

La Pujada a St. Mateu, un cop més, escenari propici per als pilots de l'ACA Esport

Ramon Plaus i Raul Ferré líders de la CM Promoció Gerard de la Casa i Amàlia Vinyes al podi de Turismes

El nivell competitiu del Campionat de Catalunya de Muntanya (CCM) continua millorant en cadascuna de les seves proves. A això contribueixen, sense cap dubte, la presència cada vegada més nombrosa de pilots de l'ACA Esport. En aquesta ocasió van ser 8 els pilots andorrans (5 CM/PR i 3 Turismes) que van ser al parc d'assistència de la prova organitzada pel Moto Club Manresa, dels quals la meitat van trepitjar el podi de la 3a prova del certamen català.

En la categoria CM, l'esperat duel entre **Ramón Plaus (Silver Car S3)** i Francesc Munné (Demon Car GT), amb els pilots que reben el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, **Raul Ferré (Speed Car GT-R)** i **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, cada vegada més a prop dels seus rivals, va mantenir la incertesa sobre qui seria el triomfador fins a l'últim sospir de la jornada. Al final van ser els veterans els qui van dominar la classificació escratx.

Per part seva, **Felipe Brandao (Speed Car GT)** i **Delfín Morgado (Speed Car GT-R)** continuen millorant les seves prestacions, encara que es veuen clarament limitats per unes mecàniques que no disposen de les versions més actualitzades.

Entre els Turismes, **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport)** va tenir en aquesta ocasió com a rival directe al Porsche GT3 del campió català 2018, Joan Salvans. Al volant del seu incombustible Córdoba WRC, el pilot de Gedith Center no va poder plantar cara al seu rival i va haver de cedir de manera clara davant les prestacions de la seva mecànica.

En el seu retorn a les proves de muntanya, **Amàlia Vinyes (Seat León - Baporo Motorsport)** va demostrar que la seva recent maternitat no ha minvat les seves qualitats al volant d'un vehicle de competició. Després d'aconseguir el triomf fa una setmana a la prova inicial del GT-CER, disputada al Circuit de Navarra, es va situar en el podi de Turismes de la pujada de St. Mateu de Bages. Llàstima que no va poder acabar amb normalitat la segona pujada vàlida per a la classificació final.

Eduard Andueza (Citroën AX) va tornar a estar en la lluita entre els històrics de la pujada, en aquesta ocasió no va poder repetir el triomf de passades proves. El AX no va donar les prestacions esperades.

Recorregut habitual, climatologia favorable.

Els organitzadors, Moto Club Manresa, es van mantenir fidels a l'escenari en el qual de manera habitual es disputa la seva prova, la carretera BV-3003, entre les localitats de Callús i Sant Mateu de Bages, entre els punts quilomètrics 0,750 i 5,750, amb un desnivell suau, combinant zones molt ràpides amb altres més tècniques. En opinió de molts dels participants un dels recorreguts més bonics del campionat.

L'asfalt sec va ajudar els equips a tenir una jornada tranquil·la en el moment de triar les rodes a muntar. Així doncs, totes les pujades es van disputar amb l'asfalt en perfectes condicions a excepció de la primera d'entrenaments, que es va disputar amb ambient molt fred (3º a la part alta).

Categoria CM-PR

Ramón Plaus no va poder repetir el triomf absolut de fa un mes a Alcover, però el seu nivell competitiu va estar com sempre a gran nivell: **Hem aconseguit el nostre millor registre en l'última pujada i això ens ha valgut el triomf en promoció. La rivalitat és més forta a mesura que avança el certamen, sens dubte els joves van molt ràpid i el temps que ha aconseguit avui Munné, baixar de 2'40" a St. Mateu, queda lluny de les meves possibilitats.**

Malgrat tot, Ramonet està convençut que el marge de millora de la seva mecànica és gran: **És cert, potser li hauria de dedicar més temps a la seva posada a punt i fer algun test per a provar solucions que ara mateix hem de fer en carrera. Avui mateix, en la primera pujada de carrera una part del traçat el feia amb 2a velocitat i em quedava curt. En la següent l'he fet amb 3a i ha estat quan he marcat el meu millor crono.**

Intentarem millorar en la següent, encara que no serà fàcil. A Les Ventoses, Munné corre a casa.

Raul Ferré va estar una vegada més molt a prop de batre Ramonet, ara mateix el seu gran objectiu. Només van ser 2 dècimes les que van separar els dos pilots andorrans després de completades les dues pujades de carrera.

El jove pilot andorrà es mostrava satisfet al final de la cita de St. Mateu, així s'expressava: **Estic content perquè continuo estant molt a prop de pilots amb molta experiència i a més en condicions d'inferioritat quant a la mecànica de què dispo ara mateix.**

He preparat la prova a consciència com sempre i en la primera pujada de carrera he acabat en la segona posició, darrere de Munné que ha batut el seu millor crono en aquesta pujada. En aquesta ocasió hem disputat les dues pujades amb rodes usades... En fi, algun dia arribarà el moment de guanyar. Com deia, estic satisfet de com estan sortint les coses en aquest principi de temporada en el català de muntanya.

