt experimentats i només m'han guanyat per 1". Sens dubte molt content amb el resultat, però continuarem treballant per a millorar.

Edgar Montellà continua immers en una espiral de falta de confiança que ja es va iniciar en la recta final de l'any passat: **L'adaptació a la nova mecànica aquesta resultant complicada. He sortit en la primer d'entrenaments amb ganes i en travessar la línia d'arribada estava convençut que havia aconseguit un bon crono. En veure que les meves sensacions no eren correctes he perdut la concentració i en les següents pujades la situació no ha millorat. Estava marcant els cronos de fa 2 anys i això no era el que esperava. En aquells dies la meva experiència no era la d'ara i la mecànica tampoc. L'última pujada ha estat la millor i, almenys, he pogut pujar a la 3a posició del podi de CM/PR.**

I ara toca el Campionat d'Espanya, com l'afrontes: **Amb la incertesa pròpia d'un inici de campionat, fins que no arribem a Estepona (Màlaga) no sabrem amb certesa contra qui haurem de lluitar. Espero que el canvi d'aires sigui positiu i puguem estar lluitant per a aconseguir una posició entre els millors.**

Felipe Brandao va iniciar el 2019 a Alcover, així ens comentava el seu debut en aquesta nova temporada: *Després de 5 mesos sense tocar el cotxe, disputar la carrera amb rodes usades i en les condicions en les quals està la mecànica del Speed Car, estic content dels temps aconseguits. A Sant Mateu espero sortir amb el cotxe completament revisat i en condicions d'estar més prop dels millors.*

A Alcover va debutar també **Delfín Morgado**, al volant del Speed Car ex-Ramonet, així ens explicava el seu debut: *Estic aprenent, tothom em diu que aquest cotxe corre molt i que apretí més. La veritat és que quan estic en situacions complicades, de manera instintiva, el peu s'aixeca de l'accelerador. M'ho he passat bé, el cotxe està sencer, de moment, aquest és l'objectiu.*

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa va repetir al volant del Seat Córdoba WRC i no va tenir massa dificultats per a aconseguir el segon triomf de la temporada, així ens el comptava al final de la prova: *No hem tingut problemes, tot s'ha desenvolupat com teníem previst. Molt satisfets d'aquest segon triomf en el català de l'especialitat. Hem començat bé en aquest certamen, esperem seguir en la mateixa línia en les pròximes cites.*

El pilot de Gedith Center tenia ja la ment a Estepona (Màlaga) on el pròxim cap de setmana començarà la defensa del títol de la categoria III: *Crec que és inevitable pensar que ens trobarem aquest any al CEM. Rivals, mecàniques, tot o gairebé tot és una incògnita que començarem a revelar en aquesta primera cita de la temporada. Veurem que ens trobem ...*

Eduard Andueza (Citroën AX) continua manant al grup dels històrics amb l'incombustible Citroën AX. Aquestes van ser les seves sensacions a Alcover: *Estic content de com ha anat tot en aquesta segona cita de la temporada. Estem progressant, cada vegada tinc més confiança en la mecànica i això es nota als cronos. M'atreviria a dir que queda marge per a millorar durant la temporada, continuarem treballant per a aconseguir-ho.*

Els pilots que seguiran de manera habitual el CCM tindran pràcticament un mes per a preparar la següent cita, tercera del certamen. La XXI Pujada Callús - St Mateu es disputarà els dies 13 i 14 d'abril, organitzada pel Moto Club Manresa.

Servei de premsa.

Classificacions Pujada Alcover 2019

Absoluta.

1. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'10"658, 2. Francesc Munné (Demon Car GT - CM+), a 0"118, 3. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"063, 4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 2"827, 5. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) a 3"888,

8. Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Turismo) a 11"710,... 11. Felipe Brandao (Speed Car GT - CM/PR) a 13"270,... 14. Delfín Morgado (Speed Car GTR - CM/PR) a 22"833,... 22. Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) a 34"385.

CM-Promoció.

1. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'10"658, 2. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"063, 3. Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 2"827, 4. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) a 3"888, 5. Eudald Carbonell (BRC BRC 02) a 6"661.

7. Felipe Brandao (Speed Car GT - CM/PR) a 13"270, 8. Delfín Morgado (Speed Car GT-R - CM/PR) a 22"833

Turismes.

1. Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 2'22"368, 2. Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) a 1"535, 3. Antoni Arrufat Sole (Seat Leon) a 6"057, 4. Enrique Roselló (Cupra TCR) a 9"591, 5. Oriol Boluda (R/ Clio), a 13"661...

12. Eduard Andueza (Citroën AX) a 22"676.