Edgar Montellà està vivint moments difícils en aquest inici del 2019. Els problemes en la seva nova mecànica no acaben de solucionar-se i la pèrdua de confiança és cada dia més gran, així ho explicava: **El Speed Car no va bé i d'aquesta manera és complicat seguir el ritme dels més ràpids. Hem canviat moltes peces, però avui el motor m'ha continuat funcionant, de manera aleatòria, amb tres cilindres. Els tècnics que estan treballant en la meua mecànica estan convençuts que és un problema electrònic, però no acaben de trobar la solució.**

Després de St. Mateu s'obre un període d'un mes d'inactivitat fins a Les Ventoses en el qual l'objectiu serà deixar el Speed Car competitiu al 100%: **La veritat és que encara hem tingut sort que la 2a prova del Campionat d'Espanya de l'especialitat, Ubrique (Cadis), s'ha anul·lat a causa de les eleccions generals espanyoles. Això ens donarà uns dies més de marge per a treballar en la nostra mecànica.**

Felipe Brandao es mostrava molt satisfet del rendiments del seu Speed Car GT 1000 en la pujada de St. Mateu. El motiu? així ens l'explicava: *Després d'Alcover, vaig seguir el pla previst i vaig portar el cotxe a fer una revisió a fons. Es van canviar moltes peces i la veritat és que avui a la competició ho he notat. Ara només queda treballar a fer els reglatges corresponents perquè el resultat sigui un cotxe encara més competitiu.*

Delfin Morgado va ser per primera vegada competint a St. Mateu i, segons les seves paraules, es va trobar molt a gust en aquest traçat, aquest era el seu comentari: *Per a mi el més important és continuar millorant a cada carrera i acabar-les amb el cotxe sencer, és a dir farem una revisió i estarà a punt per a la pròxima cita. No coneixia aquesta pujada, m'ha agradat tot i ser complexa i amb zones molt complicades.*

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa no va poder seguir la trajectòria guanyadora que va iniciar a principis de temporada. Aquesta vegada el seu Seat Córdoba WRC no va poder seguir el ritme del seu rival directe, Joan Salvans (Porsche GT3), en opinió del pilot andorrà: *Hem estat en tot moment lluny de poder guanyar aquesta pujada. La diferència de 4" és molt àmplia encara que no ho sembli. Pensant en positiu, la segona posició és un bon resultat per a continuar sumant punts en la classificació provisional del campionat.*

De totes maneres, Gerard és conscient que tenir el Subaru en les millors condicions és important per a seguir en la lluita dels diferents campionats: *Més que important, és fonamental per a estar al capdavant en les carreres en les quals ens jugarem els certàmens espanyol i català. En això estem treballant. La cancel·lació d'Ubrique també ens anirà bé per tenir més temps per deixar el Subaru al millor nivell.*

Amàlia Vinyes va acabar la seva participació a la prova del Moto Club Manresa pujant al podi, però va ser un podi amb sabor agredolç després de la sortida de carretera que va patir en la part final de la 2a pujada de carrera. Segons la pilot andorrana: *Em trobo bé físicament, més que res és el disgust que et produeix un contratemps d'aquestes característiques a pocs metres del final.*

Eduard Andueza (Citroën AX) va tenir més problemes dels previstos en el recorregut que uneix les localitats de Callús i Sant Mateu de Bages. Així ens ho explicava al final: *Aquesta vegada l'AX no ha funcionat com tenia previst. He tingut problemes des de l'inici. De totes maneres, amb el que tenia, he intentat gaudir al màxim d'una pujada que m'agrada molt.*

La pròxima cita del català de muntanya es disputarà els pròxims dies 15 i 16 de juny, serà la X Pujada a Les Ventoses, prova organitzada per l'Escuderia Penedès, amb la localitat de Sant Jaume dels Domenys com a centre neuràlgic de la pujada.

Servei de premsa.

Classificacions XXI Pujada a Sant. Mateu.

Absoluta.

1. Francesc Munné (Demon Car GT - CM+), 2'38"671, 2. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'40"245, 3. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'40"467, 4. Sergi Pañella (Bango BR53) 2'40"577, 5. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) 2'43"331,

6. Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'43"925,... 9. Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Turismo) 2'48"331,... 11. Felipe Brandao (Speed Car GT - CM/PR) a 2'52"008,... 12. Amàlia Vinyes (Cupra 2000 - Turismo) 2'52"221, ...18. Delfin Morgado (Speed Car GTR - CM/PR) 3'01"138,... 38. Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) 3'24"493.

CM-Promoció.

1. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'40"245, 2. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'40"467, 3. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) 2'43"331, 4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'43"925, 5. Eudald Carbonell (BRC BRC 02) 2'47"970.

7. Felipe Brandao (Speed Car GT - CM/PR) 2'52"008, 8. Delfin Morgado (Speed Car GT-R - CM/PR) 3'01"138.

Turismes.

1. Joan Salvans (Porsche GT3) 2'44"794, 2. Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 2'48"381, 3. Amàlia Vinyes (Cupra 2000 - Turismo) 2'52"221, 4. Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) 2'54286, 5. Francisco Hernández (Ginetta 995) 2'57"017,

26. Eduard Andueza (Citroën AX) 3'24"493.